

Ilmastovuosikertomus 2021 – Liikenne

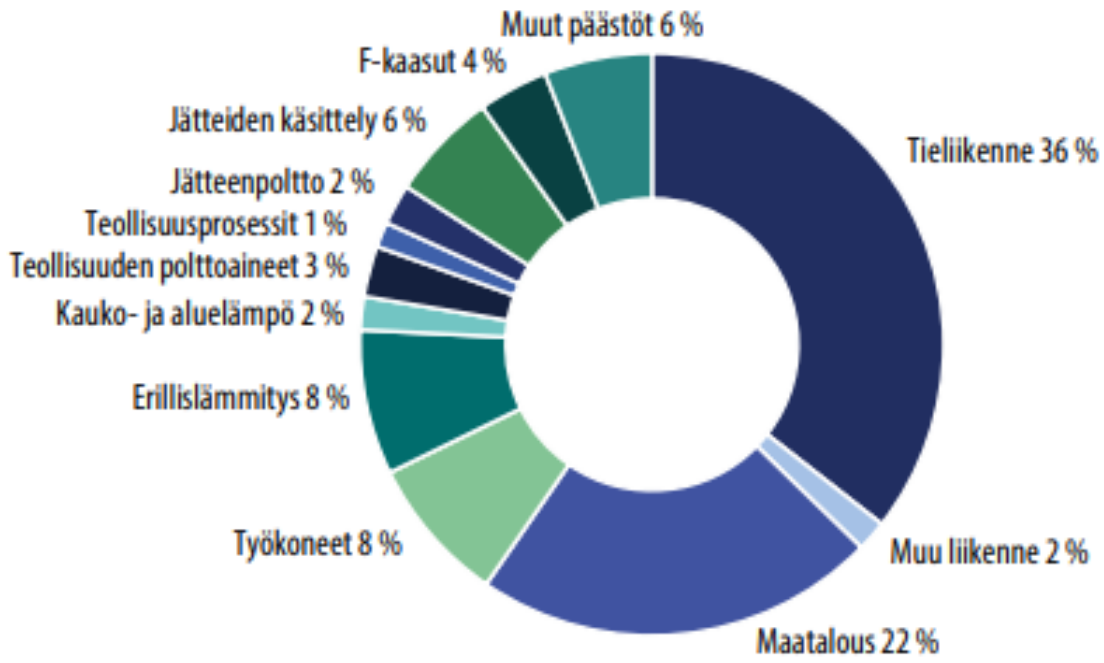
Liikenne- ja viestintävaliokunta 17.9.2021

Noomi Saarinen
Ylitarkastaja
Verkko-osasto, ilmasto- ja ympäristöyksikkö
Liikenne- ja viestintäministeriö

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Liikenteen päästöt osana taakanjakosektoria

Kuva 3. Taakanjakosektorin kasvihuonekaasupäästöjen jakauma päästölähteittäin vuonna 2019.



Kotimaan liikenteen päästöt 2020

- Vuonna 2020 kotimaan liikenteen päästöt olivat **10,4 Mt CO2-ekv. – laskua vuoteen 2019 verrattuna tuli noin 6 %** (pikaennakkotieto), johtuen pääasiassa **pandemiavuoden aikana laskeneista liikennesuoritteista.**
- Kotimaan liikenteen päästöt jakautuivat seuraavasti:
  - **Vesiliikenne n. 3 %**
  - **Raideliikenne n. 1 %**
  - **Tieliikenne 95 %,** jonka sisällä:
    - *Henkilöautot 53 %*
    - *Kuorma-autot 33 %*
    - *Pakettiautot 9 %*
    - *Linja-autot 4 %*
    - *Moottoripyörät ja mopot 1 %*

Keskeisimpiä keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelmassa listattuja liikenteen toimenpiteitä

1. Fossiilisten polttoaineiden korvaaminen uusiutuvilla ja vähäpäästöisillä vaihtoehdoilla

- Sähkön ja biokaasun jakeluinfrastruktuurin tuet

2. Ajoneuvojen energiatehokkuuden parantaminen

- Täyssähköautojen hankinta- sekä etanolin ja kaasun konversiotuet
- Romutuspalkkiokokeilu 2018
- Autokauppiaiden Green deal –malli
- Neuvontapalvelut liittyen energiatehokkaisiin julkisiin liikenne- ja ajoneuvohankintoihin

