Ympäristöministeriö
Miljöministeriet
Ministry of the Environment

4.5.2021

Ympäristövaliokunta
00102 EDUSKUNTA
ymparistovaliokunta@eduskunta.fi

Ympäristövaliokunta keskiviikko 5.5.2021 klo 9.30 / E-asiat /2021 vp / Asiantuntijapyyntö

# Ympäristöministeriön lausunto eduskunnalle koskien neuvotteluja Kansainvälisen merenkulkujärjestön meriympäristön suojelukomiteassa käsiteltävästä lyhyen aikavälin päästövähennyskeinosta kansainvälisessä merenkulussa (E-jatkokirje)

Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) tavoitteena on vähentää kansainvälisen kauppamerenkulun hiilidioksidipäästöjä suhteessa liikennesuoritteeseen vuoden 2008 tasosta keskimäärin vähintään 40 % vuoteen 2030 mennessä. Tulevassa IMO:n meriympäristön suojelukomitean kokouksessa neuvotellaan siitä, paljonko kansainvälisen merenkulun hiili-intensiteetin tulee vähentyä 2019-2030 välillä, jotta tavoite saavutetaan. Neuvotteluissa otetaan kantaa lisäksi asetettavan intensiteettikertoimen sitomiseen alustyyppeihin sekä erilaisiin sääntelykokonaisuuteen esitettyihin poikkeuksiin.

Ympäristöministeriö painottaa, että kaikilta yhteiskunnan sektoreilta vaaditaan ilmastotoimia jo lyhyellä aikavälillä. Meriliikenteen kansainvälisen luonteen vuoksi kansainvälisen tason toimet meriliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi ovat keskeisiä. Siksi on tärkeää, että Suomi on muiden IMO:n jäsenvaltioiden tavoin sitoutunut yhteiseen maailmanlaajuiseen tavoitteeseen vähentää kansainvälisen kauppamerenkulun hiilidioksidipäästöjä ja että IMO:ssa sovitut päästövähennystavoitteet saavutetaan sovitussa aikataulussa.

Ympäristöministeriö pitää tärkeänä, että kansainvälisen kauppamerenkulun päästöjä vähennetään, ja mahdollinen päätös hiili-intensiteetin tason asettamisesta on merkittävä askel kohti kansainvälisen merenkulun päästövähennystavoitteiden saavuttamista. Ympäristöministeriö korostaa, että Suomen tulisi neuvotteluissa kannattaa ensisijaisesti tarjontaan perustuvaa arviota (22 %) operatiivisen hiili-intensiteettikeinon vaatimustasoksi. Alhaisempi kysyntään perustuva 10 %:n taso ei täydellä varmuudella johtaisi IMO:ssa asetetun päästövähennystavoitteen saavuttamiseen eli hiili-intensiteetin alenemiseen 40 %:lla vuosien 2008 ja 2030 välillä. Lisäksi ympäristöministeriö muistuttaa, että tiukempi hiili-intensiteetti voi tuoda myös kilpailuetua.

Erityisasiantuntija Essi Römpötti

**Ympäristöministeriö**
Aleksanterinkatu 7, Helsinki
PL 35, 00023 Valtioneuvosto

puh. 0295 16001
www.ym.fi
Y-tunnus 0519456-1

**Miljöministeriet**
Alexandersgatan 7, Helsingfors
PB 35, 00023 Statsrådet

tfn 0295 16001
https://www.ym.fi
FO-nummer 0519456-1