HE 48/2021 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi biopolttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja eräiksi muiksi laeiksi

Kiitän lausuntopyynnöstä. Koska erityisesti pyydettiin lausumaan ”ns. metaaniluku-kysymyksestä”, keskityn lausunnossa ajoneuvon toimintaedellytyksiin käytettävän polttoaineen metaanipitoisuuden osalta.

Maakaasukäyttöiset ŠKODA-automallit on suunniteltu toimimaan CNG-kaasulla, jonka metaanipitoisuus on alimmillaan 79 %. Valmistajan teknisissä tiedoissa viitataan tässä yhteydessä joillakin markkina-alueilla saatavilla olevaan L-GAS-kaasuun (metaanipitoisuus 79,8 - 87,0 %). Korkeamman H-GAS-laadun metaanipitoisuudeksi on ilmoitettu 87,1 - 98 %. Huomautuksena teknisissä tiedoissa on mainittu, että metaanipitoisuudella on vaikutusta moottorista saatavaan tehoon ja vääntömomenttiin. Moottorin suorituskyky siis laskee metaanipitoisuuden pienentyessä. Tämä tarkoittaa myös sitä, että metaanipitoisuuden laskiessa kaasun kulutus kasvaa ja toimintamatka lyhenee.

Omat kokemuksemme rajoittuvat tällä hetkellä Suomessa jakelussa olevaan kaasuun, jossa on korkea metaanipitoisuus. Maakaasujärjestelmä on myös herkkä kaasun mukana olevalle kosteudelle ja epäpuhtauksille, joten kaasun laatuvaatimuksiin on tärkeää kiinnittää huomiota metaanipitoisuuden lisäksi.

Espoossa 10.5.2021

Vili-Pekka Nyfors

Koulutuspäällikkö

Helkama-Auto Oy