3. Liikennejärjestelmän energiatehokkuuden parantaminen

- MAL-sopimusten kautta kestävän liikkumisen priorisointi
- Määräraha suurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen kehittämiseen digitalisaation ja liikenteen palveluistumisen edistämiseksi
- Määräraha raideliikenteen osto- ja/tai velvoiteliikenteen lisäykseen
- Kaupunkiseuduilla työpaikkojen ja palvelujen ohjaaminen keskuksiin, täydennysrakentaminen, asemanseutujen kehittäminen
- Kävelyn ja pyöräilyn edistämisohjelma 2018-2022
- Pyörien liityntäpysäköinnin kehittäminen liikenteen solmukohdissa
- Ruuhkamaksujen käyttöönoton selvittäminen

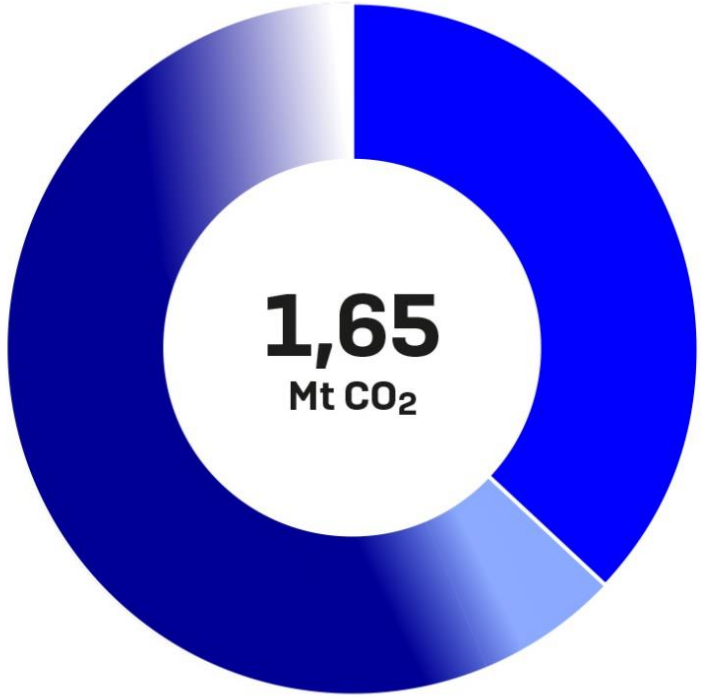
Fossiilittoman liikenteen tiekartta – valtioneuvoston periaatepäätös kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi 6.5.2021

Muut mahdolliset toimet
EU-tason toimet, liikenteen päästökauppa, ajoneuvokilometreihin ja tieluokkiin perustuva liikenneveromalli

Potentiaalisten keinojen ja muissa yhteyksissä päätettävien toimenpiteiden toteutuminen vaikuttaa siihen, tarvitaanko vielä lisää toimia.

Erilaiset päästövähennyspotentiaalit
- Etätyö
- Yhdistettyjen kuljetusten edistäminen
- Liikenteen uudet palvelut
- Jakeluvelvoitteen nostaminen

Muissa yhteyksissä päätettävät toimenpiteet
- Ruuhkamaksut (kaupungit)
- Liikenteen verotuksen muuttaminen
- Liikennejärjestelmän tehostaminen (Liikenne 12)



