LAUSUNTO EDUSKUNNAN TALOUSVALIOKUNNALLE 17.5.2021

Asia: HE 48/2021 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi biopolttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja eräiksi muiksi laeiksi

DEMECA

Maatilat kuntoon™

Sisällys

1. LAUSUNNOSTA 2

2. BIOMETAANIN LAATUVAATIMUKSET JAKELUVELVOITTEEN PIIRIIN PÄÄSEMISEKSI JA JULKISELLA TANKKAUSASEMALLA JAKELEMISEEN 2

2.1 Esitämme asetettavaksi kaksi biometaanin laatuluokkaa, 1-luokka ja 2-luokka 2

2.2 Biometaanin jakeluaseman mittaus/vaaitusvaatimukset 2

1. Lausunnosta

Kiitämme mahdollisuudesta lausua asiaan liittyen. Keskitymme lausunnossamme biometaanin laatuvaatimuksiin ja biometaanin jakelun tarkastusvaatimuksiin hajautetun biometaanin tuotannon edistämiseksi. Olemme tietoisia siitä mitä Envitecpolis Oy on lausunut asiaan liittyen ja yhdymme muissa asioissa heidän lausuntoonsa.

2. Biometaanin laatuvaatimukset jakeluvelvoitteen piiriin pääsemiseksi ja julkisella tankkausasemalla jakelemiseen

2.1 Esitämme asetettavaksi kaksi biometaanin laatuluokkaa, 1-luokka ja 2-luokka

1-luokka

1-luokan biometaani voi olla suoraan standardin SFS-EN 16723-2:2017 mukaisilla vaatimuksilla. Standardin mukaisilla vaatimuksilla biometaani on hyvälaatuista myös raskaankaluston käyttöön.

2-luokka

2- luokan biometaani voi olla standardin SFS-EN 16723-2:2017 mukaisilla vaatimuksilla seuraavin poikkeuksin (taulukossa D.1 esitetyt raja-arvot):

- Hiilidioksidi + happi + typpi tulisi olla enintään 7,5 % (standardissa 5 %)
- Alempi lämpöarvo tulisi olla vähintään 42,5 MJ/kg (standardissa 44 MJ/kg)
  - ➔ **alennettujen vaatimusten vuoksi metaanipitoisuusvaatimus 2-luokan kaasussa olisi 92,5 %.**

2- luokan biometaani on hyvin soveltuvaa kevyemmän kaluston (mm. henkilöautot, pakettiautot ja traktorit) käyttöön ja sen sallimisella julkisessa myynnissä helpotetaan pienen mittakaavan biometaanin tuotantolaitteistojen yleistymistä.

1- ja 2- luokan erottaminen jakeluasemalla

Mikäli asemalla myydään 2-luokan kaasua, pitää se ilmoittaa näkyvästi tankkaajalle (kuten bensiini luokka ilmoitetaan). Vaikka biometaanin laatuluokkaehdotusta ei teknisesti voida suoraan verrata esim. bensiinin oktaanilukuihin 95 ja 98, joita myydään erillisenä bensiinilaatuna huoltoasemilla. Kuitenkin tässä pätee sama viisaus. Kaikkia ajoneuvoja ei kannata pakottaa käyttämään 98 oktaanista bensiiniä, kun suurin osa toimii hyvin myös edullisemmalla 95 oktaanisella bensiinillä. Hinnoittelu voi olla eri 1- ja 2- luokilla, mutta sitä ei tarvitse ohjata mitenkään, markkina ohjaa tätä.

2.2 Biometaanin jakeluaseman mittaus/vaaitusvaatimukset

Toteamme, että biometaanin jakeluasemaa koskevien määräaikaistarkastusten ja mittausten vaatimuksissa tulee huomioida pienten biometaanin jakeluasemien kustannusten kantokyky. Esim. Pohjois-Pohjanmaalla yksittäisen jakelumittarin vaaitus maksaa 3 300 € alv0% sisältäen matkakulut. Tämä varmennuskustannus syntyy aseman käyttöönotossa ja sen jälkeen 2 vuoden välein. Tässä tulee tarkastella voidaanko jakeluasemien määräaikaistarkastuksia harventaa tai vaihtoehtoisesti sallia hyväksyttyjen huoltoliikkeiden suorittaa osa tarkastuksista.

Lisätietoja: Toimitusjohtaja Pekka Vinkki 050 553 2437, pekka.vinkki@demeca.fi