Itäisen Suomen elinvoimaa ja kilpailukykyä vahvistavan liikennejärjestelmän kehittäminen

Itä-Suomen neuvottelukunta 24.3-2021

Pohjois-Karjala
Maakuntaliitto

Itäisen Suomen erityispiirteitä huomioiva liikennejärjestelmä; kärkihankkeet ja -asiat

Liikenteen palvelut ja viestintäyhteydet

Joukkoliikenteen palvelutaso mahdollistaa itäisen Suomen kilpailukykyisen ja kestävän saavutettavuuden

- Lentoliikenteen vuorotarjonta Helsingistä itäisen Suomen maakuntakentille (Kuopio, Joensuu, Kajaani ja Savonlinna) tulee turvata osana alle kolmen tunnin palvelutasoa maakuntien ja Helsingin välillä
- Rautateiden henkilöliikenteessä palvelutaso tulee pitää velvoiteliikenteen päättymisen jälkeenkin vähintään vuoden 2019 tasolla
- Uudet henkilöliikennepalvelut parantavat alueiden ja matkailukohteiden saavutettavuutta ja työssäkäyntialueiden toimivuutta
- Alueellisen henkilöjunaliikenteen edellytysten parantaminen
- Joensuu-Lieksa-Nurmes, Joensuu-Varkaus-Pieksämäki ja Iisalmi-Ylivieska välin palvelutason parantaminen ml. junakaluston uusiminen
- Finavian verkoston ulkopuolisten lentoasemien tuki

Kestäviä kuljetus- ja logistiikkapalveluja tarjoavat solmut tuottavat lisäarvoa sekä aluetaloudelle että alueen elinkeinoelämälle

Toimivat tietoliikenneyhteydet mahdollistavat uudet liikennepalvelut, monipaikkaisen asumisen ja etätyön

Perusväylänpidon rahoituksen nosto

Rahoitus nostettava pysyvästi tasolle, joka mahdollistaa korjausvelan vähentämien myös elinkeinoelämän kuljetuksille ja matkailuliikenteelle tärkeillä pääväylien ulkopuolisella liikenneverkolla

- Painotetaan myös vähäliikenteisen tieverkon päällysteiden ja runkojen sekä siltojen parantamista
- Ohjelmointi perustuu Väyläviraston ja ELY-keskusten asiantuntemukseen ja koko Itä-Suomen alueen liikennejärjestelmätöihin

Itäisen Suomen erityispiirteitä huomioiva liikennejärjestelmä; kärkihankkeet ja -asiat

EU:n ulkorajan ylittävien liikenneyhteyksien kehittäminen

- Parikkala-Syväoron rajanylityspaikan statuksen muuttaminen tilapäisestä kansainväliseksi rajanylityspaikaksi hallitusohjelman mukaisesti
- Imatra-Svetogorsk rajanylityspaikan raideliikenteen statuksen muuttaminen kansainväliseksi
- Imatra-Imatrankoski-raja ratahanke, ka I vaihe 45 M€ II vaihe 38 M€ yht.83 M€
- Luumäki-Vainikkala ratahanke, ka I vaihe10-15 M€/ Lisäraide160 M€
- Niiralan henkilöraideliikenteen kehittäminen

Saimaan vesistöalueen liikenteen kustannustehokkuuden parantaminen ja satamalogistiikan kehittäminen rahti- ja risteilyliikenteen tuleviin tarpeisiin

- Tappuvirran lossin korvaamien sillalla ja Haponlahden kanavaan uusi korkeampi silta
- Muiden Saimaan vesistöalueen lossien korvaaminen silloilla tai uusilla vähäpäästöisillä losseilla

Tieverkon kehittäminen I ja II kori

I Kori: Investointiohjelmaan esitettävät hankkeet

Tiesuunnitelmat valmiina

1. Vt23 liikennejärjestelyjen loppuunsaattaminen välillä Varkaus-Viinijärvi, ka 28 M€
2. Vt5 Leppävirta-Kuopio, ka n.120 M€
3. Vt22 kehittämisen jatkaminen välillä Kajaani-Muhos, ka n. 40 M€

Yleissuunnitelmat valmiina

4. Vt5 Hietanen-Pitkäjärvi, ka n.100 M€

II Kori: Suunnitteluvalmiuden parantamista vaativat hankkeet

Tiesuunnitelmat tekeillä / käynnistymässä 2021

- Vt5 Valkeinen – Taipale (Nerkoon ohitustie)
- Vt9 Vartiala-Riistavesi ja Rissala-Jännevirta
- Vt9 Välikangas – Honkalampi (Ylämyllyn ETL)

Yleissuunnitelmat valmiina

- Vt9 Onkamo-Niirala, ka n.102 M€
- Vt13 Lappeenranta-Nuijamaa kehittäminen, ka n.70 M€

Yleissuunnittelu käynnissä

- Vt5 Siilinjärvi-Alapitkä

Kehittämissuunnitelma tai toimenpidesuunnitelma tehty/käynnissä

- Vt6 Imatra-Joensuu välin kehittäminen - kehittämisselvityksessä esitettävien toimenpiteiden välitön aloittaminen, I korin ka n.48 M€
- Vt9 Hankasalmi-Ylämylly, kehittämisselvityksessä välille esitettävien toimenpiteiden välitön aloittaminen (ka selviää suunnitelman valmistuttua)
- Vt13 Mikkeli-Lappeenranta liikenneturvallisuuden parantaminen, ka 96,3 M€

Itäisen Suomen erityispiirteitä huomioiva liikennejärjestelmä; kärkihankkeet ja -asiat

Rataverkon kehittäminen I ja II kori

I Kori: Itäisen Suomen saavutettavuuden parantaminen

1. **Karjalan radan suunnittelutoimenpiteet, parantaminen ja nopeuden nosto**
   - Luumäki-Joutseno kaksoisraide, ka 250 M€
   - Imatra-Joensuu, ka 330 M€

2. **Savon radan suunnittelutoimenpiteet, parantaminen ja nopeuden nosto**
   - Kouvola-Kuopio radan parantaminen ja nopeudennosto ka n. 170 M€
   - Kuopio-Kajaani radan parantaminen 75 M€

3. **Itärata Porvoo-Kouvola, suunnittelun edistäminen ja toteutus 2030- ka 1,7 mrd€**

II Kori: Käynnistettyjen kehittämishankkeiden loppuunsaattaminen ja suunnitteluvalmiuden parantaminen

Ratasuunnitelmat valmiit
- Kuopion ratapihojen puuttuvat parantamistoimenpiteet, ka 30 M€
- Kontiomäki-Iisalmi-Ylivieska radan parantamistoimenpiiteet, ka 65 M€

Jatkosuunnittelua vaativat
- Pieksämäen ratapihan peruskorjaus ja aseman kehittäminen
- Lauritsalan ratapihan kehittäminen liikennöitäväksi nykyistä pidemmille junille
- Digiratahankkeen nopeampi toteuttaminen Savon ja Karjalan radoilla
- Rataverkon sähköistys väleille
  - Joensuu-Kontiomäki
  - Niirala-Säkäniemi
  - Joensuu-Varkaus-Pieksämäki
  - Joensuu-Siilinjärvi

POHJOIS-KARJALA
Maakuntaliitto

Kiitokset!

pohjois-karjala.fi

@pohjois-karjala

@pkliitto

@pohjois_karjala

linkedin.com/company/pohjois-karjala

youtube.com/pkmaakuntaliitto