Lähde: Fossiilittoman liikenteen tiekartta

Erilaiset tuet ja kannustimet 0,62 Mt CO_2

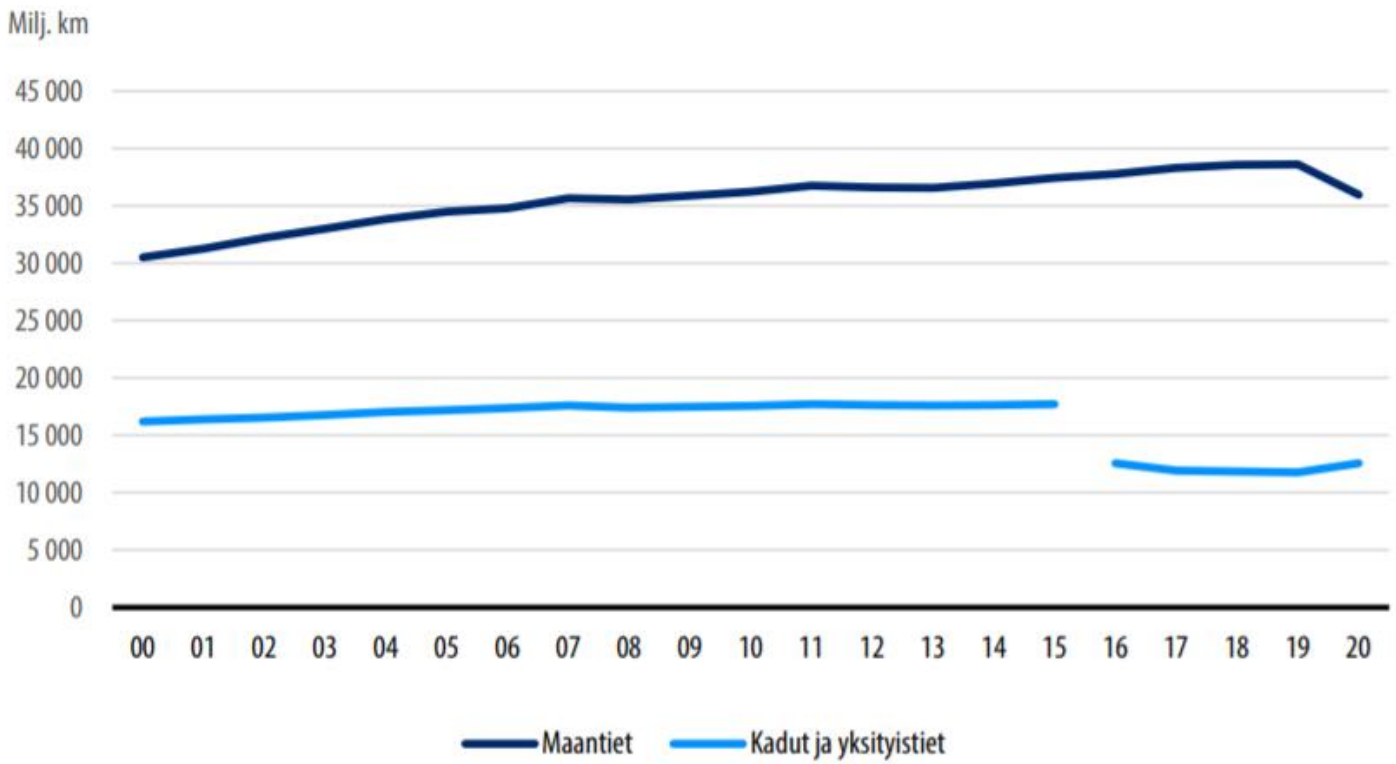
Fossiilisten polttoaineiden korvaaminen 0,18 Mt
- Biokaasun sisällyttäminen jakeluvelvoitteeseen
- Jakeluinfratuki julkisille lataus- ja tankkausasemille
- Latausinfratuki taloyhtiöille ja työpaikoille
- Huoltoasemien latauspisteet
- Latauspalveluiden yhteiskäyttö ja roaming

Autokannan uudistaminen 0,16 Mt
- Autovalmistajia koskevan sitovan CO_2-raja-arvon päivittäminen
- Täyssähköautojen hankintatuki
- Pakettiautojen hankintatuki
- Raskaan kaluston hankintatuki
- Romutuspalkkiokampanjat
- Konversiotuet etanoli- ja kaasuautoille
- Julkisen sektorin puhtaat ajoneuvohankinnat
- Puhtaiden ajoneuvojen tutkimus

Liikennejärjestelmän tehostaminen 0,28 Mt
- Liikennejärjestelmäsuunnitelmat (Liikenne 12, kaupungit)
- Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelma
- Joukkoliikennetuet
- Liikkumisen ohjauksen tuki
- Suuret ajoneuvot tiekuljetuksissa
- Logistiikan digitalisaatio
- Tiestön kunto

