Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Lausuntopyyntö: HE 54/2021 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi vesiliikennelain muuttamisesta

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueen asiantuntijalausunto viiteasiassa

Kiitämme Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokuntaa mahdollisuudesta antaa viiteasiassa asiantuntijalausunto ja saapua valiokunnan kuultavaksi.

Pidämme ehdotettuja muutoksia kannatettavina. Toteamme lausuntonamme seuraavaa:

Laki vesiliikennelain muuttamisesta

54 § Vesiliikennemerkin ja valo-opasteen asettaminen

Yleisten teiden maantielauttaliikenteestä sekä lauttaväylistä vastaavana toimivaltaisena viranomaisena ja väylänpitäjänä Varsinais-Suomen ELY-keskus kannattaa hallituksen esitystä ja arvioi muutoksella olevan positiivisia vaikutuksia sekä lauttaliikenteen että muun vesiliikenteen turvallisuudelle. Lisäksi esitys edistää vaihtoehtoisten energiatehokkaiden ja ympäristöystävällisten käyttövoimaratkaisujen käyttöönottoa lossiliikenteessä.

Hallituksen esitys on linjassa Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen maantielautoista 412/2020 kanssa. Asetuksen 8§:n 3. momentissa todetaan: *”Lauttaväylälle, jossa liikennöi yleisen kulkuväylän poikki kulkeva lossi, toimivaltainen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus voi kustannuksellaan asettaa 1 momentissa tarkoitettujen merkkien lisäksi vesiliikennelain ja sen nojalla annettujen määräysten mukaiset vesiliikenteen valo-opasteet”.*

Lain 54 §:n muutoksella selkeytetään vesiliikennemerkkien ja valo-opasteiden asettamista koskevaa toimivaltaa lauttaväylien risteämissä, ottamalla huomioon myös lauttaväylien tienpidosta valtakunnallisesti vastaavan viranomaisen Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten rooli.

56 § Vesiliikennemerkkien ja valo-opasteiden sijoittaminen ja ulkoasu

Kannatamme hallituksen esitystä myös tältä osin.

Pykälän 4 momentin määräyksenantovaltuutta tarkennettaisiin lisäämällä siihen Liikenne- ja viestintävirastolle mahdollisuus antaa tarkempia

määräyksiä myös valo-opasteiden merkitsemisestä ja käytöstä kapeikoissa, jyrkissä kaarteissa, maantielauttapaikoilla, jäätien ja väylän risteyksissä sekä satama-alueilla.

Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkempia määräyksiä vesiliikennemerkkien ja valo-opasteiden sijoituksesta, väreistä, rakenteesta ja mitoituksesta. Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkempia määräyksiä myös valo-opasteiden käytöstä kapeikoissa, jyrkissä kaarteissa, maantielauttapaikoilla, jäätien ja väylän risteyksissä ja satama-alueilla sekä valo-opasteiden opasteyhdistelmien käytöstä.

Varsinais-Suomen ELY-keskus tekee yhteistyötä Liikenne- ja viestintäviraston kanssa maantielauttapaikkojen valo-opasteiden kehittämisessä ja hyväksyttää niiden ulkoasun sekä sijoittamisperiaatteet Liikenne- ja viestintävirastolla ennen niiden käyttöönottoa.

Asiantuntijakuuleminen

Varsinais-Suomen ELY-keskus katsoo, ettei varsinaista kuulemista tarvita. Mikäli valiokunta haluaa kuitenkin ELY-keskusta, on asiantuntijamme saaristoliikenteen projektipäällikkö Tapani Jaakkola.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt Saaristoliikenteen projektipäällikkö Tapani Jaakkola ja ratkaissut Johtaja Tuovi Päiviö.

Tiedoksi

Antti Kärki
Joonas Halmeenmäki

Tämä asiakirja KEHA/2719/2021 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KEHA/2719/2021 har godkänts elektroniskt

Päiviö Tuovi 03.05.2021 12:02

Jaakkola Tapani 03.05.2021 11:22