PDF-XChange Product
Click to buy NOW!
www.tracker-software.com

FINAVIA

PDF-XChange Product
Click to buy NOW!
www.tracker-software.com

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

Finavia Oyj:n lausunto valtioneuvoston selontekoon valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta vuosille 2021-2032

Finavia Oyj kiittää mahdollisuudesta antaa kommentit valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta vuosille 2021-2032.

Lentoliikenne on keskeinen osa Suomen liikennejärjestelmää ja lentoasemat sen merkittäviä solmukohtia. Finavia ylläpitää ja kehittää kattavaa, vastuullista ja asiakkaiden arvostamaa lentoasemaverkostoa. Finavian strategian ytimessä on saavutettavuus eli hyvät yhteydet niin Suomessa kuin kansainvälisestikin. Finavian näkökulmasta valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma on siis erittäin tärkeä. Finavia pitääkin hyvänä tämän työn alkuperäistä tavoitetta tehdä suunnitelma pitkälle aikavälille, koska liikennejärjestelmä kokonaisuudessaan vaatii aina suuria investointeja ja siitä näkökulmasta kehityksen ennustettavuus on oleellista.

Suunnitelmassa tunnistetaan Helsinki-Vantaan tärkeys ja vahvistetaan olemassa olevia toimintaperiaatteita

Lentoliikenteeseen ja -asemiin liittyen suunnitelmassa tunnistetaan hyvin Helsinki-Vantaan lentoaseman tärkeys koko Suomen kansainvälisen saavutettavuuden kannalta. Samoin tunnistetaan se, että Helsinki-Vantaan kehittäminen ja etenkin Aasian lentoyhteydet mahdollistavat kattavat yhteydet Euroopassa ja Suomessa.

Suunnitelmassa on myös edelleen vahvistettu tavoiteltavan jo käytössä olevien käytäntöjen, kuten verkostoperiaate ja Finavian verkoston ulkopuolisten lentoasemien tuki, jatkumista.

Lentoasemaverkoston tulee olla taloudellisesti ja ympäristöllisesti kestävä

Saavutettavuuden ja lentoasemaverkoston kehittäminen ennakoidusti on entistäkin ajankohtaisempaa, koska lentoyhtiöt voivat joutua sopeutumaan koronakriisin romahduttamaan lentomatkustamisen vähentymiseen lakkauttamalla reittejä. Lentomatkustajien vähentyessä ja mittavien

PDF-XChange Product
Click to buy NOW!
www.tracker-software.com

PDF-XChange Product
Click to buy NOW!
www.tracker-software.com

investointien takaisinmaksun koittaessa on yhä tärkeämpää, että verkosto on kysyntää vastaava. Lähtökohtaisesti lentoliikenteen tulisi olla markkinaehtoista, jotta vältetään ylläpitämästä taloudellisesti ja ympäristön kannalta kestämättömiä rakenteita. Lentoasemaverkoston tulee olla taloudellisesti ja ympäristöllisesti kestävä yhteiskunnan, maakuntien, lentoyhtiöiden sekä Finavian kannalta.

Kolmen tunnin saavutettavuustavoitetta arvioidessa tulee huomioida myös muut liikennemuodot ja niiden yhdistelmät

Suunnitelmassa on lentoasemaverkoston ja lentoliikenteen osalta viitattu hallitusohjelmaankin kirjattuun kolmen tunnin saavutettavuustavoitteeseen, jolla viitattaneen lentoliikennestrategian 2015-2030 valmistelun yhteydessä analysoituun pääkaupunkiseudun alueelliseen saavutettavuuteen. Finavia pitää tärkeänä, että saavutettavuustavoitteen täyttymistä arvioidessa huomioidaan raideliikenteen ohella myös muut liikennemuodot sekä liikennemuotojen yhdistelmät eli matkustajien todelliset vaihtoehdot.

Finavia ehdottaakin, että Liikenne- ja viestintäministeriö voisi käynnistää kehittämishankkeen alueiden saavuttavuuden takaamiseksi eri liikennemuotojen yhteispelinä.

Lentoliikenteen tulevaisuuden suuntaviivat puuttuvat

Selonteon lopussa todetaan, että seuraavan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelussa tarkastellaan erityisesti lentoliikenteenkehitysnäkymiä tuoreen tiedon valossa. Nykyisessä suunnitelmassa lentoliikenteen kannalta suurimpana haasteena on se, että se ei juurikaan sisällä tulevaisuuden suuntaviivoja tai kehityksen linjauksia. Alati muuttavassa markkinatilanteessa ja asenneilmapiirissä olisi ensiarvoisen tärkeää pohtia lentoliikenteen tulevaisuutta Suomen saavutettavuuden turvaamiseksi. Seuraavassa versiossa onkin hyvä ottaa lentoliikenne kokonaisvaltaisemmin huomioon ja kehittää saavutettavuutta kokonaisuutena.

Finavia Oyj

Jani Jolkkonen
johtaja, verkostoliiketoiminta