Suomen Satamaliitto
Finlands Hamnförbund

Lausunto

Eduskunta, Ympäristövaliokunta

Asia: HE 71/2021 vp merenkulun ympäristönsuojelulain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta / kuuleminen 12.5.2021

Kauppamerenkulun satamat

Suomen Satamaliitto ry:n jäsenistö muodostuu kauppamerenkulun satamissa satamanpitoa harjoittavista, pääasiassa osakeyhtiömuotoisista yrityksistä. Niiden vastuisiin kuuluvat satama-alueen infrastruktuuripalveluiden järjestämisen ohella myös toiminnallisia palveluita aluksille, esimerkiksi alusjätehuolto.

Nykytila

Itämerellä ovat olleet voimassa vuosituhannen alusta lähtien merenkulun tiukimmat jätehuoltovelvoitteet. 2010-luvulla jätehuollossa on investoitu matkustaja-alusten käymäläjätevesien viemäröintiin. Jätehuollon suunnittelussa on huomioitu maapuolen jätelainsäädännön muutokset. Kiertotalousperiaatetta on ajettu sisään satamien materiaalivirtojen käsittelyssä.

Hallituksen esitys MYSL muutoksista

Merenkulun ympäristönsuojelulakiin (MYSL) esitetyt muutokset tuovat kauppamerenkulun satamille etupäässä aiempien säännösten tarkennuksia. Vastaanotettavien jätejakeiden lakisääteinen määrä kasvaa. Öljy-, käymälävesi- ja kiinteiden jätteiden jätehuoltopalveluista aluksilta veloitettavien maksujen rakenteeseen (Ei-erityismaksua –maksujärjestelmä) sisältää jatkossa useampia rakenneosia, kuten esim. pakolliset alennukset.

Jätehuoltopalvelut toteutetaan lainsäädännön laajoja ja määrämuotoisia vaatimuksia, varustamoasiakkaiden ennakoimien tarpeita ja tarjolla olevia alueellisen jätehuollon palveluita yhteensovittaen. Tavoitteena on aina mahdollisimman hyvät ja kustannustehokkaat palvelut, myös uusien vaatimusten mukaisesti.

Jätehuollon kehittämisessä on edelleen tehtävää kansainvälisellä tasolla, mm. Itämerellä, jotta alusjätehuollon järjestelmä toimisi kanainvälistä meriliikennettä ajatellen yhdenmukaisemmin eri maiden välillä.

Suomen Satamaliitto ry
11.5.2021

Kirsti Tarnanen-Sariola, Apulaisjohtaja