Lausunto 11.05.2021

Eduskunnan talousvaliokunta
TaV@eduskunta.fi

Asia: HE 48/2021 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi biopolttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja eräiksi muiksi laeiksi

Sahateollisuus Ry kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esityksestä laiksi biopolttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä. Vuonna 2019 sahateollisuuden liikevaihto oli 4 miljardia euroa ja viennin arvo 1,7 miljardia euroa. Sahatavara oli v 2020 Suomen kuudenneksi tärkein vientiartikkeli.

Lausunto: Esityksessä ehdotetaan muutettaviksi biopolttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annettua lakia, biopolttoaineista, bionesteistä ja biomassapolttoaineista annettua lakia, biopolttoöljyn käytön edistämisestä annettua lakia ja Energiavirastosta annettua lakia.

Sahateollisuus valmisteli keväällä 2020 toimialan vähähiilisyyden tiekartan muiden toimialojen joukossa. Tiekartasta käy selkeästi ilmi, että toimialan päästöjen vähentämisessä polttoaineet ovat avainroolissa. Sahatavaran tuotannon hiilijalanjäljestä yli 60 % koostuu logistiikan päästöistä. Konekantaa on joiltakin osin mahdollista sähköistää, mutta raskaan kaluston hiilidioksidipäästöjen vähentämisessä avainroolissa on siirtymä fossiilisista polttoaineista biopohjaisiin polttoaineisiin.

Sahateollisuuden kustannuksista merkittävä osuus koostuu raakapuun hankinnasta ja kuljetuksista, sahan prosessissa toimivista trukeista, pyöräkuormaajista sekä tuotekuljetuksista niin kotimaan asiakkaille kuin vientisatamiin. **Sahojen kansainvälinen kilpailukyky on merkittävältä osin riippuvaista logistiikkakustannusten kehityksestä**. Tämän vuoksi sahateollisuus korostaa, että mitkä tahansa logistiikan kustannustasoa korottavat uudistukset heikentäisivät alan jo nyt heikkoa kansainvälistä kilpailukykyä oleellisesti. Raskaan liikenteen kustannuksia ei saa korottaa.

Polttoaineiden bio-osuuden korottaminen tukee vähäpäästöisyyden tavoitteita. Bio-osuuden nostaminen kohdistuu kuitenkin pääosin dieseliin. Näin ollen bio-osuuden korottamisesta koituvat kustannukset kohdistuvat raskaasta liikenteestä riippuvaisiin toimialoihin. **Raskaimmassa kalustossa ei nähtävissä ole vaihtoehtoja dieselpolttoaineen käytölle. Kustannustason hillitsemiseksi sahateollisuus esittää ammattikäyttöön tarkoitetun, kevyemmin verotetun biopohjaisen dieselin käyttöönottoa.** Samalla muistutamme, että työtä raskaan kaluston massojen ja mittojen korottamiseksi tulee jatkaa, tavoitteena hiilidioksidipäästöjen vähentäminen sekä kustannusten hallitseminen. Sahan prosesseissa käytettävän kaluston sähköistämistä tulee kannustaa.

Sekoitevelvoitteen kasvattamisen vaikutukset teollisuuden kustannusrakenteeseen ovat epäselvät. Päästövähennyksen vahvistamiseksi yli jakeluvelvoitteen myytävä polttoine voitaisiin vapauttaa valmisteverosta, joka kannustaisi edelleen vähentämään päästöjä. Biokaasun osalta tuomme esiin, että sahateollisuuden käyttämän raskaan kaluston kokoluokassa biokaasuratkaisuja ei ole tarjolla.

Helsingissä 11.5.2021
Kai Merivuori
Toimitusjohtaja
Sahateollisuus ry
Puh. 040 532 2868