

LAPPEEN RANTA

Euroopan vihrein Green Leaf kaupunki 2021

Eduskunnan liikennevaliokunnan kuuleminen
11..5.2021

LAPPEENRANTA
SUOMEN ILMASTOPÄÄKAUPUNKI

Winner 2021 - Lappeenranta
EUROPEAN GREEN LEAF
An initiative of the European Commission

Itäisen Suomen saavutettavuudessa tulee ottaa kehitysloikka

- Ilmastotavoitteet huomioitu kiitettävästi Liikenne 12-suunnitelmassa
- Kaakkois- ja Itä-Suomen vientiteollisuuden sekä yritystoiminnan parasta elvytystä on saavutettavuuden parantaminen
- Kaakkois-Suomessa sijaitsevat maamme suurimmat ja kasvusuuntaiset EU:n ulkorajan ylittävät liikennevirrat.
  - 8 miljoonaa matkustajaa vuodessa (82 % kaikista itärajan henkilöylityksistä)
  - 400 000 junavaunua vuodessa (73 % kaikista itärajan junavaunuista)
- ***Kaupunki esittää, että rautateiden TEN-T-ydinverkkokäytävää jatketaan Luumäeltä Imatran rajanylityspaikalle asti.***
- ***Pääväyläasetusta tulee tarkastella rajaliikenteen näkökulmasta uudestaan valtatien 13 osalta välillä Lappeenranta-Nuijamaa*.**
- CEF-rahoitusta hyödynnettävä itäisen Suomen liikenneinvestoinneissa. RFF-, JTF- ja muuta EU:n rahoitusta tulee voida niinikään käyttää liikenneinfran rakentamisessa, esimerkkinä Suur- ja Pien-Saimaan yhdistävä ja veden laatua parantava Kutilan kanava.

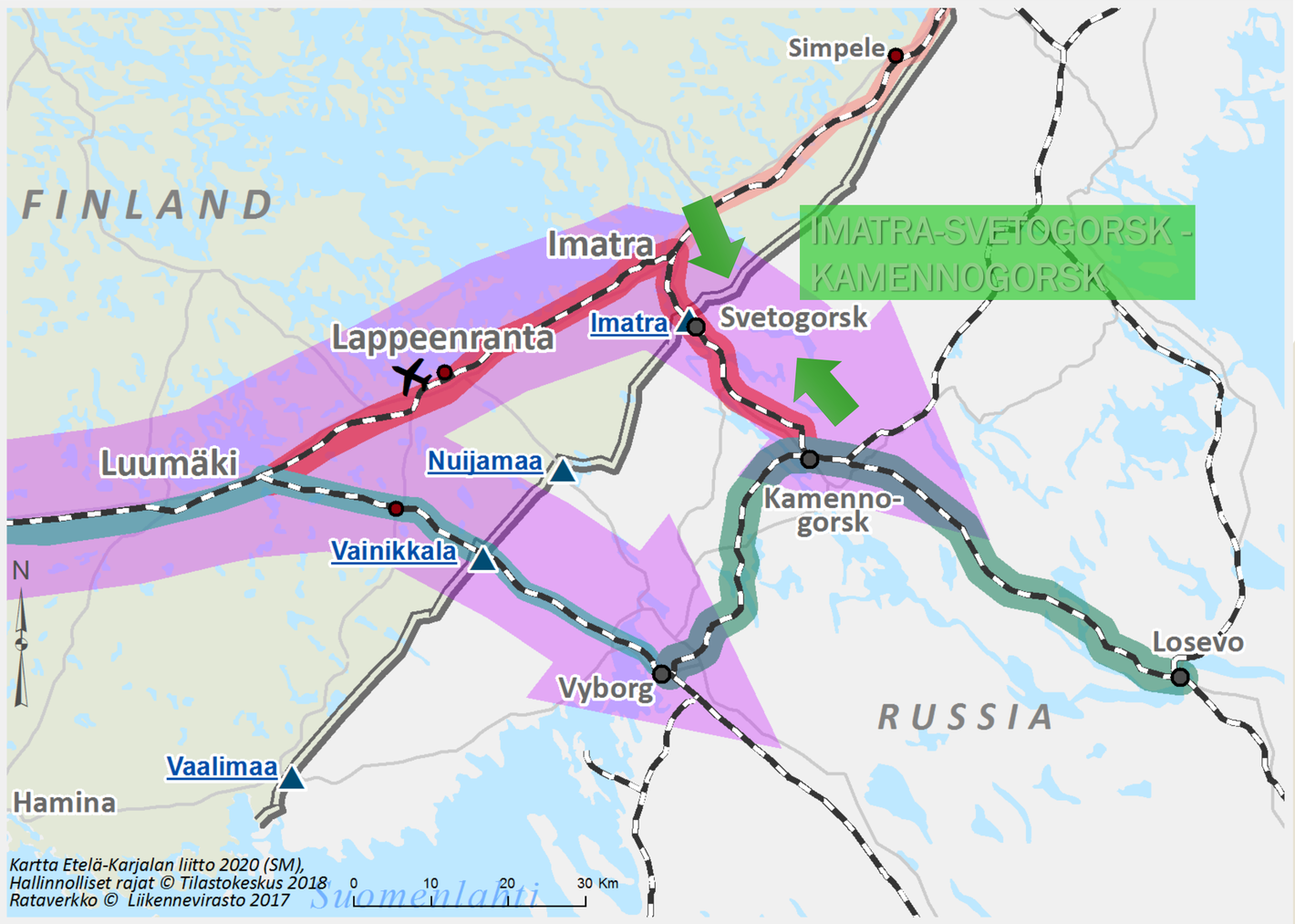
Kaupunki hankkii vain puhtailla käyttövoimalla toimivia ajoneuvoja



