Suomen Vesitiet ry

Kiitämme Liikenne- ja viestintävaliokuntaa mahdollisuudesta osallistua 12.5. klo 11.15 alkaen keskusteluun ja saada lausua aiheesta ”Asia: HE 54/2021 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi vesiliikennelain muuttamisesta”

Suomen Vesitiet ry:n edustajana kokouksessa on Matti Pajula, hallituksen puheenjohtaja, mattipajula@outlook.com

Yleiset huomiot vesiliikennelaista

Kesäkuussa 2020 voimaan tullessa lakiin on koottu kaikki vesillä liikkumista koskevat säädökset yhdeksi kokonaisuudeksi ja se on hyvin kattava.

Mielestämme on tärkeää, että vesiliikennelakia kuitenkin edelleen tarkastellaan ja uudistetaan niin, että se vastaa tämän päivän toimintaa vesillä ja myös tarpeita.

Yleisesti Suomen Vesitiet ry toteaa, että vesillä liikkumisen turvallisuus ja sen varmistaminen on keskeinen asia.

Tulkintaongelmien välttämiseksi vesiliikennelain tulee olla selkokielinen ja yksiselitteinen, on sitten kyse määräyksenantovaltuuksista tai esim. alusten pätevyys- tai varustevaatimuksista.

Vesillä liikkujilla on erilaisia tarpeita; rahtialukset, matkustaja-alukset, huviveneet ja pienemmät vesikulkuneuvot. Vesillä liikkuminen tulee sallia tasapuolisesti kaikille.
Samalla vesiliikennelain on myös tuettava elinkeinoelämän tarpeita ja mahdollisuuksia kehittää vesiliikenteen palveluita on sitten kyse rahti- tai matkustajaliikenteestä.
Lakia tarkennettaessa nämä on hyvä huomioida unohtamatta turvallisuutta eikä myöskään ympäristöasioita ja päästötavoitteita.

Digitalisaatio ja automaatio mahdollistavat vesillä liikkumisen valvonnan ml. sulkukanavat, ja myös ohjeistamisen entistä paremmin. Merikartat ja väylämerkit ovat jo saatavissa digitaalisessa muodossa. Vesiliikennelaissa on myös syytä huomioida mahdollisuus hyödyntää merenkulun virtuaalisia turvalaitteiden vaikeissa olosuhteissa ja/tai vaikeasti navigoitavissa paikoissa.