Eduskunnan talousvaliokunnan kuulemistilaisuus 21.6.2021

Kimmo Mäki, CEO
Finavia Oyj
21.6.2021

FINAVIA
for smooth travelling

Lentoalalla on suuri merkitys Suomen kansantaloudelle: kriisistä palautuminen on tärkeää

Lentoala on Suomessa **iso investoija**.

Finavian investoinnit 306 milj.e (2019).

Matkailu on **merkittävä työllistäjä**:
140 000 työpaikkaa
1 työpaikka/1 000 matkustajaa

Lentoliikenne on **talouden moottori**.

Lentoliikenteen osuus Suomen BKT:sta on lähes 3 %

Lentoliikenne on **matkailun moottori**.

Finavialla merkittävä rooli myyntityössä lentoyhtiöille ja lentoreittien rakentamisessa.

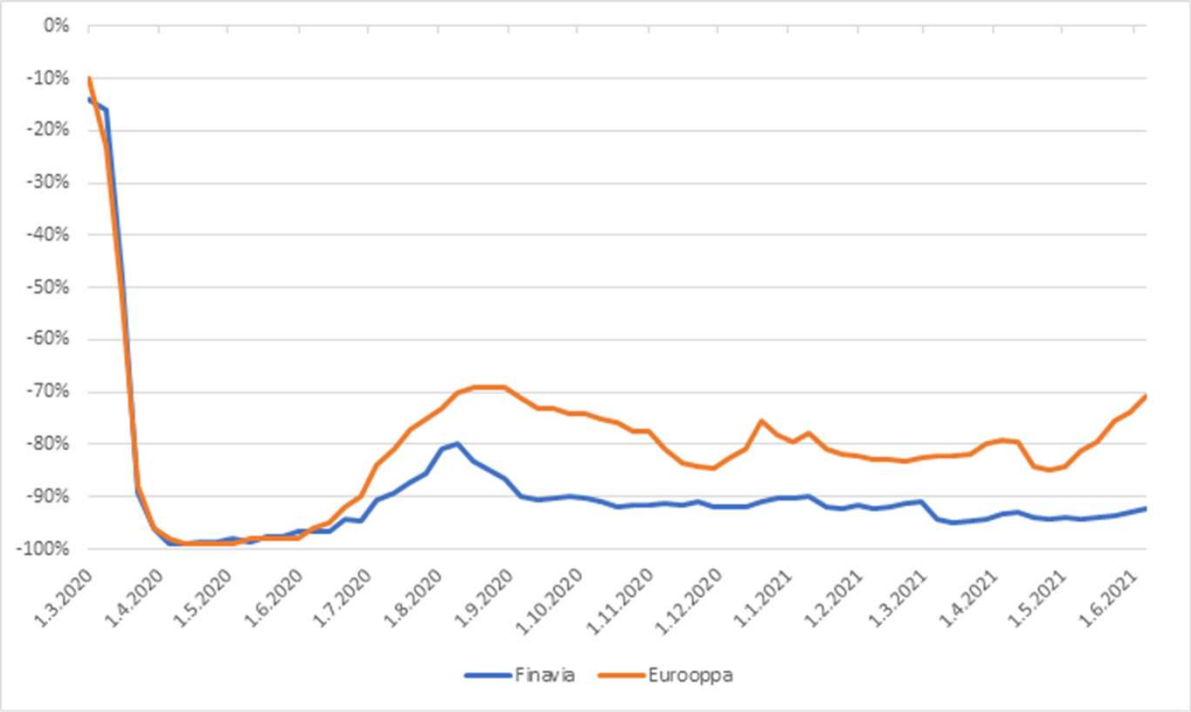
FINAVIA
for smooth travelling

Koronakriisi toimialan historian “ainoa” todellinen kriisi



FINAVIA
for smooth travelling

Suomi erityisen haastavassa asemassa



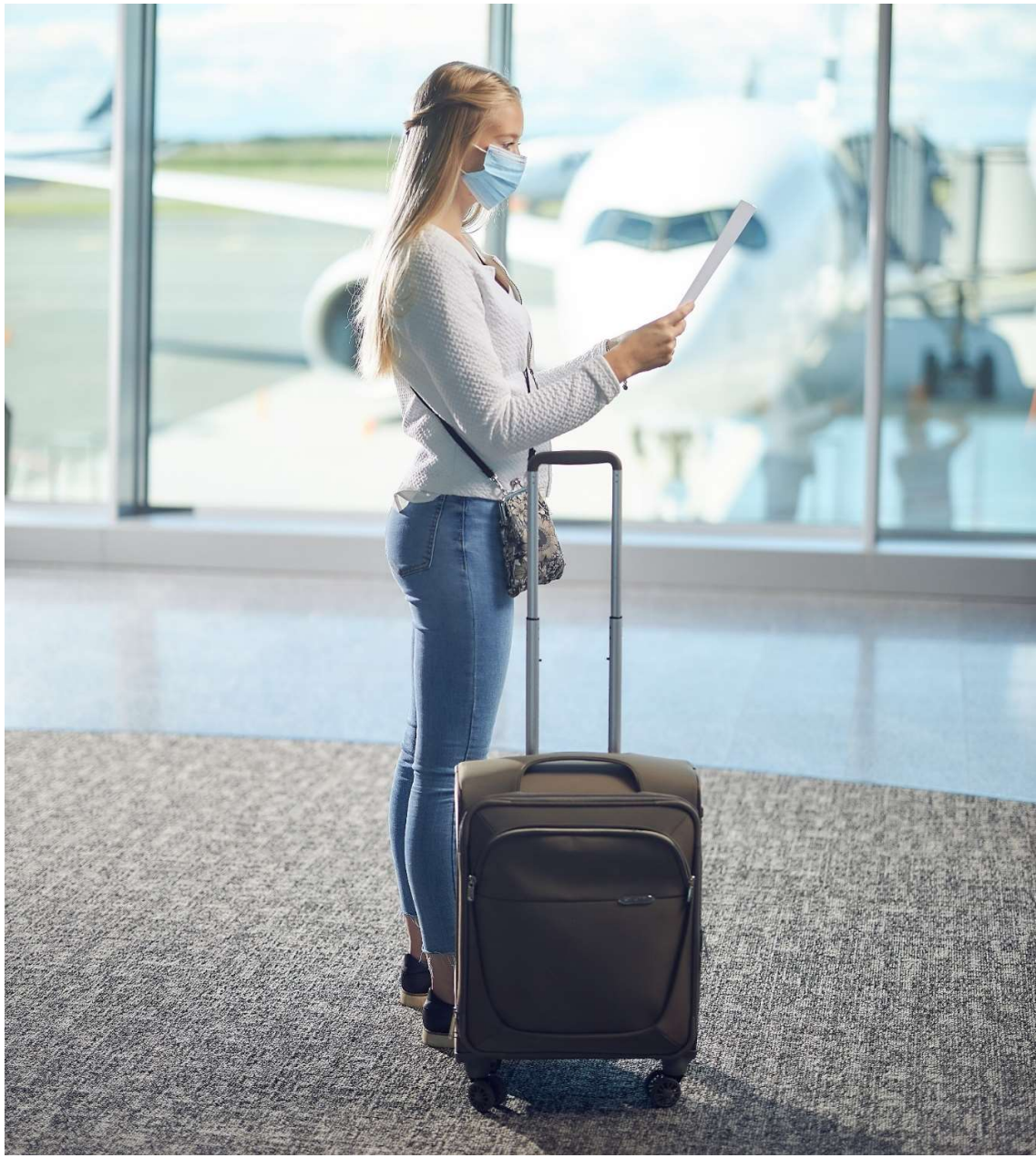
Matkustajaliikenne verrattuna vuoden 2019 tasoon

- Lentoliikenteen palautuminen on ollut Suomessa hitaampaa kuin muualla
  - Tiukat ja epäselvät matkustusrajoitukset
  - Pieni kotimarkkina