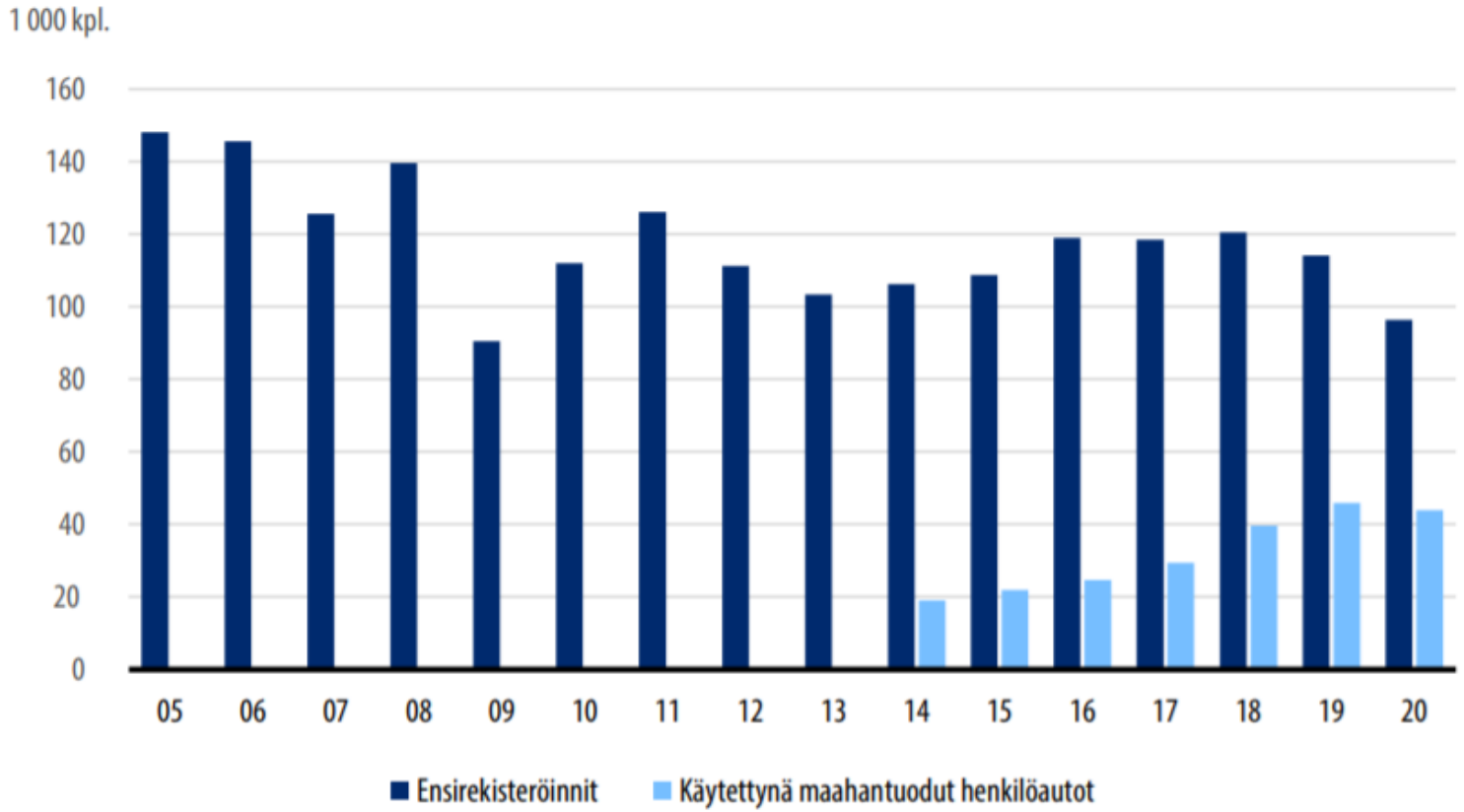
Tieliikenteen suorite

Kuva 31. Tieliikenteen suorite (milj. km) vuosina 2000–2020. Katusuoritteen tilastoinnissa tapahtui muutos vuonna 2016. Lähde: Tilastokeskus.



