VALTIOVARAINMINISTERIÖ

Lausunto U 26/2021 vp

1.6.2021

Vero-osasto
Erityisasiantuntija Upi Talsi

Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan verojaostolle

Kirjallinen asiantuntijalausunto; U 26/2021 vp valtiovarainvaliokunnan verojaostossa 4.6.2021

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksesta neuvoston asetukseksi tiettyjä maatalous- ja teollisuustuotteita koskevien unionin autonomisten tariffikiintiöiden avaamisesta ja hallinnoinnista annetun asetuksen (EU) N:o 1388/2013 muuttamisesta (unionin autonomiset tariffikiintiöt; maatalous- ja teollisuustuotteet)

Euroopan komissio on 29.4.2021 antanut ehdotuksen (COM(2021) 215 final).

Ehdotuksen nojalla olisi avattava määrällisiä kiintiöitä, joissa ei kanneta tulleja tai joissa kannetaan alennettuja tulleja. Autonomisia tariffikiintiöitä tarvitaan tietyille tuotteille, kun niiden tuotanto on unionissa riittämätöntä niitä käyttävien tuotannonalojen tarpeiden tyydyttämiseksi. Asetus (EU) N:o 1388/2013 saatetaan ajan tasalle kuuden kuukauden välein. Ehdotettuja tariffikiintiöiden muutoksia sovellettaisiin 1.7.2021 alkaen.

Ehdotetut toimenpiteet toteutetaan Euroopan unionin yhtenäistariffiin (Taric) puitteissa. Kyseisten toimenpiteiden soveltamisesta vastaavat jäsenvaltioiden tulliviranomaiset. Kiintiöt jaetaan tulli-ilmoitusten hyväksymispäivän mukaisessa järjestyksessä.

Komissio on tullitaloustyöryhmän avustamana tarkastellut uudelleen kaikkia jäsenvaltioiden esittämiä pyyntöjä, jotka koskevat autonomisissa tariffikiintiöissä kannettavia tulleja. Tällä kierroksella oli jätetty viisi hakemusta uusiksi tariffikiintiöiksi ja viisi muutosesitystä voimassa oleviin tariffikiintiöihin. Kolmea kiintiötä esitetään suljettavaksi, koska ei olisi enää unionin edun mukaista säilyttää kyseisiä kiintiöitä. Kyseisen tarkastelun perusteella tehdyt komission ehdottamat muutokset on lueteltu muutosasetusehdotuksessa (COM(2021) 215 final) ja sen liitteessä.

Suomella ei ollut omia hakemuksia. Kiintiöt ovat kaikkien jäsenvaltioiden käytettävissä. Asia on valmisteltu valtiovarainministeriössä yhteistyössä Tullin kanssa ja koordinoitu EU5 jaoston (tullitekniset kysymykset) kirjallisessa menettelyssä, joka päättyi 12.5.2021.