Eduskunnan talousvaliokunnalle

**Finavia Oyj:n asiantuntijalausunto hallituksen esityksestä laiksi energian alkuperätakuista - HE 87/2021 vp**

Talousvaliokunta käsittelee hallituksen esitystä laiksi energian alkuperätakuista. Finavia Oyj on saanut tietoonsa esityksen kohdan koskien jätteenpolton hyväksymättömyyttä hukkalämpönä ja haluaa suurena kaukolämmön käyttäjänä tuoda valiokunnan tietoon seuraavaa.

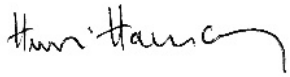
Suurena kiinteistömassan haltijana Finavia haluaa vähentää käyttämänsä lämmityksen hiilidioksidipäästöjä

Finavia ylläpitää yhtiömuodossa Suomen lentoliikenteen toiminta-edellytyksiä 21 lentoasemalla. Yrityksen oma toiminta lentoasemilla on jo hiilineutraalia ja tavoitteena ovat nettonollapäästöt tämän vuosikymmenen aikana. Nettonollapäästöisyys edellyttää erityisesti mahdollisuutta käyttää päästötöntä kaukolämpöä. Lentoasemilla on käytössä useita lämmöntuottamistapoja, josta kaukolämmön käyttö on huoltovarmuuden kannalta keskeinen. Lentoasemilla itsessään on keskeinen rooli Suomen huoltovarmuuden osalta. Helsinki-Vantaan lentoaseman osuus lentoasemaverkon kaukolämmityksen osuudesta on erittäin merkittävä. Jotta Suomen päälentoaseman ilmastotavoitteiden saavuttaminen on mahdollista, tulee tältä osin olla mahdollisuus käyttää päästötöntä kaukolämpöä.

Lakiesitystä, jossa kohdassa 7.1.2§ todetaan, ettei kotimaan jätteenpoltosta saatavaa lämpöä ole katsottavissa hukkalämmöksi, tulee muuttaa siten, että jätteenpolton yhteydessä saatava hukkalämpö tulee hyväksyä alkuperätakuun piiriin.

Lisäksi lakiesitystä tulee muuttaa siten, että sen 2§ perusteluja selvennetään koskien yhdyskuntajätteen käyttämistä päästöttömän kaukolämmön tuotantoon. Perusteluista ei käy riittävästi ilmi, että nykyisin yhdyskuntajätteen biohajoavaksi osuudeksi lasketaan 50% (kierrätyspolttoaineen SRF 60%) perustuen Tilastokeskuksen vuosittain julkaisemaan polttoaineluokitukseen. Energiayhtiöt ovat perustaneet nykyiset vähäpäästöiset kaukolämpötuotteensa tähän luokitteluun. Nykyisen määrittelyn tulee säilyä ennallaan ja se tulee kuvata selkeämmin lakiesityksen 2§ perusteluissa.

FINAVIA OYJ
Tekniikka, vastuullisuus ja turvallisuus



Henri Hansson
tekninen johtaja

Tiedoksi

Työ- ja elinkeinoministeriö
Kestävän kehityksen johtaja Viinikainen, Finavia Oyj