KUNTALIITTO | Kommunförbundet

TÄYDENNYS LAUSUNTOON
11.5.2021
469/03.01.01/2021

Liikenne- ja viestintävaliokunnalle

VNS 2/2021 vp Valtioneuvoston selonteko valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta vuosille 2021-2032

Täydennys Kuntaliiton lausuntoon valiokuntakuulemisessa 29.4.2021

Kuntaliitto esittää täydennyksenä aiempaan lausuntoonsa valiokunnalle seuraavaa.

Vaihtoehtoiset rahoitusmallit ovat käyttökelpoisia, kun ne tehdään täysin vapaaehtoiselta pohjalta eri sopijapuolten kesken, esimerkiksi isoissa liikennehankkeissa tai MAL-sopimusten puitteissa, kuten tähänkin asti on useassa hankkeessa tehty. Liikenneinfrahankkeet poikkeavat toisistaan merkittävästi, eikä niihin voida soveltaa kategorisia kustannusjakoperiaatteita. Toimintaa kehitettäessä tulee myös välttää toimintatapaa, mikä käytännössä johtaisi valtion omistaman infran investointivastuun siirtymiseen kunnille. Tämä olisi vastoin valtion ja kuntien työnjakoa ja ristiriidassa nykylainsäädännön kanssa. Valtion ja kuntien, kuten MAL-seutujen, kumppanuutta sopimuksellisessa yhteistyössä on tärkeää vahvistaa. Sopimukselliseen yhteistyöhön kuuluu myös sovellettavien kustannusvastuiden periaatteiden määrittely osapuolten kesken.

Kuntaliitto ehdottaa, että valiokunta esittäisi mietinnössään seuraavaa kannanottoehdotusta:

- Selontekoon sisältyvän valtion ja kuntien yhteisrahoitusmallin tarkoituksena ei ole liikennehankkeiden rahoitusvastuiden muuttaminen eikä sitä pidä sellaisena käyttää.

- MAL-sopimuksia koskien jatkovalmistelussa valtio ja seitsemän MAL-kaupunkiseutua määrittelevät yhteistyössä MAL-sopimuksissa sovellettavien kustannusjakojen periaatteet ja niiden kriteerit.

SUOMEN KUNTALIITTO

Johanna Vilkuna
Kehittämispäällikkö

Suomen Kuntaliitto
www.kuntaliitto.fi
etunimi.sukunimi@kuntaliitto.fi

Finlands Kommunförbund
www.kommunforbundet.fi
fornamn.efternamn@kommunforbundet.fi

