Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

LAUSUNTO

**Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta**

**LiV@eduskunta.fi**

Päiväys/Datum
04.05.2021

Dnro/Dnr
TRAFICOM/205511/03.03.01/2021

Viite/Referens
E 9/2020 vp ja E 51/2021 vp

## Liikenne- ja viestintäviraston lausunto kahdesta liikenne- ja viestintäministeriön E-kirjeestä: E 9/2020 vp ja E 51/2021 vp

Liikenne- ja viestintävirasto (jäljempänä Traficom) kiittää mahdollisuudesta lausua asiakirjoihin E 9/2020 vp ja E 51/2021 vp liittyen. E 9/2020 koskee neuvotteluja Kansainvälisen merenkulkujärjestön (jäljempänä IMO) meriympäristön suojelukomitean 76. istunnossa käsiteltäviä kansainvälisen merenkulun lyhyen aikavälin päästövähennystoimia. E 51/2021 vp puolestaan koskee Euroopan komission tulevaa ehdotusta Euroopan unionin päästökauppajärjestelmän laajentamisesta merenkulkuun.

### E 9/2020 vp Neuvottelut Kansainvälisen merenkulkujärjestön meriympäristön suojelukomitean kokouksessa käsiteltävistä lyhyen aikavälin päästövähennystoimista kansainvälisessä merenkulussa.

Traficomin asiantuntijat ovat osallistuneet IMOn kokouksiin ja kirjeenvaihtotyöryhmien työhön, missä kansainvälisen merenkulun lyhyen aikavälin päästövähennyskeinoista ja alusten hiili-intensiteetin vähentämisestä on neuvoteltu.

Suomelle tärkeän talvimerenkulun huomioimiseksi IMO-neuvotteluissa, Traficomin asiantuntijat ovat laatineet IMO-dokumentin, jossa esitetään jäävahvistettujen alusten jäissä kuljettujen matkojen poissulkemista aluksen hiili-intensiteettiä laskettaessa, jotta jäävahvistetut alukset eivät jäisi eri arvoiseen asemaan kuin muut alukset. Suomi esittää, että poissulkeminen vahvistetaan MARPOL- yleissopimuksessa tai vähintään ohjesäännöissä.

Traficomin asiantuntijat ovat osallistuneet E-jatkokirjeen laatimiseen, mm. vaikutusten arviot perustuvat Traficomin asiantuntijoiden laskelmiin ja asiantuntija-arvioihin.

Suomen esitetty kanta, jonka mukaan alusten hiili-intensiteetin vähenemisen tulisi olla 22 % vuosien 2019 ja 2030 välillä, vastaa puolestaan hyvin Traficomin Ilmatieteen laitokselta tilaamia arvioita Itämeren meriliikenteen energiatehokkuuden kehityksestä vuosina 2008-2019, kun kokonaistavoitteena on hiili-intensiteetin väheneminen 40 prosenttia vuosien 2008 ja 2030 välillä.

Traficom tukee liikenne- ja viestintäministeriön tieteellis-teknisiin arvioihin perustuvaa E-jatkokirjettä, eikä sillä ole siihen kommentoitavaa tai lisättävää.

**E 51/2021 vp Komission tuleva ehdotus Euroopan unionin päästökauppajärjestelmän laajentamisesta merenkulkuun**

Kuten E-kirjeessä todetaan, liikenne- ja viestintäministeriö on ennakkovaikuttanut komissioon, erityisesti talvimerenkulun erityispiirteiden huomioimiseksi tulevassa komission päästökauppaesityksessä. Traficomin asiantuntijat ovat olleet mukana tässä vaikuttamistyössä.

Traficom pitää tärkeänä, että päätettäessä päästökaupan linjauksista on tärkeätä miettiä tarkkaan päästökaupan **a**. maantieteellinen rajaus, onko se EU:n sisäinen vai ulottuuko se EU:n ulkopuolelle kolmansiin maihin; **b**. mikä tulee olemaan mukaan otettavien alusten bruttovetoisuus, joko ≥400 tai ≥ 5000 (kuten EU-MRV:ssä ja IMOn Data Collection System-järjestelmässä); ja **c**. onko merenkulun päästökauppa erillinen vai integroitu Euroopan unionin yleiseen päästökauppaan.

Näitä eri linjausvaihtoehtoja ja niiden vaikutuksia Suomen ulkomaankauppaan ja kilpailukykyyn on analysoitu liikenne- ja viestintäministeriön ennakoivassa E-selvityksessä, eikä Traficomilla ole siihen lisättävää. Traficom haluaa myös korostaa E-selvityksessä esille nostettuja muita komission suunnittelemia politiikkatoimia, joilla merenkulun KHK-päästöjä on tarkoitus rajoittaa, ja joilla on kytkös merenkulun päästökauppaan.

Traficom tukee liikenne- ja viestintäministeriön ennakoivaa E-selvitystä eduskunnalle koskien Euroopan unionin päästökauppajärjestelmän laajentamista merenkulkuun.

Anita Mäkinen

Johtava asiantuntija