PDF-XChange Product
Click to buy NOW!
www.tracker-software.com

FINAVIA

PDF-XChange Product
Click to buy NOW!
www.tracker-software.com

Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto
kaisa.iso-sipila@eduskunta.fi

Finavia Oyj:n lausunto valtioneuvoston selontekoon valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta vuosille 2021-2032

Finavia Oyj kiittää mahdollisuudesta antaa kommentit valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta vuosille 2021-2032.

Lentoliikenne on keskeinen osa Suomen liikennejärjestelmää ja lentoasemat sen merkittäviä solmukohtia. Finavia ylläpitää ja kehittää kattavaa, vastuullista ja asiakkaiden arvostamaa lentoasemaverkostoa. Finavian strategian ytimessä on saavutettavuus eli hyvät yhteydet niin Suomessa kuin kansainvälisestikin. Finavian näkökulmasta valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma on siis erittäin tärkeä. Finavia pitääkin hyvänä tämän työn alkuperäistä tavoitetta tehdä suunnitelma pitkälle aikavälille, koska liikennejärjestelmä kokonaisuudessaan vaatii aina suuria investointeja ja siitä näkökulmasta kehityksen ennustettavuus on oleellista.

Suunnitelmassa tunnistetaan Helsinki-Vantaan tärkeys ja vahvistetaan olemassa olevia toimintaperiaatteita

Lentoliikenteeseen ja -asemiin liittyen suunnitelmassa tunnistetaan hyvin Helsinki-Vantaan lentoaseman tärkeys koko Suomen kansainvälisen saavutettavuuden kannalta. Samoin tunnistetaan se, että Helsinki-Vantaan kehittäminen ja etenkin Aasian lentoyhteydet mahdollistavat kattavat yhteydet Euroopassa ja Suomessa.

Lentoasemaverkoston tulee olla taloudellisesti ja ympäristöllisesti kestävä

Saavutettavuuden ja lentoasemaverkoston kehittäminen ennakoidusti on entistäkin ajankohtaisempaa, koska lentoyhtiöt voivat joutua sopeutumaan koronakriisin romahduttamaan lentomatkustamisen vähentymiseen lakkauttamalla reittejä. Lentomatkustajien vähentyessä ja mittavien investointien takaisinmaksun koittaessa on yhä tärkeämpää, että verkosto on kysyntää vastaava. Lähtökohtaisesti lentoliikenteen tulisi olla markkinaehtoista, jotta vältetään ylläpitämästä taloudellisesti ja ympäristön kannalta kestämättömiä rakenteita. Lentoasemaverkoston

PDF-XChange Product Click to buy NOW! www.tracker-software.com

PDF-XChange Product Click to buy NOW! www.tracker-software.com

tulee olla taloudellisesti ja ympäristöllisesti kestävä yhteiskunnan, maakuntien, lentoyhtiöiden sekä Finavian kannalta.

Kolmen tunnin saavutettavuustavoitetta arvioidessa tulee huomioida myös muut liikennemuodot ja niiden yhdistelmät

Suunnitelmassa on lentoasemaverkoston ja lentoliikenteen osalta viitattu hallitusohjelmaankin kirjattuun kolmen tunnin saavutettavuustavoitteeseen, jolla viitattaneen lentoliikennestrategian 2015-2030 valmistelun yhteydessä analysoituun pääkaupunkiseudun alueelliseen saavutettavuuteen. Finavia pitää tärkeänä, että saavutettavuustavoitteen täyttymistä arvioidessa huomioidaan raideliikenteen ohella myös muut liikennemuodot sekä liikennemuotojen yhdistelmät eli matkustajien todelliset vaihtoehdot.

Finavia ehdottaakin, että Liikenne- ja viestintäministeriö voisi käynnistää kehittämishankkeen alueiden saavuttavuuden takaamiseksi eri liikennemuotojen yhteispelinä.

Lentoliikenteen rahoitustarpeet ovat kasvaneet koronapandemian aikana

Suunnitelmassa on edelleen vahvistettu tavoiteltavan jo käytössä olevien käytäntöjen, kuten verkostoperiaate ja Finavian verkoston ulkopuolisten lentoasemien tuki, jatkumista. Taloudellisten ennusteiden näkökulmasta esimerkiksi tuki lentoliikenteelle (1 M€) Finavian verkoston ulkopuolisten lentoasemien tuen määrä (0,9 M€) vuosittain koko suunnittelukauden eivät nykytietojen valossa todennäköisesti toteudu sellaisinaan. Tänä vuonna valtio on ilmoittanut tukevansa lentoliikennettä Helsingistä viidelle lentoasemalle noin 15,5 M€:lla. Enontekiön lentoaseman investointeihin varattiin viime vuonna valtion lisätalousarviossa 5 M€.

Finnair ja Finavia ovat saaneet koronapandemian aikana valtio-omistajalta merkittävää taloudellista tukea.

Suunnitelmaversiossa myös todetaan, että valtio määrittelee 2021-22 palvelutasotavoitteet maakuntakeskusten väliselle kaukoliikenteelle mukaan lukien lentoliikenne ja sitoutuu tekemään hankintoja 2025 lähtien, jos palvelutasot eivät muutoin toteudu. Tähän ei kuitenkaan taloudellisissa ennusteissa ole varauduttu.

PDF-XChange Product
Click to buy NOW!
www.tracker-software.com

FINAVIA

PDF-XChange Product
Click to buy NOW!
www.tracker-software.com

Lentoliikenteen tulevaisuuden suuntaviivat puuttuvat

Selonteon lopussa todetaan, että seuraavan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelussa tarkastellaan erityisesti lentoliikenteenkehitysnäkymiä tuoreen tiedon valossa. Nykyisessä suunnitelmassa lentoliikenteen kannalta suurimpana haasteena on se, että se ei juurikaan sisällä tulevaisuuden suuntaviivoja tai kehityksen linjauksia. Alati muuttavassa markkinatilanteessa ja asenneilmapiirissä olisi ensiarvoisen tärkeää pohtia lentoliikenteen tulevaisuutta Suomen saavutettavuuden turvaamiseksi. Seuraavassa versiossa onkin hyvä ottaa lentoliikenne kokonaisvaltaisemmin huomioon ja kehittää saavutettavuutta kokonaisuutena.

Finavia Oyj

Jani Jolkkonen
johtaja, verkostoliiketoiminta