3.5.2021

Eduskunnan talousvaliokunnalle

HE 48/2021 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi biopolttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja eräiksi muiksi laeiksi

Eduskunnan talousvaliokunnan pyydettyä kirjallista asiantuntijalausuntoa otsikon asiassa esittää Neste Oyj seuraavaa.

1. Yleistä

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2018/2001 (ns. RED II) vaatimat muutokset on otettu asianmukaisesti huomioon käsillä olevassa hallituksen esityksessä.

1. Jakeluvelvoitteen korottaminen

Jakeluvelvoitelakia uudistettaessa olisi syytä ottaa samanaikaisesti huomioon myös jakeluvelvoitteen korottaminen korkeampien EU- ja kansallisten tavoitteiden saavuttamiseksi. On selvää, että toteutuakseen EU:n vähintään 55%:n hiilidioksidipäästövähenemätavoite vuodelle 2030 ja Suomen hiilineutraalisuustavoite vuodelle 2035 tulevat tarvitsemaan suurempia uusiutuvien polttoaineiden osuuksia liikenteessä.

Hallituksen lausunnolla ollut luonnos “Fossiilittoman liikenteen tiekartaksi” ehdottaa jakeluvelvoitteen nostoa 30 %:sta 34 %:iin samalla kun biokaasu lisätään velvoitteeseen. Neljän prosenttiyksikön nosto vastaisi laskennallista biokaasun määrää vuonna 2030. Myös jakeluvelvoitteen mahdollinen nosto 40 %:iin on kirjattu tiekarttaan. Pidämme näitä tavoitteita kannatettavina, ja niiden sisällyttäminen käsillä olevaan hallituksen esitykseen olisi ollut loogista

Suomen autokanta uudistuu valitettavan hitaasti. Itse asiassa autokanta vanhenee jatkuvasti, ja tämä trendi on entisestään kiihtynyt viime vuosina. Tänään ostettu uusi auto on liikenteessä keskimäärin vielä yli 20 vuoden päästä (katso lausunnon liitteen kuva 1). Kyseiset tilastot koskevat vain henkilöautoja. Raskaan liikenteen, eli kuorma ja rekka-autojen ja bussien odotetaan olevan riippuvaisia polttomoottoreista vielä pidempään kuin henkilöautojen.

Neste Corporation
Common Functions

neste.com

Postal Address
POB 95
FI-00095 NESTE
FINLAND

Visiting Address
Keilaranta 21
Espoo

Telephone/Fax
+358 10 458 11

Business ID FI1852302-9
Domicile Espoo

Näyttääkin varsin selvältä, että polttomoottorilla varustetut ajoneuvot tulevat olevaan hallitsevassa asemassa vielä pitkään. Näiden ajoneuvojen päästöjen vähentäminen uusiutuvien polttoaineiden avulla tulee olemaan avainasemassa liikenteen päästövähennysten saavuttamisessa.

Traficomin tilastojen mukaan Suomessa ensirekisteröitiin 4245 täyssähköautoa vuonna 2020, kun samaan aikaan maahantuotujen käytettyjen diesel-autojen määrä oli yli 19 640 kappaletta (ks. lausunnon liitteen kuva 2). Tämän takia on tärkeää, että ennustettava ja kunnianhimoinen jakeluvelvoite säilytettään liikenteen päästöjen vähentämisen keinovalikoimassa. Biopolttoaineet ovat tänä päivänä saatavilla oleva keino nykyisen autokannan päästöjen voimakkaaseen vähentämiseen.

2. Tekninen muutostarve 2§:ssä

Fossiilisen öljyn kanssa yhteisesti käsitellyt (ns. koprosessoidut) biopolttoaineet ovat uudehko mahdollisuus tuoda uusiutuvia polttoaineita liikenteeseen. Niissä osa raakaöljysyötöstä on korvattu uusiutuvalla raaka-aineella. RED II direktiivin liitteessä III on näille tuotteille myös annettu lämpöarvot. HE:n perusteluissa 2§:n osalta asia on noteerattu, mutta arvoja ei ole lisätty lakitekstiin.

Katsomme, että selkeyden ja oikeusvarmuuden vuoksi näiden tuotteiden lämpöarvot on syytä lisätä direktiivin liitteen III mukaisina jakeluvelvoitelain 2§ 15) kohtaan esimerkiksi täydentäen nimikkeitä 1 ja 2 seuraavasti:

> 1) moottoribensiini, myös yhteisesti käsitelty biomassasta tai pyrolysoidusta biomassasta peräisin oleva öljy 32 megajoulea litralta
> 2) dieselöljy, myös yhteisesti käsitelty biomassasta tai pyrolysoidusta biomassasta peräisin oleva öljy 36 megajoulea litralta.

Niin kutsuttu koprosessointi on osa Nesteen suunnittelmaa vähentää fossiilisen raaka-aineen käyttöä Porvoon jalostamolla ja saavuttaa hiilineutraali tuotanto vuoteen 2035 mennessä.

Yllämainittujen kahden tarkennuksen lisäksi toteamme, että lain 2§:ssä olevaa lämpöarvoluetteloa ei ole kaikin osin päivitetty Euroopan Unionin RED II direktiivin liitteen III mukaiseksi.

3. Energiaviraston resurssien vahvistaminen

Hallituksen esityksen perusteluissa (s. 26) todetaan, että Energiaviraston resurssitilannetta tulee tarkastella jatkossa uuden sääntelyn tehokkaan toimeenpanon varmistamiseksi.

Neste katsoo, että on ensiarvoisen tärkeää varmistaa Energiavirastolle riittävät resurssit toiminnanharjoittajien kestävyysjärjestelmien ja ennakkopäätösten hyväksymisen käsittelyyn. Jo nykytilanteessa käsittelyajat ovat kohtuuttoman pitkiä toiminnanharjoittajien liiketoiminnan suunnittelun kannalta. Ennakkotietopäätöksen saaminen Energiavirastolta on voinut kestää jopa vuoden.

Kunnioittavasti,



Ilkka Räsänen
Yhteiskuntasuhdejohtaja

Liitteitä: 1

Neste Corporation
Common Functions

neste.com

Postal Address
POB 95
FI-00095 NESTE
FINLAND

Visiting Address
Keilaranta 21
Espoo

Telephone/Fax
+358 10 458 11

Business ID FI1852302-9
Domicile Espoo