VERNE
LIIKENTEEN
TUTKIMUSKESKUS

Tampereen yliopisto
Tampere University



Tenure track -professori Heikki Liimatainen

VNS 2/2021 VP VALTIONEUVOSTON SELONTEKO VALTAKUNNALLISESTA LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMASTA VUOSILLE 2021-2032

Valtiovarainvaliokunta, liikennejaosto

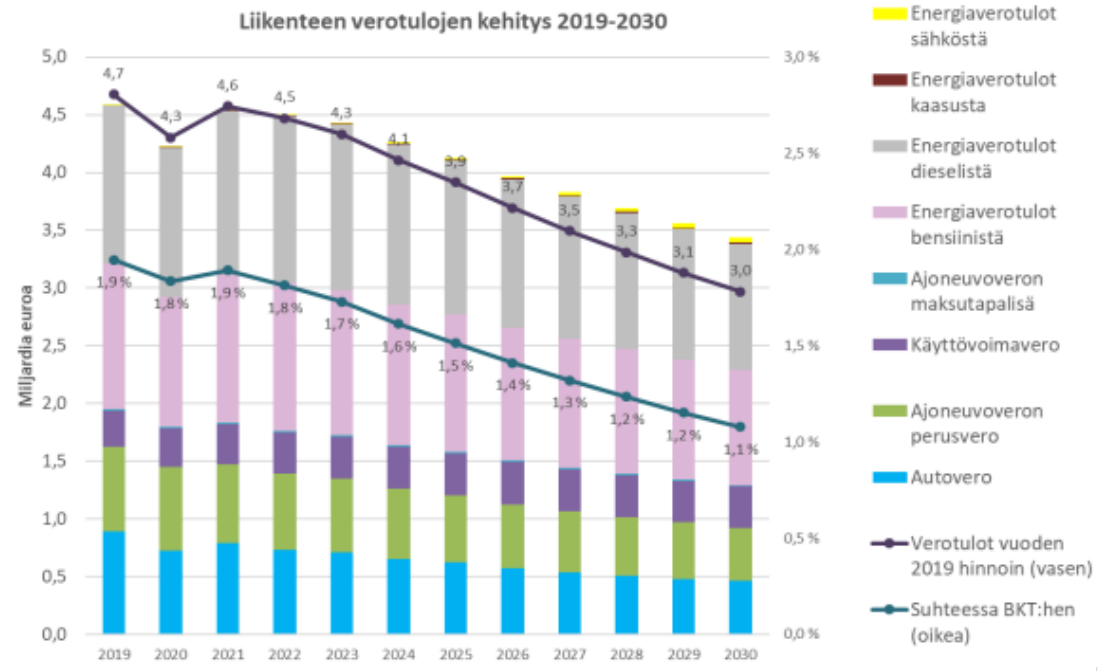
Määrällisten tavoitteiden määrän ja tärkeyden valossa on käsittämätöntä, että vaikutusten arviointi ei sisällä määrällisiä tarkasteluja

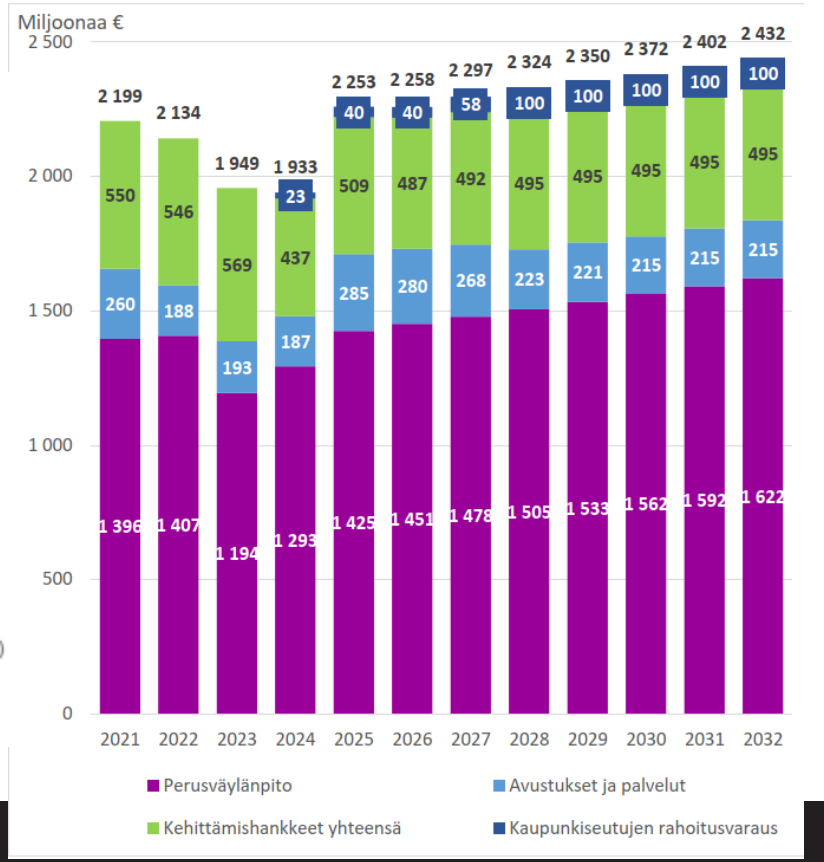
Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma epäonnistuu tärkeimmän tavoitteensa, eli päästövähennysten, saavuttamisessa

”vertailuvaihtoehtoon sisältyvät tieverkon kehittämishankkeet **lisäävät hieman tieliikenteen suoritetta ja siten hiilidioksidipäästöjä**.”

”Suunnitelman osa-alueiden vaikutus liikenteen kasvihuonekaasupäästöihin on vähäinen suhteessa vertailuvaihtoehtoon”

Verotuottojen aleneminen asettaa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman mukaisen liikenteen valtionrahoituksen kasvattamisen kyseenalaiseksi ja korostaa rahoituksen kohdentamisen tärkeyttä kestävää liikennettä edistäviin kohteisiin.





Budjettitalouteen liittyvät näkökulmat

- **Perusväylänpidon ja yksityistieavustusten rahoituksen lisääminen vastaa hyvin liikennejärjestelmän tarpeita**
- **Maantieverkon palvelutason parantamiseen kohdistuva rahoitus tulisi sen sijaan kohdentaa turvallisuus- ja päästötavoitteita edistäviin kävelyn ja pyöräilyn sekä raideliikenteen infrastruktuurin kehittämiseen ja joukkoliikennetukien korotuksiin yhteistyössä kuntien kanssa**
- **Yhteiskunnan korvaamien henkilökuljetusten yhdistelyn määrätietoiseen ja nopeaan toimeenpanoon Kelan ja kuntien kanssa tulisi kohdistaa riittävä rahoitus, koska nopea takaisinmaksu on varmaa.**

Kiitos!

Heikki Liimatainen

Tenure track -professori, TkT

Liikenteen tutkimuskeskus Verne

Tampereen yliopisto

Puh. +358408490320

Twitter: @liikenneproffa

heikki.liimatainen@tuni.fi

https://research.tuni.fi/verne/