

PÄÄSTÖVÄHENNYSTEN VAUHDITTAMINEN

RED II –DIREKTIIVIN TOIMEENPANON AVULLA JULKISTEN VAROJEN KÄYTTÖÄ LISÄÄMÄTTÄ

EDUSKUNNAN TALOUSVALIOKUNTA 5.5.2021

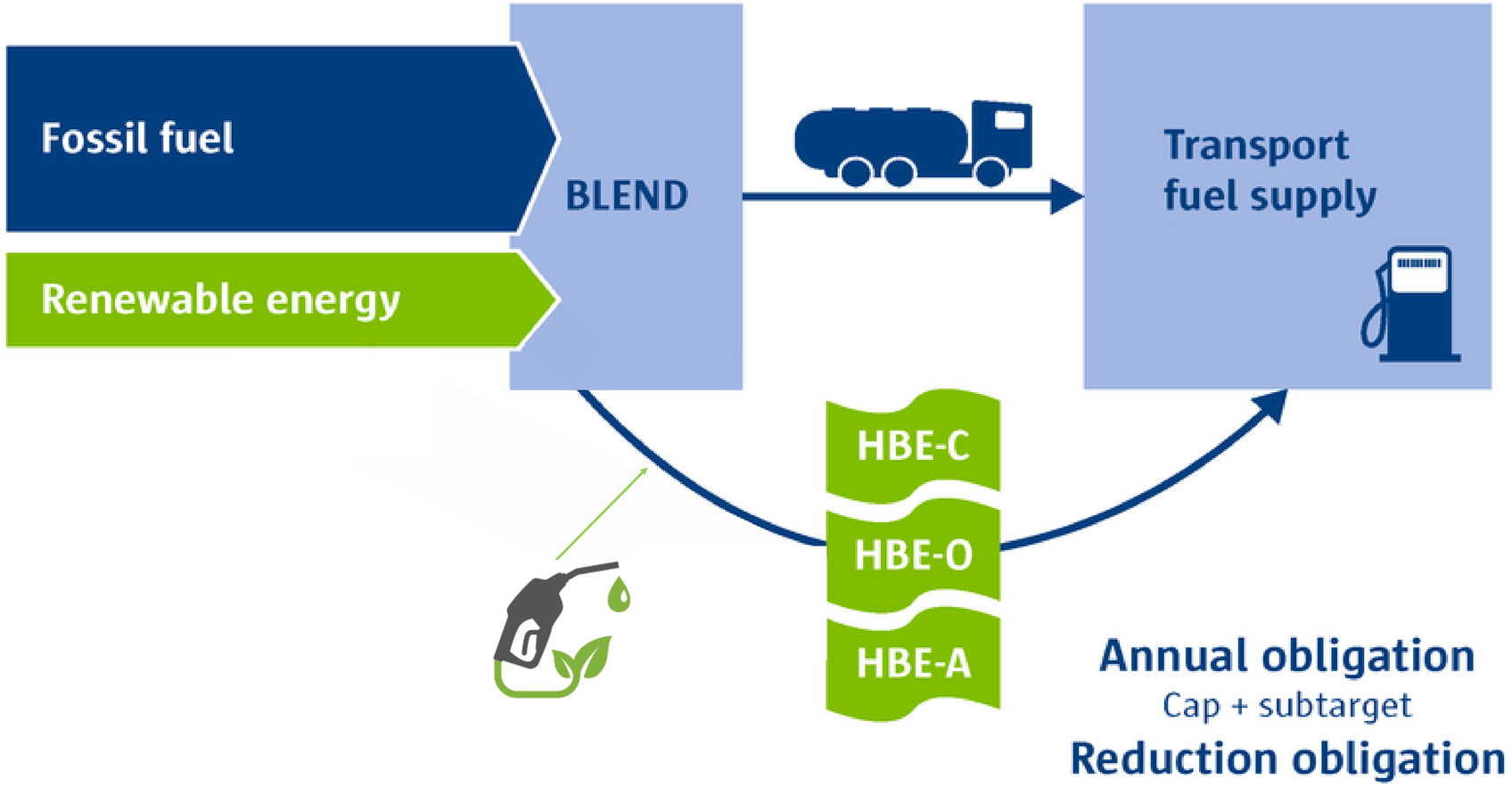
PATRIK GAYER
YHTEISKUNTASUHDEPÄÄLLIKKÖ
PGAYER@TESLA.COM
040 722 6644
TESLA.COM

TESLAN EHDOTUS PÄHKINÄKUORESSA

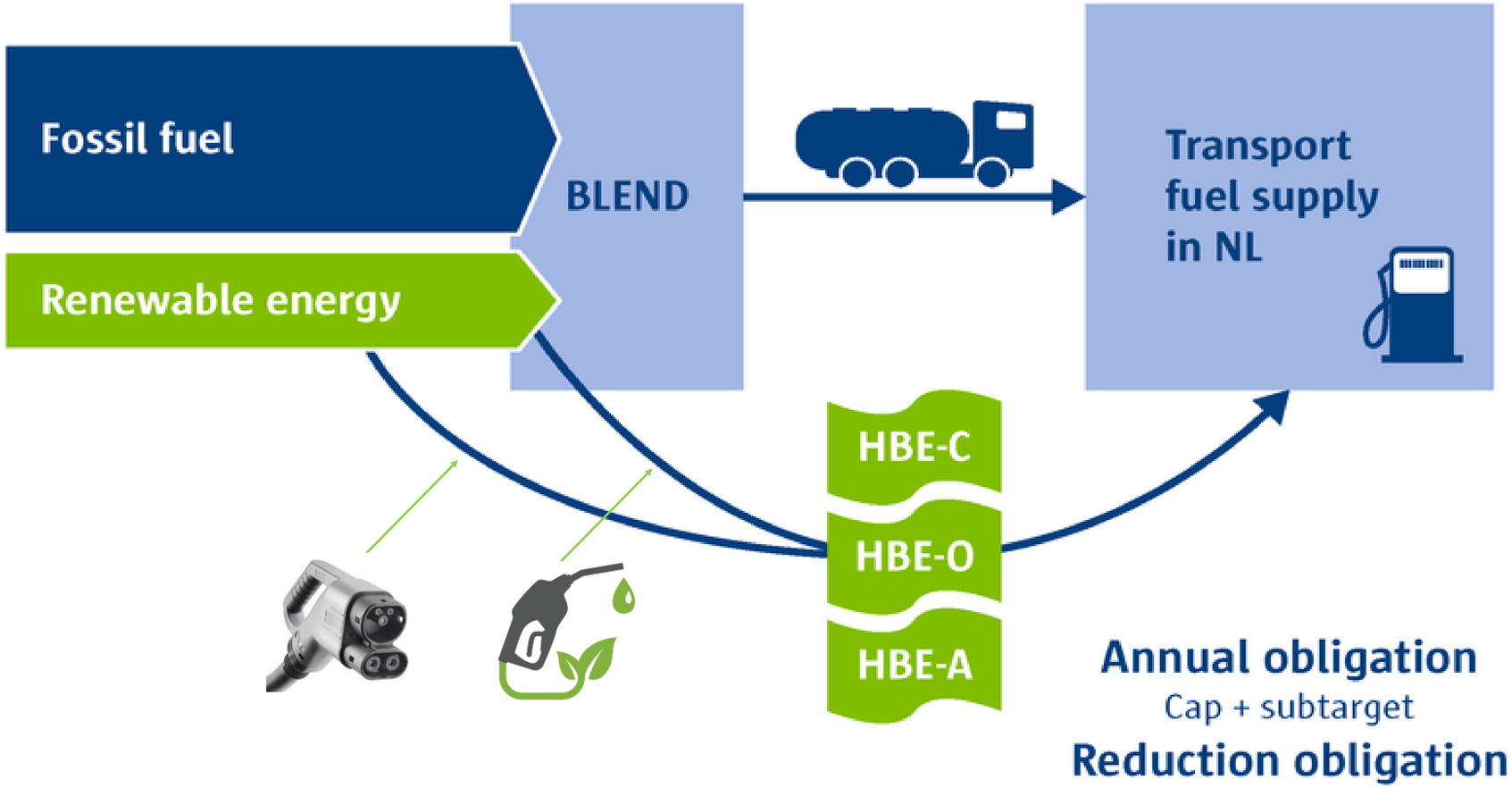
Lisäämällä uusiutuva liikennesähkö jakeluvelvoitejärjestelmän piiriin monen muun EU-maan tavoin, olisi mahdollista saavuttaa EU:n ja kansalliset tavoitteet liikenteen päästöjen vähentämiseksi tehokkaammin samalla parantaen merkittävästi latauspisteiden liiketoiminnan edellytyksiä ilman tarvetta valtion rahoitukselle. Lisäksi se antaisi polttoainetoimittajille lisävaihtoehdon velvoitteidensa täyttämiseksi.