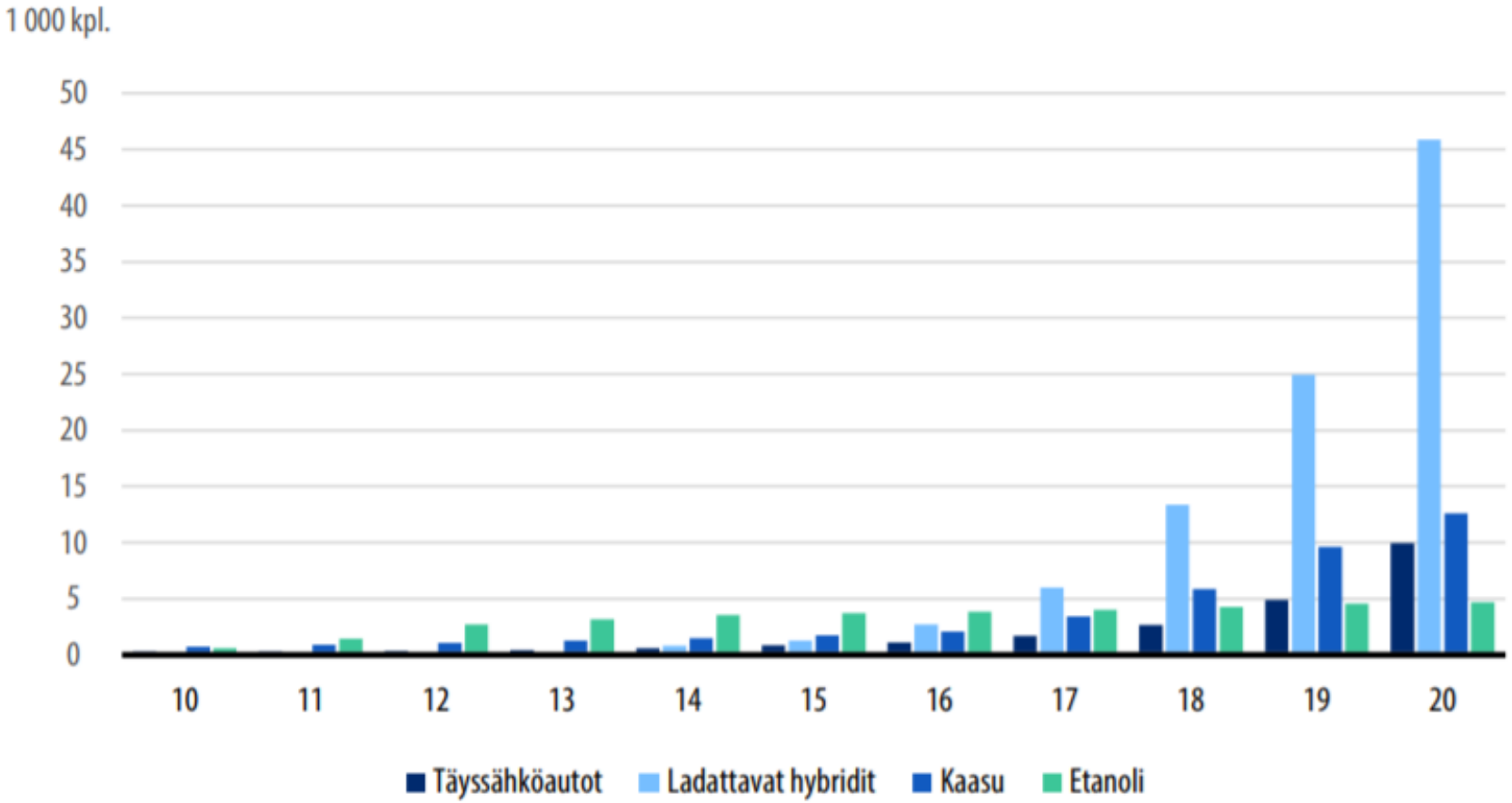
Henkilöautojen ensirekisteröinnit ja käytettyjen autojen maahantuonnit

Kuva 33. Henkilöautojen ensirekisteröinnit vuosina 2005–2020 ja käytettynä maahantuodut henkilöautot vuosina 2014–2020. Lähde: Traficom.



