Valtioneuvoston selonteko valtakunnallisesta liikennejärjes-telmäsuunnitelmasta vuosille 2021-2032

Pyörämatkailuun liittyvät huomiot

Pyörämatkailukeskus kiittää mahdollisuudesta lausua valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta.

Pyörämatkailu on voimakkaan kasvun vaiheessa koko Euroopassa. Pyörämatkailun taloudelliset vaikutukset ovat merkittävät, sillä pyörämatkailija viipyy pidempää alueella ja käyttää enemmän rahaa alueella.

Euroopan parlamentin vuonna 2012 teettämän tutkimuksen mukaan Euroopassa tehdään vuosittain yli 2,2 miljardia pyöräretkimatkaa ja 20 miljoonaa yön yli pyöräretkeä. Näiden taloudellisten vaikutusten arvioidaan olevan 44 miljardia euroa.

Pyörämatkailukeskus tutustui liikennejärjestelmäsuunnitelmaan ja pyrki löytämään sieltä merkittävimmät pyörämatkailuun vaikuttavat kohdat. Tässä näkemyksemme pyörämatkailun parempaan huomioimiseen näissä kohdissa.

Maantieverkko (58)
Maantieverkkoa kehitettäessä tulee huomioda aina myös kävelyn ja pyöräilyn turvallisuus. Teiden pientareiden leveyttä tulisi kasvattaa vastaamaan Väyläviraston suunnitteluohjeen mukaisia suositusleveyksiä ja erityisesti pyörämatkailun kannalta merkittävillä valtakunnallisilla reiteillä pientareista tulisi tehdä vielä leveämmät, jotta pyöräily ja erityisesti pyörämatkailu olisi turvallista ja houkuttelevaa.

Yksityistiet (65)
Yksityisteiden ylläpidossa ja kunnostuksessa tulisi aina huomioida kunnostustoimenpiteuden vaikutus pyöräilylle. Yksityistieverkko tarjoaa valtavan potentiaali myös pyörämatkailulle ja erityisesti Gravel-pyöräilylle. Yksityisteiden ylläpitoon ja korjaamiseen tulisi osoittaa riittävästi varoja, jotta tämä arvokas omaisuus ei pääse rappeutumaan. Kunnostuksessa ja ylläpidossa tulee huomioida myös pyörämatkailun erityispiirteet. Yksityisteiden kunnostus sitten että pyöräilyolosuhteet heikkenevät (esimerkiksi vääränlainen, liian karkea pinnoite) tulisi estää.

Pyörämatkailukeskus
Iso Roobertinkatu 3-5 A 22, 00120 Helsinki
info@pyoramatkailukeskus.fi

Toinen yksityisteihin ja pyörämatkailuun liittyvä merkittävä asia on teiden rajoittamaton käyttön turvaaminen. Yksittyistielaki antaa oikeuden liikkua yksityisteillä jalan, pyörällä ja ratsastaen, näiden oikeuksien säilymisestä tulee huolehtia, ilman että niitä aiheettomasti kavennetaan.

Kävelyn ja pyöräliikenteen infrastruktuuri (67)

Pyöräliikenteen infrastruktuuria kehitettäessä tulee pitää mielessä myös voimakkaasti kasvavan pyörämatkailun erityispiirteen. Erillinen pyörätie ja kävelytieverkko toki on turvallisuuden kannalta paras ratkaisu, mutta myös muilla väylillä tulee kiinnittää huomiota pyöräilyn turvallisuuteen. Tielikennelain mukaan polkupyörän peräkärryn maksimileveys on 1,25 m, mutta silti valtaosa teiden pientareista on kapeampia. Pyörämatkailijan ei ole täten mahdollista käyttää hänelle varattua piennaraluetta liikkumiseen, vaan hän joutuu liikkumaan osittain ajoradalla.

Liityntäpysäköinti (68)

Liitäntäpysäköinnissä tulee huomioida myös pyörämatkailun erikoistarpeet. Pyörän lisäksi turvallinen säilytyspaikka tulisi olla tarjolla myös muille pyörämatkailijan varusteille, esimerkiksi pyöräperäkärryille ja -laukuille. Myös sähköpyörän latausmahdollisuuksiin tulisi uusissa liitäntäpysäköintiratkaisuissa etsiä toimivaa ratkaisua, toimivan sähköautojen latausjärjestelmän rinnalle.

Matkaketjut (82)

Matkaketjuja kehitettäessä tulisi tarjota aitoja mahdollisuuksia matkustaa myös polkupyörän kanssa. Erityisesti tämä olisi tärkeää raide- ja bussiliikenteessä. Kestävän pyörämatkailun yksi merkittävimmistä asioista on toimivat matkaketjut, jotka pystyy varaamaan etukäteen, siten että polkupyörän kuljettamiseen matkakohteeseen on muitakin vaihtoehtoja kuin oman auton käyttö.

TEN-T (120)

Euroopan laajuisen runkoverkon kehityksessä tulee muistaa myös ne matkustajat, jotka kuljettavat mukanaan esimerkiksi polkupyörää. Pyörän kuljetus niin laiva-, juna- kuin maantieliikenteessäkin tulee olla mahdollista ja kuljetuskapasiteettia tulee kehittää kysynnän mukaiseksi.

Lisätiedot:

Jari Kaaja, koordinaattori
050 5979 392
jari.kaaja@pyoramatkailukeskus.fi