

Pidä Saaristo Siistinä ry

11.5.2021

PSS ry:n perustivat vuonna 1969 rantojen ja saariston roskaisuudesta huolestuneet yksityishenkilöt





Roope-palvelut

Roope-palvelut ovat vesilläliikkujille tarkoitettuja
PSS ry:n tarjoamia ja ylläpitämiä palveluita merialueilla ja
Järvi-Suomessa.

Roope-palvelut mahdollistavat kestävän vesistömatkailun.
Ne edesauttavat vesiympäristömme puhtautta ja
roskattomuutta sekä vähentävät rehevöitymistä.



Huollamme lähes 200 Roope-palvelupistettä ympäri Suomen





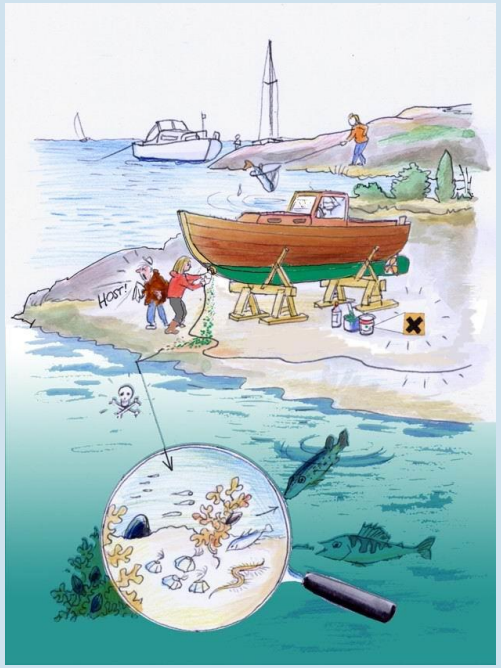






Olemme vesilläliikkumisen ympäristöasioiden ykkösasiantuntija







PSS ry neuvoo ja tutkii, miten voimme vähentää vesilläliikkumisen ympäristövaikutuksia mahdollisimman paljon.

Roope-satamaohjelma





PSS ry:n ympäristöohjelma suomalaisille venesatamille vuodesta 2010, 2020 mukana oli 54 satamaa
Mukana Visit Finlandin STF –ohjelmassa, ohjelmamaksu 2021 120 € vuodessa
Ohjelman tavoitteet:
venesatamien kehittäminen niiden koosta riippumatta
ympäristön huomioivien toimintatapojen ja ajatusmallien edistäminen sekä satamanpitäjien että vesillä liikkujien keskuudessa

HE 71/2021 vp, Merenkulun ympäristönsuojelulain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta

Yleisiä kommentteja:

- Esitys on erittäin tervetullut, tarpeellinen ja jo nyt hyvällä tasolla.
- Erityisen hienoa on sisävesiemme suojelun tarpeellisuuden nostaminen siellä samalle tasolle kuin merialueiden.
- Myös hankintojen tukeminen on yhtä tärkeää sisävesillä kuin merellä.

HE 71/2021 vp, Merenkulun ympäristönsuojelulain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta

Kommentit liittyen kohtaan 4.1.1

- Paikkojen määrä:
  Alle 25 venepaikan satama lasketaan vaikutuksiltaan vähäiseksi – kuitenkin alle 25 paikan telakointialueen tai kotisataman ympäristövaikutukset saattavat olla moninkertaiset siellä suoritettavien huoltotoimenpiteiden vuoksi verrattuna satamaan, jossa on vain vieraspaikkoja.

- Satamamääritelmän ongelmallisuus: kaikki eivät ole puhtaita vierassatamia tai kotisatamia.

HE 71/2021 vp, Merenkulun ympäristönsuojelulain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta

Kommentit liittyen kohtaan 4.1.1

- Satamamääritelmän ongelmallisuus osa 2: luonnonsatama/retkisatama –termien käyttö on huojuvaa. Vaikka kohteessa ei olisi laituria eikä poijuja, saattaa siellä kuitenkin olla palveluja, kuten nuotiopaikka ja kuivakäymälä ja kymmeniä veneitä samanaikaisesti ankkurissa. Tällaisen sataman tulisi mielestämme järjestää myös jätehuolto, jos tarjotaan muitakin kävijöitä houkuttelevia palveluja.
- Ainoastaan luonnonsatama, jossa ei tarjota mitään palvelua, voidaan jättää ilman jätehuollon järjestämisvelvollisuutta. Näillä ei myöskään yleensä ole satamanumeroa.

HE 71/2021 vp, Merenkulun ympäristönsuojelulain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta

Kommentit liittyen kohtaan 4.2.1

- Jätehuollon järjestäminen sopimalla toisen toimijan kanssa: toivomme tarkennusta siihen, että sopimuksen on oltava kaksipuoleinen ja sopimusosapuolten allekirjoittama.

- Tällä varmistetaan tietoisuus siitä, että kävijöitä ohjataan tietylle laitteelle, jonka ylläpitäjä on varautunut vastaavasti kävijämäärään, mutta myös se, että tarvittaessa sopijaosapuolet jakavat laitteen käyttökulut tasapuolisesti. Kuluja syntyy laitteen investoinnista, korjauskuluista sekä jätehuollon kuluista. Esimerkiksi jätevesimaksun suuruus vaihtelee todella paljon eri kunnissa.

HE 71/2021 vp, Merenkulun ympäristönsuojelulain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta

Kommentit liittyen kohtaan 4.2.1

On syytä jollain tavoin määritellä käsite ”lähialue”.

Ei ole syytä olla liian optimistinen sen suhteen, miten pitkän matkan veneilijä on valmis ainoastaan jätehuollon tai septitankin tyhjennyksen vuoksi taittamaan.

Kiitos!

