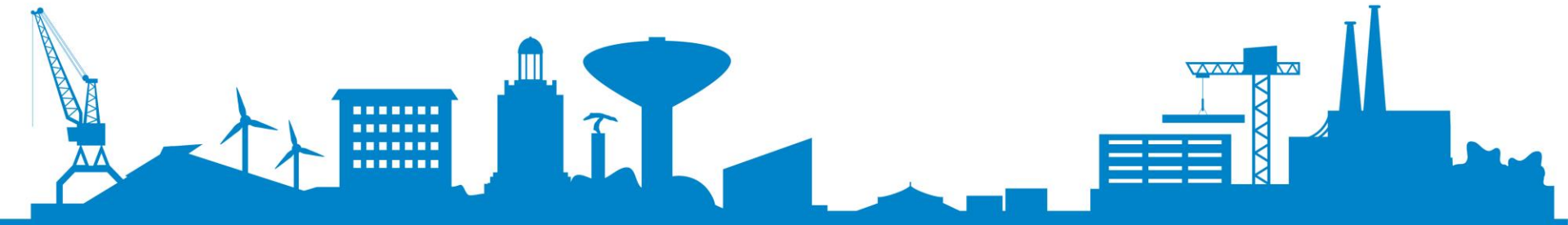
Asiantuntijalausunto valtiovarainvaliokunnan liikennejaostolle

Valtioneuvoston selonteko valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta 2021-2032

Kotkan kaupunki
kaupunkisuunnittelujohtaja Markku Hannonen

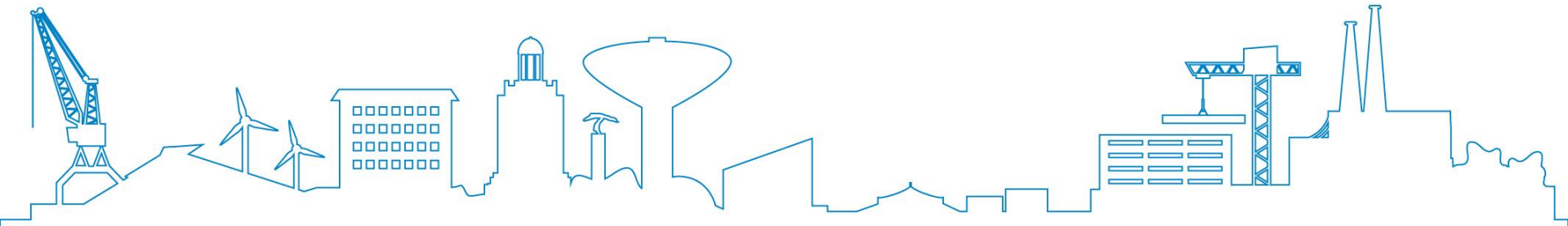


VISIOSTA

- Painotamme liikennejärjestelmän strategista merkitystä Suomelle, jolle elinkeinoelämän kuljetukset ja vienti ovat kansantalouden menestymisen edellytys
- Liikennejärjestelmä palvelee nykyiseen rakenteeseen perustuvaa Suomea tyydyttävän sujuvasti sekä ympäristöllisesti kestävästi, realismia
- Mitä Suomi tavoittelee liikennejärjestelmällään?
- Liikenneinvestoinneilla voidaan luoda Suomen kilpailukyvyn ja elinkeinoelämän toimintaympäristön kehitystä, edellytyksiä investoinneille ja aluekehitykselle, huoltovarmuutta, kriisinkestävyyttä
- Liikenteen investoinnit ovat suuria, ja vaikutukset voivat olla erittäin merkittäviä. Siksi liikenneinvestointeja tulee tarkastella aiempaa kokonaisvaltaisemmin Suomen kokonaisedun kannalta. Visiosta tulisi käydä ilmi, mikä on liikennejärjestelmän ja -verkon strateginen merkitys ja tavoite Suomelle.

