

Vastine lausuntoihin HE vesiliikennelain muuttamisesta HE 54/2021 vp

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Hallitusneuvos Irja Vesanen-Nikitin

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Yleistä

- Lausuntoja tuli 17 kpl
- Valtaosa lausunnoista on hyvin myönteisiä
- Huomioita esitettiin kuitenkin

1. Voimaantuloajankohdasta
2. Vesillä järjestettävien tapahtumien turvallisuutta koskevan sääntelyn muutostarpeista
3. Rekisteröintimenettelyn yhtenäisyydestä ajoneuvolakiin nähden
4. Omaan käyttöön maahantuodun veneen rekisteröintiajasta



Voimaantuloajankohta

- Sisäministeriö ja Rajavartiolaitos ehdottavat, että muutos tulisi voimaan vasta vuonna 2022, esimerkiksi 1.1.2022
- Katsovat, että näin ehdittäisiin kouluttaa valvojat paremmin
- Liikenne- ja viestintävirasto taas pitää tärkeänä, että tulee voimaan 1.7.2021

Ministeriön näkemys:

- Lain toivottiin sisäministeriön ja Rajavartiolaitoksen aiemmissa lausunnoissa tulevan voimaan joko tälle veneilykaudelle (kuitenkin jo huhti -toukokuussa) tai vuoden 2022 alusta lähtien
- Ministeriön käsityksen mukaan lakia ei ehdittäisi saada voimaan keväällä eikä 1.6.2021, joten ehdotettiin 1.7.2021
- Liikenne- ja viestintäviraston määräyksenantovaltuudet olisi tärkeä saada voimaan mahdollisimman pian
- Esitys on omiaan lisäämään turvallisuutta



Vesillä järjestettävien tapahtumien turvallisuutta koskeva sääntely

- Tukes oli kannattanut lausuntovaiheessa HE:en sisältynyttä 106 a §:ää, joka pykälä poistettiin lopullisesta esityksestä – Tukesin mukaan kyseinen pykälä on erikseen tärkeä, joten se pitäisi palauttaa. Tapahtumaturvallisuutta koskeva kokonaisuudistus voi viedä vuosia.

  > Lausunnolle lähteneeseen versioon sisältyi pykälä, jossa olisi ollut lisätty Traficomin toimivaltaa keskeyttää tai rajoittaa yleistä vesiliikennettä vesillä järjestettävien tapahtumien kuten moottorivene-, soutu- uima- tai kalastuskilpailujen yleisön turvallisuuden vuoksi (nopeasti ilman kuulutusmenettelyä). Pykälää kannatettiin laajasti. *Pykälä poistettiin ja asia siirrettiin LVMssä käsiteltäväksi liikenneturvallisuusstrategiassa (2020-2026) osana kaikenlaisten tapahtumien turvallisuutta (ml. SMn pelastuslain kokonaisuudistus).*

- Myös Otkes oli kannattanut lausuntovaiheessa 106 a §:ää, mutta toteaa nyt, että tapahtumaturvallisuutta on hyvä käsitellä kokonaisuutena eikä esitä muutosta.

- Kuntaliitto toteaa kannattavansa yhä 106 a§:n sisällyttämistä lakiin, mutta toivoo myös selkeyttävää sääntelyä nykyisen 106 §:n lupamenettelyn osalta (ympäristöviranomaisen lupa moottorikäyttöisiä vesikulkuneuvoja koskeviin kilpailuihin)

Ministeriön näkemys: Kun 106 a §:stä luovuttiin, luovuttiin kaikkien tapahtumia koskevien säännösten, ml.106 §:n lupa-menettelyn uudelleen tarkastelusta.



