# LAUSUNTO KOSKIEN HALLITUKSEN ESITYSTÄ EDUSKUNNALLE LAIKSI BIOPOLTTOAINEIDEN KÄYTÖN EDISTÄMISESTÄ LIIKENTEESSÄ ANNETUN LAIN MUUTTAMISESTA JA ERÄIKSI MUIKSI LAEIKSI

Eduskunnan talousvaliokunta on pyytänyt Climate Leadership Coalitionilta (CLC) kirjallista lausuntoa *Hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi biopolttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja eräiksi muiksi laeiksi (HE 48/2021 vp).*

Hallituksen esitys laajentaisi biopolttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetussa laissa säädetyn kansallisen jakeluvelvoitteen soveltamisalan biokaasuun ja muuta kuin biologista alkuperää oleviin uusiutuviin nestemäisiin ja kaasumaisiin liikenteen polttoaineisiin, eli niin sanottuihin sähköpolttoaineisiin. Lisäksi lakiin lisättäisiin soveltamisrajan alle jääville jakelijoille mahdollisuus vapaaehtoisesti hakeutua jakeluvelvoitteen alaisuuteen. Ehdotetulla lailla saatettaisiin voimaan myös direktiivin mukaiset tietyistä raaka-aineista tuotettujen biopolttoaineiden ja biokaasun osuusrajoitukset.

*Pidämme hallituksen esityksen mukaista soveltamisalan laajentamista sisältämään myös biokaasun ja sähköpolttoaineet tarpeellisena. Näiden polttoaineiden sisällyttäminen jakeluvelvoitteeseen lisää osaltaan alan toimijoiden varmuutta toimintaympäristön kehityksestä ja loisi siten paremmat olosuhteet pitkäjänteiselle teknologiakehitykselle. Tämä on tärkeää paitsi Suomen omien päästöjen osalta, mutta samalla myös vähäpäästöisen teknologian vientimahdollisuuksien hyödyntämiseksi. Esimerkiksi synteettisten polttoaineiden markkinoiden maailmanlaajuisen kasvun ennakoidaan olevan huomattava tulevilla vuosikymmenillä.*

***Muut kommentit:***

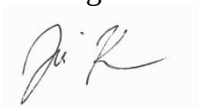
*CLC pyrki edistämään systeemisiä kasvihuonekaasupäästöjä vähentäviä ratkaisuja, jotka ovat skaalattavissa teolliseen kokoluokkaan. Systeemisemmän markkinapohjaisen ratkaisun tulisi mm.:*

- *I Varmistaa päästövähennykset ja mahdollistaa hiilinielut*
- *II Luoda riittävä hinta hiilidioksidipäästöille*
- *III Varmistaa taloudellisesti tehokas kehitys, jossa halvimmat ratkaisut toteutetaan ensin*
- *IV Olla ennakoitavissa pitkällä tähtäimellä ja kestää poliittiset valtamuutokset*
- *V Olla säädettävissä tarpeen mukaan*
- *VI Mahdollistaa hiilidioksidipäästöistä saatujen tulojen käyttö vauhdittamaan vähähiilisten ratkaisujen käyttöönottoa ja vihreää liiketoimintaa*
- *VII Mahdollistaa oikeudenmukaisen siirtymän kohti ilmastoneutraaliutta*

*Kun liikenteen - tai minkä tahansa muunkin alueen - ilmastosuunnitelmia kehitetään, toivomme, että niitä arvioidaan yllä olevan kriteeristön mukaisesti.*

*Korostamme myös että päätettäessä Fossiilittoman tiekartan toimenpiteistä, yhtenä keskeisenä lähtökohtana tulisi olla toimenpiteen arvioitu mahdollisuus kasvattaa suomalaisten vähähiilisten ratkaisujen tai teknologian vientiä ja siten edesauttaa maailmanlaajuista tranformaatiota vähähiilisyyteen (ja kasvattaa suomalaista hiilikädenjälkeä).*

Helsingissä 03.05.2021



Jouni Keronen
Toimitusjohtaja
Climate Leadership Coalition
p. +358 50 4534881
jouni.keronen@clc.fi