26.5.2021

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Viite: JTS 2022-2025 (VNS 3/2021 vp)

Julkisen talouden suunnitelma 2022-2025

Kehyskaudella 2022-2025 liikenne- ja viestintäministeriön pääluokan määrärahat ovat keskimäärin 3,25 miljardia euroa vuodessa. Pääluokan kehystaso ei sisällä olennaista muutosta verrattuna edellisen julkisen talouden suunnitelman kehystasoon (julkisen talouden suunnitelma 2021-2024).

Liikenne- ja viestintäverkkojen kehystaso on vuosina 2022-2025 keskimäärin noin 1,8 miljardia euroa vuodessa.

Kehyspäätöksen mukaan perusväylänpidon vuoden 2022 määrärahakehyksestä siirretään 50 miljoonaa euroa vuodelle 2021. Määrärahan aikaistus vuodelle 2021 huomioidaan hallituksen vuoden 2021 kolmannessa lisätalousarvioesityksessä. Vuosina 2022-2025 perusväylänpitoon osoitetaan keskimäärin 1,3 miljardia euroa vuodessa. Väylänpidossa painotetaan liikenneverkon päivittäisen liikennöitävyyden vaatimia toimia sekä korjausvelan kasvun pysäyttämistä ja sen vähentämistä.

Väyläverkon kehittämismomentin määräraha on vuosina 2022-2025 keskimäärin 344 milj. euroa vuodessa. Määrärahatasossa on huomioitu hallinnonalalle kohdennettu 110 milj. euron säästö vuodesta 2023 alkaen. Säästön lopullinen kohdennus ratkaistaan ensi keväänä vuosien 2023-2026 kehysriihessä. Liikenne- ja viestintäministeriö valmistelee kohdennuksen huomioiden hallinnonalan kehittämistarpeet.

Liikenteen ja viestinnän palveluiden kehystaso on vuosina 2022-2025 keskimäärin noin 777 miljoonaa euroa vuodessa. Liikenteen ja viestinnän palveluilla turvataan liikennejärjestelmän toimivuutta ja turvallisuutta sekä luodaan edellytyksiä liikennejärjestelmän ja siihen liittyvien palvelujen kehittämiselle. Viestintäpalveluja ja viestintäverkkoja hyödynnetään merkittävässä osassa yhteiskunnan palveluiden tuottamisessa ja kulutuksessa.

Liikenteen päästöjä pyritään vähentämään aiemmin päätetyllä vuosittaisella 20 miljoonan pysyvällä määrärahalla julkisen henkilöliikenteen ilmastoperusteisiin toimenpiteisiin sekä jatkamalla raideinvestointeja ja olemassa olevien raideyhteyksien sähköistämistä. Lisäksi jatketaan kävelyn ja pyöräilyn edistämistä.

Valtakunnallisen laajakaistahankkeen toteuttamista jatketaan aiemmilta vuosilta siirtyneillä määrärahoilla. Saariston yhteysaluslaitureiden jo aiemmin alkanut korjausohjelma jatkuu vielä vuonna 2022 siihen osoitetulla 2,5 miljoonan euron lisärahoituksella. Julkisen henkilöliikenteen ostojen vuosittainen määräraha on kehyskaudella 2022-2025 vajaat 103 miljoonaa euroa. Siirto valtion televisio- ja radiorahastoon on 555,2 miljoonaa euroa vuodessa sisältäen noin 12 miljoonan euron indeksikorotuksen.

Hallinnon ja toimialan yhteisten menojen kehystaso on vuosina 2022-2025 keskimäärin noin 663 miljoonaa euroa vuodessa.

[1] Momentit 31.10.30, 31.10.31, 31.10.76, 31.10.77 ja 31.10.79 yhteensä

Liikenne- ja viestintäministeriö
Käyntiosoite
Eteläesplanadi 16
(kirjaamo)
Helsinki
Postiosoite
PL 31
00023 Valtioneuvosto
Puhelin
029516001
www.lvm.fi
etunimi.sukunimi@lv
kirjaamo@lvm.fi

Liikenne- ja viestintäviraston toimintamenomomentille osoitetaan vuosille 2022-2025 yhteensä 16,4 miljoonan euron määrärahat Galileon PRS-palvelun toteuttamiseen. Liikenne- ja viestintävirasto hallinnoi eurooppalaisen Galileo-satelliittipaikannusjärjestelmän julkisesti säänneltyä palvelua (Public Regulated Service) Suomessa. Paikannuspalvelut ja tarkka aikatieto ovat yhä kriittisempi osa toimivaa yhteiskuntaa. Muun muassa pelastus- ja poliisitoiminnot ovat riippuvaisia luotettavasta sijaintitiedosta. Häiriöiltä, häirinnältä ja harhautukselta suojattu PRS-palvelu pyrkii turvaamaan sijainti- ja aikatiedon saatavuuden ja luotettavuuden viranomaisille ja huoltovarmuuskriittisille yrityksille. PRS-palvelu pyritään ottamaan Suomessa käyttöön vuonna 2024.