Rekisteröintimenettelyn yhtenäisyys ajoneuvolakiin

- Oikeusministeriö ehdottaa, että 114 a §:n varmennetta koskeva sääntely voitaisiin siirtää 3 §:n 2 momenttiin uudeksi kohdaksi määritelmiin, mutta toteaa toisaalta, että on hyvä, että toisin kuin ajoneuvolaissa, varmenne olisi selkeästi tässä määräaikainen
- Oikeusministeriö ehdottaa myös , että 115 a §:n luovutusilmoitusta koskeva sääntely voisi olla sanamuodoltaan sama kuin ajoneuvolain 106 §.

Ministeriön näkemys:

114 a § valmisteltiin Liikenne- ja viestintäviraston pyynnöstä. Pyyntö esitettiin vasta lausuntokierroksen jälkeen. Asiasta keskusteltiin kuitenkin OM:n kanssa. Pykälän 1 momentti voisi kuitenkin vaihtoehtoisesti tarvittaessa sisältyä myös määritelmiin, eli esimerkiksi uudeksi 3 §:n 17 kohdaksi.

Myös 115 a § valmisteltiin Liikenneviraston pyynnöstä lausuntokierroksen jälkeen. Siitäkin keskusteltiin OM:n kanssa. Pykälän sanamuoto voidaan halutessa muuttaa samaksi kuin ajoneuvolain 106 §:ssä.



Uusi 115 a § Luovutusilmoitus (vrt. ajoneuvolain 106 §)

115 a § Luovutusilmoitus

Vesikulkuneuvon edellinen omistaja voi ilmoittaa vesikulkuneuvon uuden omistajan nimen rekisteröinnin suorittajalle merkittäväksi rekisteriin, jos samalla ilmoitetaan uuden omistajan osoite ja vesikulkuneuvon luovutuspäivä. Vesikulkuneuvon edellinen haltija voi ilmoittaa hallintansa päättymisen rekisteröinnin suorittajalle rekisteriin merkitsemistä varten, jos samalla ilmoitetaan hallinnan päättymispäivä.

Jos vesikulkuneuvon edellinen omistaja on luovuttanut vesikulkuneuvon tuntemattomalle, Liikenne- ja viestintävirasto voi edellisen omistajan ilmoituksesta, saatuaan luovutuksesta luotettavan selvityksen, tehdä rekisteriin merkinnän vesikulkuneuvon luovuttamisesta tuntemattomalle. Vesikulkuneuvon luovuttamisen ajankohdaksi katsotaan se päivä, jona Liikenne- ja viestintävirasto on saanut ilmoituksen ja luotettavaksi katsomansa selvityksen luovutuksesta.

Omaan käyttöön maahantuodun veneen rekisteröintiajasta

- Tulli pitää epäselvänä 112 §:n sääntelyä siirtopurjehduksena maahantuodun vesikulkuneuvon 7 päivän rekisteröintiajasta
- Tulli katsoo, että itse pykälän tekstistä ei käy ilmi *soveltuuko 7 päivän määräaika* myös siirtopurjehduksena *myyntiin tuotuun* vesikulkuneuvoon eikä vain omaan käyttöön tuotuun veneeseen. Ehdottaa lisäystä ” omalla kölillään siirtopurjehduksena tuotu”
- Tulli katsoo myös, että 112 §:n otsikko ”Rekisteröitävän vesikulkuneuvon käyttäminen” ei ole oikea koska kyse on rekisteröinnistä eikä käytöstä

<u>Ministeriön näkemys</u>:

Pykälän otsikko ei voi olla rekisteröinti, koska rekisteröintiä koskee koko 7 luku eli 110 – 119 §.

Pykälässä on kyse siitä, että r*ekisteröitävää vesikulkuneuvoa voi poikkeuksellisesti käyttää 7 päivää jo ennen sen rekisteröintiä, mutta vain jos se tuodaan siirtopurjehduksena omaan käyttöön* eikä myyntiin. Omaa käyttöä on korostettu pykälän perusteluissa. Tarpeen vaatiessa voidaan lisätä pykälääänkin teksti ”omalla kölillä” (mutta onko ymmärrettävä termi?) .





Kiitos!

lvm.fi Twitter: @lvmfi

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