Hallituksen esitys eduskunnalle Wienin katsastussopimuksen muutosten hyväksymiseksi ja sopimuksen voimaansaattamiseksi (HE 78/2021 vp)

Liikenne- ja viestintävaliokunta

20.5.2021

Edunvalvontajohtaja Ari Herrala
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

- **Esityksessä ehdotetaan, että eduskunta hyväksyisi Wienin katsastussopimukseen liitetyt normit 3 ja 4 sekä normien 1–4 muutokset**
- **Esitykseen sisältyy myös lakiehdotus Wienin katsastussopimuksen ja sen normien niiden määräysten nostamisesta laintasoisiksi, jotka kuuluvat Suomessa lainsäädännön alaan**

© SKAL

- **SKAL pitää ehdotuksia hyväksyttävinä ottaen huomioon mm. kaasu-, sähkö- ja hybridiautojen yleistymisen**
  - **Näiden ajoneuvojen määräaikaiskatsastuksia koskevaa erityissääntelyä ei ole aiemmin ollut**
- **SKAL pitää hyvänä**
  - **normien voimaansaattaminen helpottaa rajat ylittävää liikennettä Venäjälle**
  - **normeilla luodaan selkeät toimintalinjat kaasu-, sähkö- ja hybridiajoneuvojen määräaikaiskatsastuksille**
  - **toimintalinjojen selkeyttäminen yhdenmukaistaisi näiden ajoneuvojen katsastusvaatimuksia ja asiakkaiden kohtelua katsastustoimipaikoilla**

© SKAL

- **SKAL esittää muutosta määräaikaiskatsastuksen ajankohtiin Suomessa**
- **Katsastussopimus edellyttää mm. kuorma- ja linja-auto katsastettavaksi yhden vuoden kuluttua ajoneuvon ensimmäisestä rekisteröintipäivästä ja sen jälkeen joka vuosi**
- **Suomessa ajoneuvolain mukaan**
  - **kuorma- ja linja-autot on määräaikaiskatsastettava ensimmäisen kerran viimeistään vuoden kuluttua ajoneuvon käyttöönottopäivästä ja sen jälkeen viimeistään vuoden kuluttua edellisestä katsastuksesta**
  - **Jos ajoneuvo on hyväksytty määräaikaiskatsastuksessa enintään 30 vuorokautta ennen edellä mainittua viimeistä katsastuspäivää, ajoneuvon seuraavan määräaikaiskatsastuksen viimeinen katsastuspäivä ei muutu**
  - **Aiemmin niin sanottu katsastusaikaikkuna oli raskaalla kalustolla 6 kuukautta, nyt siis vain 30 päivää, joka on osoittautunut aivan liian lyhyeksi ajaksi käytännön tarpeisiin**

© SKAL

- **SKAL esittää, että ajoneuvolain 150 §:n 2 momenttia muutetaan pikaisesti siten, että raskaan kaluston voi katsastaa kolmen kuukauden aikana ennen viimeistä katsastuspäivää ilman että seuraavan vuoden viimeinen katsastuspäivä muuttuu:**
  - *Poiketen siitä, mitä 149 §:n 1 momentin 1–5 ja 7 kohdassa sekä 2 momentissa säädetään, ajoneuvon seuraavan määräaikaiskatsastuksen viimeinen katsastuspäivä ei muutu, jos ajoneuvo on hyväksytty määräaikaiskatsastuksessa enintään 30 vuorokautta* ***ja linja- tai kuorma-auto (M2-, M3-, N2- tai N3-luokka), O3- tai O4-luokan perävaunu, taksi taikka ambulanssi enintään 3 kuukautta*** *ennen mainittujen lainkohtien mukaista viimeistä katsastuspäivää.*

© SKAL

- **Nykyisen lainsäädännön mukainen 30 päivän aikaikkuna on siis liian lyhyt jatkuvasti liikenteessä olevien kuorma-autojen ja perävaunujen katsastamiseen**
- **Jos katsastamisen tekee ennen 30 päivän rajaa, seuraava katsastus siirtyy vastaavasti aikaisemmaksi, joka, erityisesti toistuessaan, lyhentää katsastusväliä oleellisesti näiden vähintään vuoden välein katsastettavien ajoneuvojen kohdalla**
- **Lisäksi sopivan ajankohdan etsiminen on aloitettava hyvin aikaisin, ettei 30 päivän aikaikkuna ehdi umpeutua**
- **SKAL katsoo, että kerran vuodessa katsastettavien ajoneuvojen osalta kolmen kuukauden vaihtelu katsastusaikavälissä ei aiheuta vaaraa liikenneturvallisuudelle, kun katsastus kuitenkin suorite-taan käytännössä joka vuosi**

© SKAL

Kiitos!

#tietkuntoon