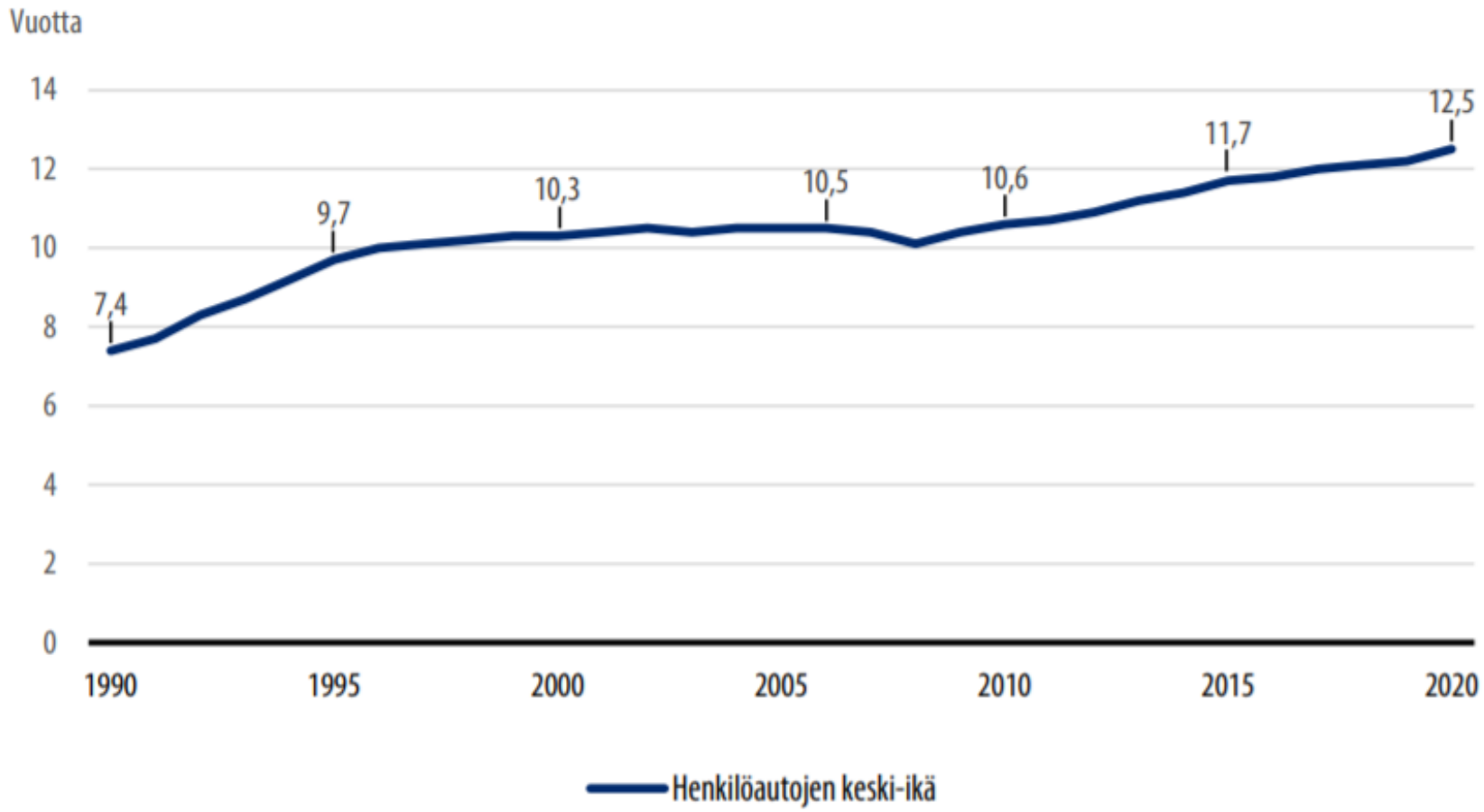
Vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttävien henkilöautojen lukumäärät

Kuva 35. Sähkö-, kaasu- ja etanoliautojen lukumäärä Suomessa vuosina 2010–2020. Lähde: Tilastokeskus.



