

VNS 2/2021 vp Valtioneuvoston selonteko valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta vuosille 2021-2032

Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto 6.5.2021, Destian esitysmateriaali



DESTIA

Destia Oy:n lausunnon kommentit pääkohdittain

Yleistä 12-vuotisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta (2021-2032)

- Ohjelma erittäin tervetullut edistysaskel
- Liikenneinfrainvestoinneilla on merkittävä positiivinen kerrannaisvaikutus yhteiskuntaan
- Toivomme ohjelmalta
  - Systemaattisuutta, läpinäkyvyyttä, ennakoivuutta
  - Riittävän vahvaa rahoitusta ja pohjaa sille

Rahoitussuunnitelmat

- Lisävahvistusta tarvitaan: matala vuosina 2023-24 ja kokonaisuutena erityisesti kehittämisinvestointien osalta
- Mitkä ovat mahdollisuudet muuhun kuin budjettirahoitukseen, kuten hankeyhtiöt, yksityinen markkina, elinkaarihankemallit

Liikennejärjestelmän kehittäminen ja hankkeet

- Hanketasoista toteutussuunnitelmaa ei vielä ole
- Kaivataan strategista näkemystä liikkumisen kehittämiseksi kaupunkien sisällä ja kaupunkien välillä – työssäkäyntialueet
- Ratarakentamisen ohella Suomelle on oleellista kehittää maantieverkostoa: pitkät välimatkat, suhteellisen harva asutus
- Ohjelmaan sitoutuminen ja mekanismit mahdollisille muutoksille

Vaikutusten arvioinnista

- Kuvattu suunnitelmassa karkeasti koko ohjelman tasolla
- Miten hanketason arviointeja kehitetään, esim. datan, digitaalisuuden, tekoälyn hyödyntämisessä, mm. liikenteen määristä, sujuvuudesta, turvallisuudesta

© Destia

DESTIA

Kiitos!

