Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

LAUSUNTO
4.5.2021

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

**ASIA: E 9/2020 VP VALTIONEUVOSTON SELVITYS: NEUVOTTELUT KANSAINVÄLISEN MERENKULKUJÄRJESTÖN MERIYMPÄRISTÖN SUOJELUKOMITEASSA KÄSITELTÄVISTÄ LYHYEN AIKAVÄLIN PÄÄSTÖVÄHENNYSTOIMISTA KANSAINVÄLISESSÄ MERENKULUSSA**

Suomen Varustamot ry (SV) kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainittuun asiaan liittyen.

SV pitää erittäin hyvänä sitä, että Suomen kannassa nostetaan selvästi esiin ympärivuotisesti toimivien merikuljetusten merkitys maamme ulkomaankaupalle ja yritysten kilpailukyvylle. Talvimerenkulun vaatimusten ja vaikutusten huomioiminen on erittäin merkityksellistä. Kannatamme vahvasti Suomen esitystä jäävahvistettujen alusten sulkemiseksi hiili-intesiteettisääntelyn ulkopuolelle.

Suomen kantana on, että hiili-intensiteetin vaatimustason kehitys 2019–2030 tehtäisiin tarjontapohjaisesti ja vähennyskertoimet asetettaisiin alustyyppikohtaisesti. SV tukee vähennyskertoimien asettamiseen liittyvää kantaa, sillä se mahdollistaa eri alustyyppien ominaisuuksien huomioonottamisen sekä hiili-intensiteetin parantamiseksi jo tehdyt toimet eri alustyypeissä. Tarvittavan hiili-intensiteetin vaatimustason arvioinnissa pidämme kuitenkin parempana kysyntäpohjaista menetelmää sillä mielestämme tämä vaihtoehto huomioi paremmin lähimerenkulussa käytössä olevat alustyypit.

Haluamme nostaa esiin sen, että Suomen valitsema kanta, joka koostuu tarjontapohjaisesta kiristysvaatimusarvioinnista ja alustyyppikohtaisista vähennyskertoimista, ei ymmärtääksemme ole vaihtoehto, jota aihetta käsitellyt kirjeenvaihtotyöryhmä on esittänyt MEPC.76 kokoukselle neuvoteltavaksi. Tämä muodostaa riskin sille, että Suomen kannattama tarjontapohjainen arviomalli etenee ja samalla tulevat hyväksytyksi myös yhteiset, ei-alustyyppikohtaiset, vähennyskertoimet aluksille. SV pitää tätä vaihtoehtoa erittäin huolestuttavana, sillä sen seurauksena on mahdollista menettää myös poikkeukset, jotka koskisivat jäävahvistettuja aluksia. Kysyntäpohjainen kiristystavoite ja alustyyppikohtaiset vähennyskertoimet –yhdistelmä ei tätä riskiä sisällä. Näin ollen esitämme, että Suomi kannattaa kysyntäpohjaista tavoitetta ja alustyyppikohtaisia vähennyskertoimia.

Suomen kannassa todetaan, että Suomi on valmis hyväksymään lyhyen aikavälin päästövähennyskeinot, vaikka Suomen esittämää poikkeusta talvimerenkululle ei saataisi osaksi kansainvälistä sääntelyä. SV ei tue tätä kantaa. Suomen maantieteellisen sijainnin ja sen aiheuttamien olosuhteiden huomioiminen kansainvälisessä sääntelyssä on välttämätöntä Suomen kilpailukyvyn kannalta.

Sinikka Hartonen
Johtava asiantuntija, Suomen Varustamot ry



Suomen Varustamot ry, Aleksanterinkatu 44, 00100 Helsinki
info@shipowners.fi