Sosiaali- ja terveysvaliokunnalle

3.5.2021

Lausunto digitaalisista vihreistä todistuksista

Suomen Varustamot ry kiittää mahdollisuudesta saada lausua digitaalisista vihreistä todistuksista. Suomen kannassa todetaan seuraavasti: ”Suomi suhtautuu myönteisesti komission ehdotukseen digitaalisesta vihreästä todistuksesta. Suomi tukee komission pyrkimystä kehittää koordinoitua ja yhteentoimivaa lähestymistapaa digitaalisille työkaluille, joilla voidaan esittää todistuksia covid-19-rokotuksista, covid-19-testituloksista ja parantuneesta covid-19-taudista.” Kannatamme tätä ja pidämme erittäin tärkeänä, että liikkumisen mahdollistaviin todistuksiin liittyvät toimintamallit koordinoidaan EU-tasoisesti ja lausunnon antaja pitää tärkeänä, että Suomi on digitaalisen asioinnin edelläkävijänä asiassa aktiivisena ja valmiina ottamaan vihreän todistuksen käyttöön ensimmäisten EU-maiden joukossa.

Rokotekattavuus ja koronaan liittyvä kuolleisuus ovat jo nyt laskeneet huomattavasti. Lausunnon antaja pitää tärkeänä, ettei Suomi aseta liian tiukkoja ehtoja maahantulolle vaan sallii maahantulon yhdellä rokoteannoksella.

Lausunnon antaja katsoo, että Suomen tulee lisätä testikapasiteettia ja laajentaa pikatestien käyttöönottoa Pohjois-Suomen maarajoilta muillekin rajoille. Lausunnon antaja katsoo, että yhdenvertaisuuden varmistamiseksi Suomen tulee tarjota ilmaisia testejä tai tukea taloudellisesti testikuluissa, jotta testit Suomessa olisivat kaikkien käytettävissä. Tiedossamme on, että useat muut EU-maat tarjoavat säännöllisesti ilmaisia testejä tai vaihtoehtoisesti kompensoivat testikuluja siten, että yksittäiselle kansalaiselle jää testeistä maksettavaksi huomattavan vähäinen osa.

Lausunnon antaja pyytää jatkovalmistelussa huomioimaan sen, miten säädellään digitaalisen vihreän todistuksen tarkistamisvelvollisuudesta. Lausunnon antaja toteaa, että matkustajalaivaliikenteessä varausjärjestelmät eivät pääsääntöisesti ole sellaisia, että digitaalinen todistus saataisiin integroitua osaksi varausjärjestelmiä. Lausunnon antaja toteaa lisäksi, että digitaalisen todistuksen tarkistamista varten mahdollisesti vaadittavia digitaalisen vihreän todistuksen tunnistavia QR-koodilukijoita ei tällä hetkellä ole matkustajalaivaliikenteen elinkeinonharjoittajilla.

Erityisesti lausunnon antaja pyytää arvioimaan niitä taloudellisia vaikutuksia ja kilpailukykyvaikutuksia joita matkailu- ja kuljetuselinkeinolle aiheutuu, mikäli Suomi ei esimerkiksi hyväksy maahantuloon yhden rokotusannoksen jälkeen annettua kun samanaikaisesti muissa Euroopan maissa yksi rokotus riittää vapaaseen maahan tuloon

Turussa 3.5.2021

Suomen Varustamot

Maija Mattila
OTM, työmarkkinalakimies

Maija Mattila
maija.mattila@shipowners.fi
0400-560 594