MITEN JAKELUVELVOITE TOIMII SUOMESSA



MITEN JAKELUVELVOITE TOIMII ALANKOMAISSA



UUSIUTUVAN LIIKENNESÄHKÖN LISÄÄMINEN JAKELUVELVOITTEESEEN



varmistaisi kaikkien polttoaineiden **tasavertaisen kohtelun**

vahvistaisi **nollapäästöisen polttoaineen jakelun liiketoimintaympäristöä**

vähentäisi tarvetta latausinfrastruktuurin **suoralle tukemiselle**

loisi markkinat päästöhyvityksille

auttaisi Suomea **vähentämään päästöjä** taakanjakosektorilla

UUSIUTUVAN LIIKENNESÄHKÖN LISÄÄMINEN JAKELUVELVOITTEESEEN



varmistaisi kaikkien polttoaineiden **tasavertaisen kohtelun**

vahvistaisi **nollapäästöisen polttoaineen jakelun liiketoimintaympäristöä**

vähentäisi tarvetta latausinfrastruktuurin **suoralle tukemiselle**

loisi markkinat päästöhyvityksille

auttaisi Suomea **vähentämään päästöjä** taakanjakosektorilla

UUSIUTUVAN LIIKENNESÄHKÖN LISÄÄMINEN JAKELUVELVOITTEESEEN



varmistaisi kaikkien polttoaineiden **tasavertaisen kohtelun**

vahvistaisi **nollapäästöisen polttoaineen jakelun liiketoimintaympäristöä**

vähentäisi tarvetta latausinfrastruktuurin **suoralle tukemiselle**

loisi markkinat päästöhyvityksille

auttaisi Suomea **vähentämään päästöjä** taakanjakosektorilla

UUSIUTUVAN LIIKENNESÄHKÖN LISÄÄMINEN JAKELUVELVOITTEESEEN



varmistaisi kaikkien polttoaineiden **tasavertaisen kohtelun**

vahvistaisi **nollapäästöisen polttoaineen jakelun liiketoimintaympäristöä**

vähentäisi tarvetta latausinfrastruktuurin **suoralle tukemiselle**

loisi markkinat päästöhyvityksille

auttaisi Suomea **vähentämään päästöjä** taakanjakosektorilla

UUSIUTUVAN LIIKENNESÄHKÖN LISÄÄMINEN JAKELUVELVOITTEESEEN



varmistaisi kaikkien polttoaineiden **tasavertaisen kohtelun**

vahvistaisi **nollapäästöisen polttoaineen jakelun liiketoimintaympäristöä**

vähentäisi tarvetta latausinfrastruktuurin **suoralle tukemiselle**

loisi markkinat päästöhyvityksille

auttaisi Suomea **vähentämään päästöjä** taakanjakosektorilla