Liikennevaliokunta, Eduskunta

Hallituksen esitys HE 54/2021 vp eduskunnalle laiksi vesiliikennelain muuttamisesta

Onnettomuustutkintakeskus kiittää sille varatusta tilaisuudesta lausua hallituksen tarkentuneesta esityksestä vesiliikennelain muuttamisesta, jolla lisätään vesiliikenteen turvallisuutta ja helpotetaan lain valvontaa käytännössä.

Onnettomuustutkintakeskus toi esille edellisellä lausuntokierroksella näkökohtansa liittyen tuolloin ehdotetun lain 106a §:n vesialueilla järjestettäviin tapahtumiin ja 33 §:n kanavaliikenteeseen sekä 41 § huvialusten päällikkyyteen. Lisäksi Onnettomuustutkintakeskus halusi tuolloin nostaa esille 47 §:ssä käsiteltäviin merenkulun virtuaalisiin turvalaitteisiin sekä 108 §:ssä mainittuihin veneiden varusteisiin liittyviä näkökohtia. Nyt ehdotettuun hallituksen esitykseen liittyen Onnettomuustutkintakeskus tuo esille seuraavat näkökohdat.

Onnettomuustutkintakeskus esitti ehdotetun lain 106a §:n lisäämistä ja selkeyttämistä siten, että vesialueilla järjestettävien tapahtumien turvallisuus voitaisiin arvioida etukäteen sekä varmistua niiden turvallisesta toteuttamisesta ottaen huomioon myös prosessin selkeyden tapahtuman järjestäjän näkökulmasta. Asia on siirtynyt valmisteltavaksi osana liikenneturvallisuusstrategiaa 2022-2026, jossa esitetyt näkökohdat pyydetään ottamaan huomioon.

Onnettomuustutkintakeskus pitää tärkeänä nyt ehdotetun lain 33 §:ssä säädettyä oikeutta pelastustoimintaan osallistuvalle vesikulkuneuvolle, sekä poliisin, Tullin ja Rajavartiolaitoksen virkatehtävässä olevalle vesikulkuneuvoille, sekä tehtävän sitä edellyttäessä, Puolustusvoimien vesikulkuneuvolle päästä ennen muita vesikulkuneuvoja kanavaan, jossa on sulkuportteja.

Onnettomuustutkintakeskus pitää hyvänä nyt ehdotetun lain 41 §:ään sisältyviä vaatimuksia huvialuksen päällikön pätevyysvaatimuksista sekä sen vaatimasta ja osoittamasta pätevyyskirjasta alusten koon, hallittavuuden ja/tai suorituskyvyn takia.

Onnettomuustutkintakeskus pitää tärkeänä nyt ehdotetun lain 47 §:n perusteluun sisältyvää periaatetta, jonka mukaan pääsääntönä olisi edelleen fyysisten turvalaitteiden käyttäminen vesiväylien merkitsemiseksi ja virtuaalisia turvalaitteita käytettäisiin ainoastaan tilapäisesti tai silloin, jos riskiarvion perusteella virtuaalinen turvalaite nähdään fyysistä turvalaitetta tarkoituksenmukaisempana alusturvallisuuden näkökulmasta. Tässä yhteydessä Onnettomuustutkintakeskus toistaa tarpeen nostaa esiin

ONNETTOMUUSTUTKINTAKESKUS
Ratapihantie 9 www.turvallisuustutkinta.fi Puhelin (keskus): 02956 66870
00520 HELSINKI turvalisuustutkinta@om.fi etunimi.sukunimi@om.fi

kasvava huviveneily yhtenä taustaselvittävänä vaikuttajana alueilla, joille em. virtuaalisia turvalaitteita suunnitellaan sekä tavan, jolla em. virtuaalisten turvalaitteiden esiintyminen viestitään vesillä liikkujille.

Onnettomuustutkintakeskus pitää hyvänä nyt ehdotetun lain 108 §:ään sisältyvää uutta 5 kohtaa, jonka mukaan huvialuksessa pitäisi olla varusteena meri-VHF-radiopuhelin silloin, kun alusta käytetään vesialueella, jossa tarjotaan alusliikennepalvelulain mukaista alusliikennepalvelua. Onnettomuustutkintakeskus haluaa edelleen kiinnittää huomiota vesikulkuneuvojen varustukseen Liikenne- ja viestintäviraston kokoamien vesiliikenneonnettomuustilastojen näkökulmasta. Tilastojen mukaan noin puolet vesiliikenteessä tapahtuvista kuolemaan johtavista onnettomuuksista tapahtuu pienillä veneillä rannan läheisyydessä veneiden kaatuessa tai kallistuessa. Tilanteen parantamiseksi Onnettomuustutkintakeskus esittää edelleen, että myös niin sanotuille mökkiveneille harkittaisiin pelastusliivien mukanaoloa ja käyttöä koskevaa säädöstä.

ONNETTOMUUSTUTKINTAKESKUS

Johtaja, professori Veli-Pekka Nurmi

Johtava tutkija Risto Haimila

ONNETTOMUUSTUTKINTAKESKUS
Ratapihantie 9
00520 HELSINKI
www.turvallisuustutkinta.fi
turvalisuustutkinta@om.fi
Puhelin (keskus): 02956 66870
etunimi.sukunimi@om.fi