Suomen Satamaliitto
Finlands Hamnförbund

Lausunto

Eduskunta, Liikenne- ja viestintävaliokunta

Asia: HE 71/2021 vp merenkulun ympäristönsuojelulain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta / kuuleminen 25.5.2021

Kauppamerenkulun satamat

Suomen Satamaliitto ry:n jäsenistö muodostuu kauppamerenkulun satamissa satamanpitoa harjoittavista, pääasiassa osakeyhtiömuotoisista yrityksistä. Niiden vastuisiin kuuluvat satama-alueen infrastruktuuripalveluiden järjestämisen ohella myös toiminnallisia palveluita aluksille, esimerkiksi alusjätehuolto.

Nykytila

Itämerellä ovat olleet voimassa vuosituhannen alusta lähtien merenkulun tiukimmat jätehuoltovelvoitteet. 2010-luvulla jätehuollossa on investoitu matkustaja-alusten käymäläjätevesien viemäröintiin. Jätehuollon suunnittelussa on huomioitu maapuolen jätelainsäädännön muutokset. Kiertotalousperiaatetta on ajettu sisään satamien materiaalivirtojen käsittelyssä.

Hallituksen esitys MYSL muutoksista

Merenkulun ympäristönsuojelulakiin (MYSL) esitetyt muutokset tuovat kauppamerenkulun satamille etupäässä aiempien säännösten tarkennuksia. Vastaanotettavien jätejakeiden lakisääteinen määrä kasvaa. Öljy-, käymälävesi- ja kiinteiden jätteiden jätehuoltopalveluista aluksilta veloitettavien maksujen rakenteeseen (Ei-erityismaksua –maksujärjestelmä) sisältää jatkossa useampia rakenneosia, kuten esim. pakolliset alennukset.

Jätehuoltopalvelut toteutetaan noudattaen lainsäädännön laajoja ja määrämuotoisia vaatimuksia, varustamoasiakkaiden ennakoimien tarpeita ja tarjolla olevia alueellisen jätehuollon palveluita yhteensovittaen. Tavoitteena on aina mahdollisimman hyvät ja kustannustehokkaat palvelut, myös uusien vaatimusten mukaisesti.

Tulevaisuus

Jätehuoltojärjestelmän kansainvälisen tason kehittämiseen on kuitenkin edelleen tarvetta. Vaatimukset sekä varustamoille että satamille ovat jo mittavat. Palvelutarjonnan ja sen kustannusten optimointi edellyttäisi laajempaa sopimiseen perustuvaa yhteistyötä. Se toisi jätehuoltojärjestelmään suurempaa ennakoivuutta yksittäisten toimijoiden tasolla, joka hyödyttäisi myös meriympäristöä.

Suomen Satamaliitto ry
24.5.2021

Kirsti Tarnanen-Sariola, Apulaisjohtaja