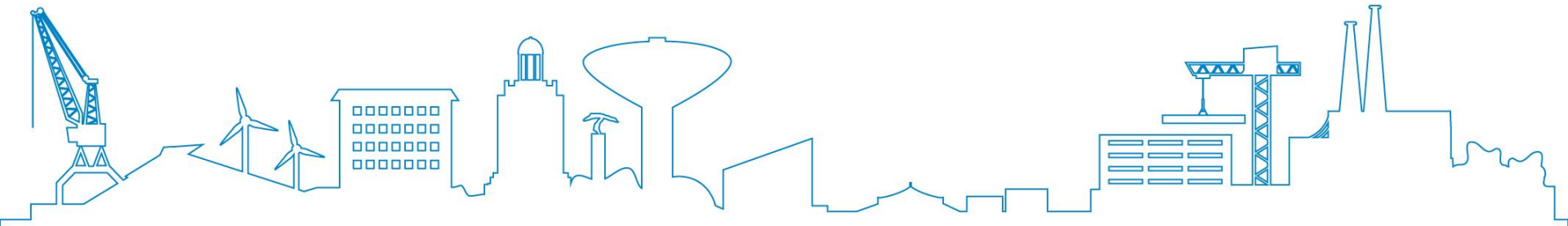
SUOMEN KILPAILUKYVYN KEHITTÄMINEN

- Liikennehankkeiden laajojen vaikutusten tunnistaminen vai h/k-analyysi?
- Aluekehityksen ja investointien potentiaalin toteuttaminen edellyttää liikenneinvestointeja, mutta tuottaa kestävää hyötyä valtion taloudelle ja kilpailukyvylle. Suomi tarvitsee investointeja.
- Siksi Helsingistä itään rannikkoalueen potentiaali tarvitaan myös käyttöön.
- Google, KotkaMills, Stora Enso, Haminan LNG-terminaali, Fintoil, ym investoivat jo.
- UPM biojalostamo, 2 akkukemikaalitehdasta suunnitteluvaiheessa, investointipäätöstä odotetaan > yli 1mrd investoinnit 1.vaiheessa, yli 400 htv
- teollisen toiminnan edellytykset metsäteollisuuden vuoksi erityisen hyvät
- logistiikka ja osaava työvoima edellytykset investoinneille