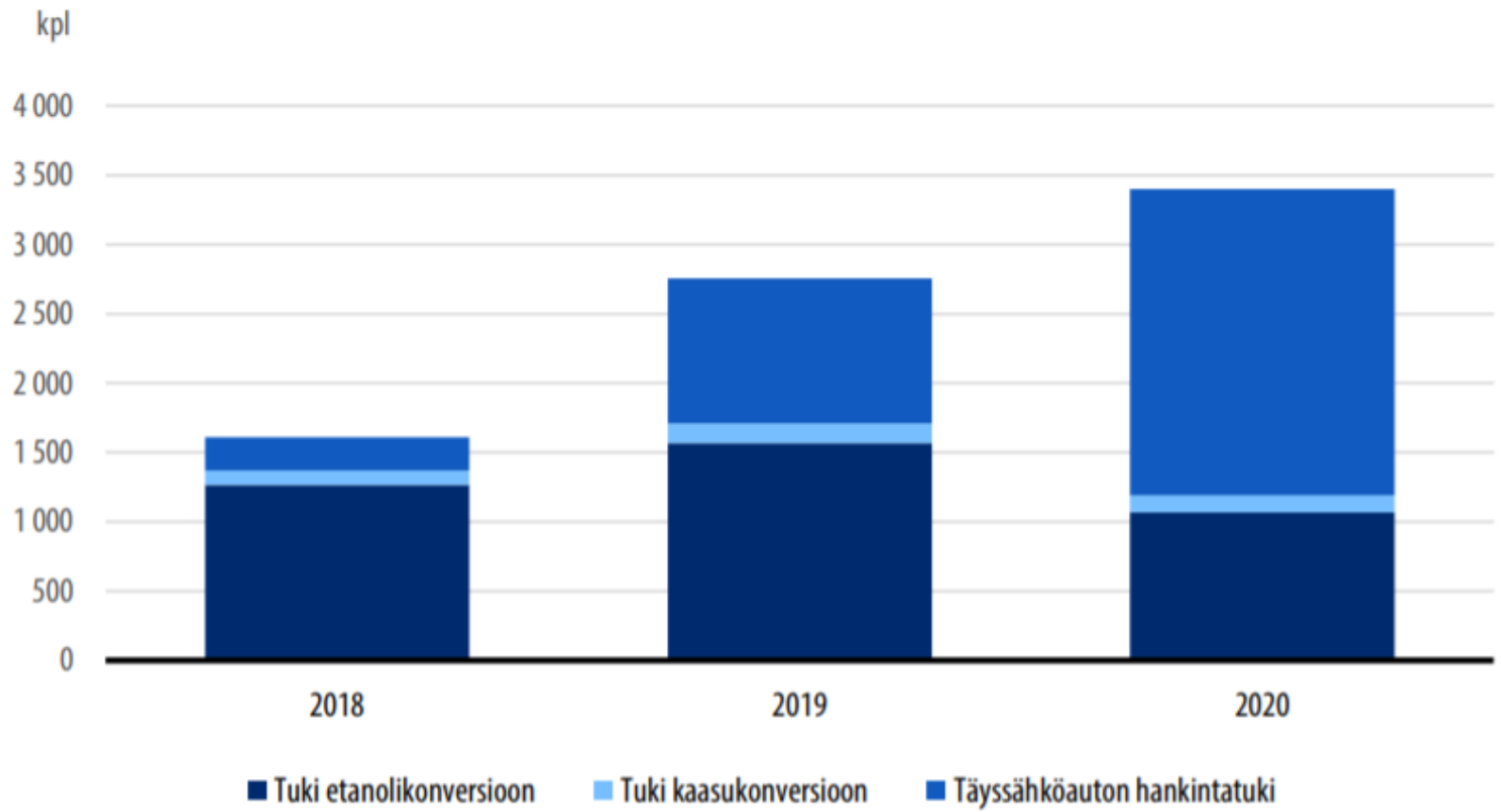
Liikenteessä olevien henkilöautojen keski-ikä

Kuva 36. Liikenteessä olevien henkilöautojen keski-ikä vuosina 1990–2020. Lähde: Traficom ja Autoalan Tiedotuskeskus.



Konversio- ja hankintatukien käyttö

Kuva 37. Konversio- ja hankintatukien käyttö vuosina 2018–2020. Lähde: Traficom.





Kiitos!

lvm.fi Twitter: @lvmfi

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