RAUTATIELIIKENNE – VIENTITEOLLISUUDEN KILPAILUKYKYTEKIJÄ, PÄÄSTÖTÖN JA NOPEA

ETELÄ-KARJALAN LIITTO

- Luumäki-Imatra-rata on Suomen vilkkaimmin liikennöity yksiraiteinen rataosuus. Kaksoisraiteen rakentaminen on sekä Itä-Suomen neuvottelukunnan että EK:n priorisoima kiireellisin hanke ja maamme tärkeimpiä raideliikenteen elvytyskohteita
- Radan peruskorjaus on parhaillaan työn alla. Kaksoisraiteen rakentamiseen tarvitaan 250 M euroa sekä päätös ratasuunnitelman käynnistämisestä.



Lappeenranta on Euroopan suurimman lentoyhtiön Suomen pääkenttä

- Selonteon linjaukset kansainvälisen saavutettavuuden ja sitä palvelevien reittiliikenneyhteyksien tunnistamisesta oikeansuuntaisia.
- Koko Saimaan alueen vahva panostus matkailuun on johtamassa siihen, että Lappeenrannan lentoliikenne on palautumassa nopeammin koronaa edeltävälle tasolle kuin lentoliikenne pääosin liikematkustukseen keskittyvillä kentillä.
- Tavoitteena on kasvattaa matkustajamääriä vuonna 2022 noin 200 000 matkustajaan.
- ***Kaupunki esittää, että Finavian verkoston ulkopuolisten lentoasemien määrän kasvaessa tulee lisätä myös suunnitelmassa mainittua 1 milj. euron kokonaistuen määrää.***

Kv. reittilennot ja saavutettavuus Saimaan matkailun elpymisen pullonkaula





KIITOS

Kehitysjohtaja Markku Heinonen

lappeenranta.fi
greenreality.fi

LAPPEENRANTA
SUOMEN ILMASTOPÄÄKAUPUNKI

Winner 2021 - Lappeenranta
EUROPEAN GREEN LEAF
An initiative of the European Commission