Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

LAUSUNTO
4.5.2021

Eduskunnan ympäristövaliokunta

ASIA: KOMISSION TULEVA EHDOTUS EUROOPAN UNIONIN PÄÄSTÖKAUPPAJÄRJESTELMÄN LAAJENTAMISESTA MERENKULKUUN

Suomen Varustamot ry (SV) kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainittuun asiaan liittyen.

SV pitää erittäin hyvänä sitä, että Suomen kannassa nostetaan selkeästi esille talvimerenkulun huomioiminen. On hyvin todennäköistä, että mikään muu EU-maa ei tule nostamaan aihetta esille, joten talvimerenkulun olosuhteiden ja niiden vaikutusten korostaminen on välttämätöntä. On tärkeää, että komissiossa (ja muissa relevanteissa instansseissa) vallitsee ymmärrys siitä mitä näillä olosuhteilla tarkoitetaan, mitä jääluokkavaatimukset aluksilta edellyttävät ja miten nämä vaatimukset vaikuttavat jääluokitettujen alusten polttoaineen kulutukseen suhteessa vain avovesi operointiin suunniteltujen aluksiin verrattuna.

Suomen kannassa todetaan, että mikäli maantieteellisen soveltamiseen liittyen valitaan laaja kattavuus toisi se tulevaisuudessa laajempaa päällekkäisyyttä IMO:n globaalien toimien kanssa (suhteessa suppeampaan alueelliseen päästökauppaan). Esitämme, että Suomen kantaan lisättäisiin mainita siitä, että päästökauppaa koskevaan sääntelyyn sisällytetään kirjaus alueellisen merenkulun päästökaupan liittämisestä ja/tai korvaamisesta globaalilla markkinaehtoisella ohjauskeinolla heti sellaisen tullessa käyttöön. Tämä poistaisi riskin päällekkäiselle sääntelylle ja järjestelmille.

Merenkulun tuominen osaksi EU päästökauppaa tulee näkemyksemme mukaan toteuttaa riittävän pitkän sisäänajokauden kautta (*phase-in period*). Tämän kauden aikana vain esimerkiksi tietty prosentuaalinen määrä aluksien päästöistä sisällytettäisiin päästökauppaan. Näin toteutettaisiin uuden toimialan hallittu liittäminen järjestelmään ja sisäänajokautta voitaisiin hyödyntää talvimerenkulun vaatimusten ja vaikutusten huomioimiseksi tarvittavan pysyvän menetelmän luomiseen. Näillä perustein esitämme, että Suomi kannattaisi sisäänajokautta.

Merenkulku on tunnustettu siirtymävaiheessa olevaksi toimialaksi mm. EU:n kestävän rahoituksen taksonomiassa. Matka kohti päästötöntä merenkulkua edellyttää runsaasti tutkimusta ja kehitystyötä sekä investointeja syntyvien ratkaisujen käyttöönottamiseksi. Suomen kannassa mainitaan vain yhdessä kohtaa päästökauppaan kertyvät tulot ja niiden todetaan kertyvän EU:lle tai jäsenvaltiolle. Esitämme, että Suomen kantaa täydennettäisiin tältä osin ja mukaan nostettaisiin selkeämmin tarve luoda mekanismi tulojen kanavoimiseksi merenkulkualan päästövähennystoimien kehittämiseen.

Lisäksi pidämme merkittävänä sitä, että järjestelmään liittyvä päästöoikeuksien hankinta voitaisiin toteuttaa siten, että se ei aiheuta kohtuutonta hallinnollista taakkaa pienille ja keskisuurille toimijoille. Esitämme, että Suomi toisi tämän esille kannassaan. SV näkee ns. rahastomallin hyödyntämisen menetelmänä, joka yksinkertaistaisi markkinatoimintoja. Mallissa varustamo suorittaa päästöistään ennalta määritetyn hinnan mukaisesti maksun rahastoon, joka hoitaa päästöoikeuskaupan sen puolesta.

Sinikka Hartonen
Johtava asiantuntija, Suomen Varustamot ry

Suomen Varustamot ry, Aleksanterinkatu 44, 00100 Helsinki
info@shipowners.fi