  - Aasian liiketeen suuri merkitys
- Uusi lakiesitys tekee palautumisesta jatkossakin vaikeaa
- Yleiseurooppalainen linja loisi edellytykset päästää kasvuun mukaan.
- Mallin tulisi olla selkeä.
- Riskinä pysyvä Suomen aseman menetys lentoliikenteen solmukohtana.

FINAVIA
for smooth travelling

Finavian keskeiset ehdotukset

1. Terveysturvallisuustoimenpiteet oltava kohdennettavia ja riskiperusteisia.
2. Koronatodistuksen todentaminen on tehtävä jo lähtömaassa. Sairaana ei tulisi matkustaa.
3. Mikäli todistuksia ei todenneta lähtömaassa, ainoa vaihtoehto on riskiperusteinen ja pistokoemainen todistusten todentaminen maahan saavuttaessa.
4. Suomalaisilla tulisi olla mahdollisuus hakeutua testiin myös lentoaseman ulkopuolella esim. Finentry –palvelua hyödyntämällä.
5. Toisesta koronatestistä on luovuttava EU:n suositusten mukaisesti. Korostuu erityisesti yhden rokoteannoksen saaneilla. Toisen testin valvominen käytännössä mahdotonta.
6. Yhden rokoteannoksen tuoma suoja tulisi huomioida matkustuskäytännössä riskiperusteisesti.



FINAVIA

for smooth travelling