RAJAVARTIOLAITOKSEN ESIKUNTA **LAUSUNTO** **HE 54/2021 vp**

Rajavartioylitarkastaja Pertti Normia 3.5.2021

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle

HE 54/2021 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi vesiliikennelain muuttamisesta

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Rajavartiolaitokselta kirjallista asiantuntijalausuntoa edellä mainitusta hallituksen esityksestä HE 54/2021 vp. Rajavartiolaitoksen esikunta lausuu asiassa seuraavaa:

Uusi vesiliikennelaki on tullut voimaan kesäkuun alussa vuonna 2020 ja nyt valmistellussa muutosesityksessä ehdotetaan täydennettäväksi ja korjattavaksi kokonaisuudistuksen voimaantulon jälkeen käytännössä havaittuja epäkohtia. Rajavartiolaitos suorittaa vesiliikenteen valvontaa käytännössä Suomen merialueella. Rajavartiolaitoksen näkemyksen mukaan hallituksen esityksessä ehdotetaan vesiliikennelakiin tarpeellisia korjauksia, joita voidaan pitää kannatettavina valvontaviranomaisen näkökulmasta. Vesiliikennelain muuttamisella tulee pyrkiä erityisesti selkeyttämään valvontaviranomaisten lain tulkintaa ja toimintaa vesillä, mikä edesauttaa yhtenäisen valvontalinjan luomista.

Rajavartiolaitos kannattaa esimerkiksi 120 §:ään ehdotettua vesiliikennerikosta koskevaa muutosta. Pykälän 1 momentin 3 kohtaa muutettaisiin siten, että vesiliikennerikoksesta ei voisi enää tuomita vesikulkuneuvon päällikköä sen vuoksi, että hän toimisi tahallaan tai huolimattomuudesta 7 §:n 4 kohdan vastaisesti eli hänellä ei olisi vesikulkuneuvossa käytettävissään asianmukaisia merikarttoja ja merenkulkujulkaisuja, jos matka edellyttää reittisuunnittelua matkan pituuden tai muun vastaavan syyn tai olosuhteen vuoksi. Tätä vaatimusta koskevaa lain 7 §:n 4 kohtaa ei kuitenkaan ehdoteta muutettavaksi, joten kyseinen päällikön velvoite jäisi edelleen voimaan. Tällä voisi olla merkitystä teon kokonaisarvostelussa esimerkiksi silloin, jos päällikkö syyllistyisi 120 §:n 3 momentissa tarkoitettuun liikenneturvallisuuden vaarantamiseen. Myös 124 §:n nopeusrajoitusta ja 125 §:n rekisteröintirikkomusta koskevien muutosten voidaan katsoa helpottavan valvovien viranomaisten työtä.

Rajavartiolaitos esittää, että lakimuutokset saatettaisiin voimaan vasta purjehduskauden jälkeen, esimerkiksi vuoden 2022 alusta lukien. Tällöin vesiliikenteen valvontaa suorittavan henkilöstön koulutus kuin myös kansalaisten valistustyö saataisiin asianmukaisesti toimeenpantua. Lakiehdotuksen mukainen voimaantuloajankohta 1 päivänä heinäkuuta 2021 ajoittuisi keskelle purjehduskautta, mikä olisi omiaan aiheuttamaan sekaannuksia ja epäselvyyttä myös vesillä liikkujissa.