Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

LAUSUNTO
7.5.2021

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

ASIA: HE 64/2021 HALLITUKSEN ESITYS EDUSKUNNALLE LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN HALLINNONALAN LAINSÄÄDÄNTÖÖN COVID-19-TAUDIN JATKUMISEN VUOKSI TEHTÄVIKSI VÄLIAIKAISIKSI MUUTOKSIKSI

Suomen Varustamot ry (SV) kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainittuun asiaan liittyen.

Esityksessä ehdotetaan, että laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annetun lain (1687/2009) muutoksella jatkettaisiin väliaikaista mahdollisuutta poiketa miehitystodistuksessa määrätystä lisäpätevyydestä.

Lisäksi esitetään, että liikenteenpalveluista annettuun lakiin (320/2017) tehdään muutoksia, joilla jatkettaisiin merenkulkijoiden pätevyystodistusten ja lisäpätevyystodistusten sekä kelpoisuustodistusten voimassaoloon liittyviä poikkeuksia.

Esitys sisältää myös ehdotuksen luotauslain (940/2003) muutokseksi, jolla jatkettaisiin mahdollisuutta poiketa koeluotsausvaatimuksesta sekä jatkaa luotsauksen henkilölupien voimassaoloajan pidentämiseen liittyvää väliaikaista sääntelyä.

Edellä mainitut esitykset vastaavat sisällöiltään voimassa olevia väliaikaisia lakeja, joita SV on pitänyt välttämättöminä merikuljetusten häiriöttömän toteuttamisen varmistamiseksi poikkeuksellisissa olosuhteissa.

Voimassa olevien väliaikaisten lakien jatkamiselle on vallitsevassa tilanteessa vielä todellista tarvetta. COVID-19 tautitilanteen helpottumisesta ei ole varmuutta ja erilaiset rajoitukset sekä vaatimukset vaikuttavat edelleen merenkulkijoiden liikkumiseen (miehistönvaihdot ja muu kulku) ja vaadittavien kurssimuotoisten koulutusten saatavuuteen. Lisäksi muutokset aluksien reiteissä ja liikennöinnissä sekä luotsaustutkintoihin liittyvien henkilöiden terveysturvallisuuden varmistaminen voivat yhä vaikuttaa luotsauksen henkilölupien suorittamiseen ja ylläpitoon.

Koulutuksien saatavuuteen ja saavutettavuuteen liittyvän epävarmuuden vuoksi on myös tarpeen yhä edelleen säilyttää joustavuus miehitystodistusten lisäpätevyysvaatimuksiin liittyen. Se varmistaa omalta osaltaan merikuljetusten jatkuvuutta.

Lopuksi toteamme, että pidämme yhä edelleen erittäin tärkeänä sitä, että esitettyjen väliaikaisten lakimuutosten voimassaoloajan riittävyyttä ja mahdollista jatkotarvetta arvioidaan hyvissä ajoin.

Sinikka Hartonen
Johtava asiantuntija, Suomen Varustamot ry