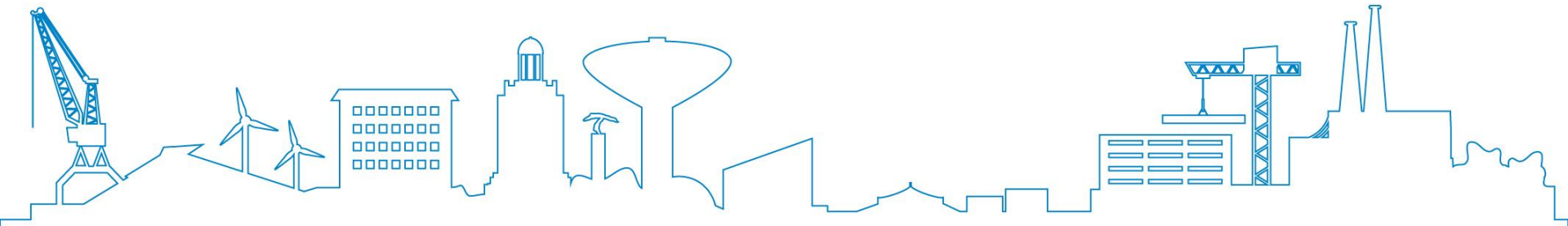
SUOMEN KILPAILUKYVYN KEHITTÄMINEN

- HaminaKotkan satama kasvattaa alueen investointipotentiaalia merkittävästi.
- Suomen suurin yleissatama, vientisatama, transitosatama, konttisatama. Tehokkuus.
- Maaliikenneyhteydet saatettava TEN-T ydinverkon tasolle:
- Sataman yhteys E18:lle - Merituulentietä (Vt 15) muutettava nelikaistaiseksi; lisäksi Vt 15 Kotka-Kouvola -välin parannus 126M, tiesuunnitelma valmis
- Sataman yhteys moottoritielle on kriittinen myös UPM jalostamohankkeelle
- Satamaan tulee yksi raide, vaunuja päivittäin käsittelyssä yli 1000 -> pullonkaula sataman toiminnalle ja viennin kasvulle, riski viennille
- Sataman liikennejärjestelmä on systeemi, jonka kaikkien osien on toimittava
- Kilpailukykyinen kustannusrakenne – väylämaksujen poisto



SUOMEN KILPAILUKYVYN KEHITTÄMINEN

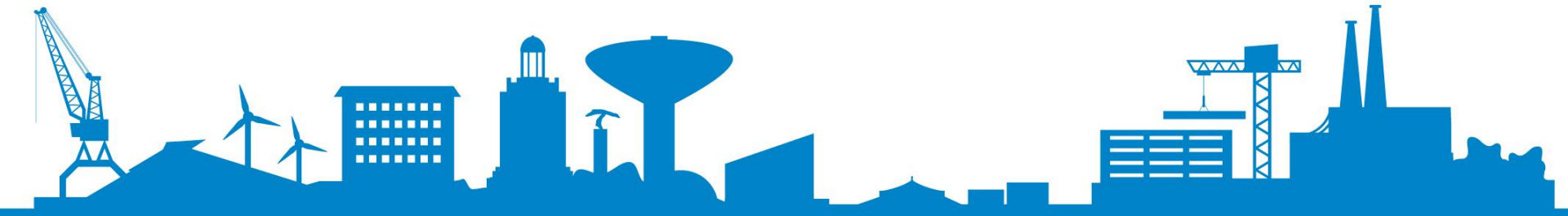
- Rannikkoalueelta puuttuu rata – koko rannikon potentiaalia ei saada käyttöön
- Kymmeniä vuosia suunniteltu Porvoo-Kotka-Luumäki -ratakäytävä vastaa tarpeisiin, joita muut itäiset yhteydet eivät ratkaise
- elinkeinoelämän kuljetusten ja Suomen viennin vahva hyöty
- uudet mahdollisuudet investoinneille – Suomen suurimmat satamat yhdessä, rannikkoalue yhdessä, yhtenäinen työmarkkina-alue, työvoiman saatavuus
- rataverkko toimimaan verkkona – mahdollistaa vaihtoehtoisia yhteyksiä, operaattorikilpailua, kapasiteettia, käyttövarmuutta, tavaraliikenteen siirtymää
- alueiden tasa-arvo
- uusi ratayhteys mahdollistaa suuren kulkumuotosiirtymän kestävään liikenteeseen



VALTIO JA KAUPUNGIT

- Valtiolla ja kaupungeilla roolit omien verkkojensa toteuttajina ja ylläpitäjinä
- Kumpikin osapuoli hyötyy toisen investoinneista
- Hyödyt valtion väyläinvestoinneista toteutuvat vain, kun kaupungit investoivat toimintaympäristöön paikan päällä
- Kannamme huolta kaupunkien investointikyvystä, ml. hyvinvointialuejärjestelyt
- Maan arvonnousu tai kaavoitusmaksut – perusteena yhdyskuntarakenteen vaatimat investoinnit ja ylläpito, toteutuvat pitkällä aikavälillä
- Yritysten investointeja voi jäädä toteutumatta, jos väylät riippuvat kunnan kassasta
- Asukasmäärän kehityksestä huolimatta Kotka esimerkki kaupungista, joka investoi toimintaympäristöön, jossa tehdään kansallisesti merkittäviä teollisia investointeja. Sopimuksellisuuden kehittäminen: Miten valtion ja kaupunki yhdessä voivat edesauttaa näiden toteutumista pitkäjänteisesti?





CITY BY THE SEA

KOTKA

MERIKAUPUNKI

KIITOS!