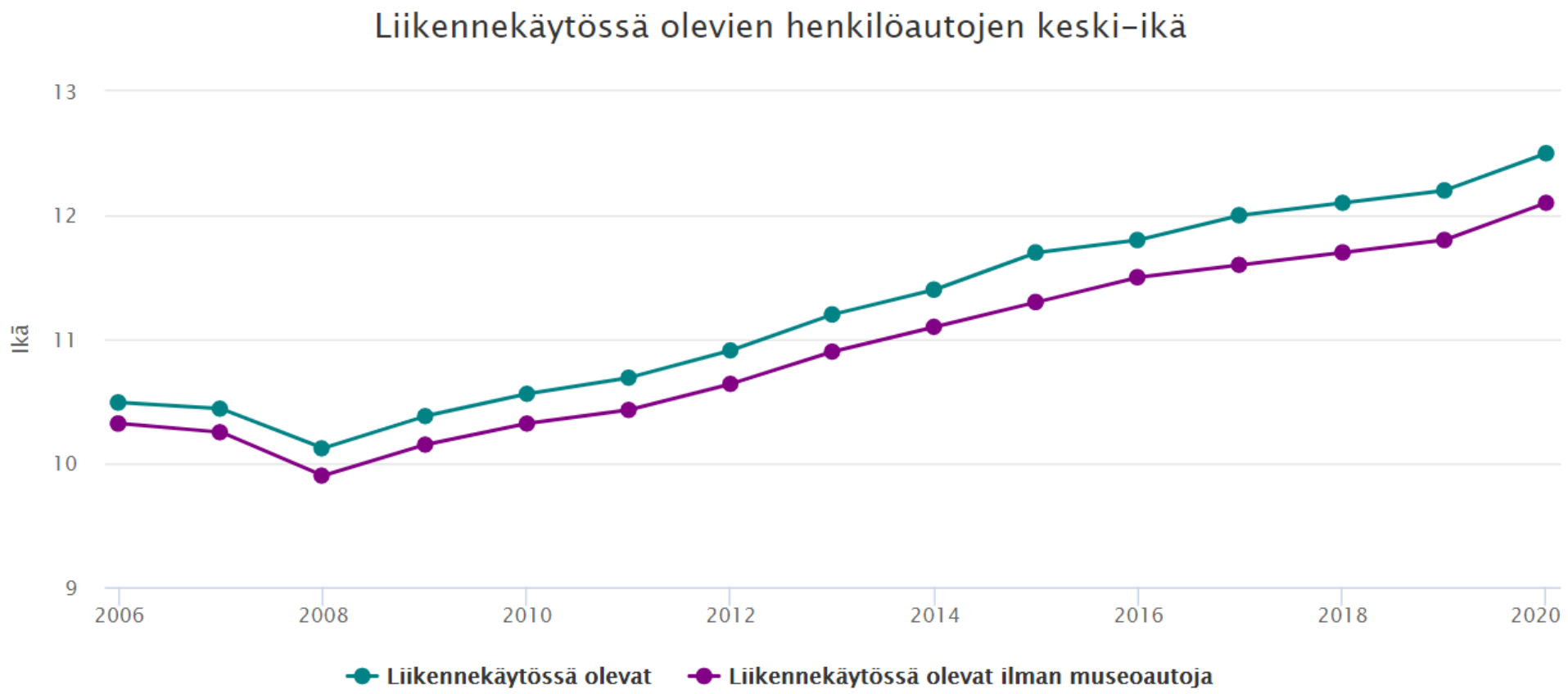


Ilmastovuosikertomus 2021

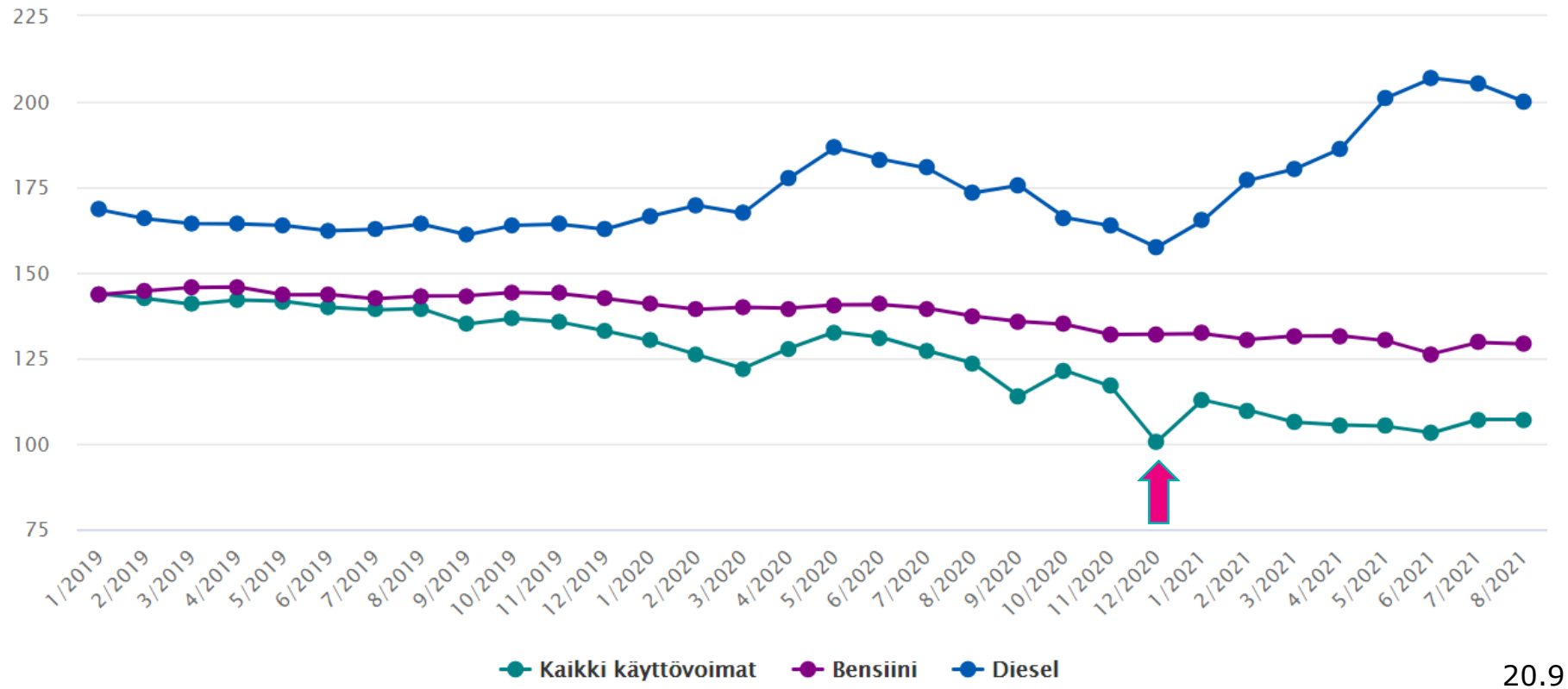
Liikenne- ja viestintävaliokuntakuuleminen
21.09.2021
Outi Ampuja, johtava asiantuntija

Liikennekäytössä olevien henkilöautojen keski-ikä vuosina 2006-2020



Ensirekisteröityjen henkilöautojen CO2-päästöt

Ensirekisteröityjen henkilöautojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt Suomessa kuukausittain (WLTP)



Hankintatuet

Muuntotuki, myönnetyt

- Etanoli
  - 2018: 1268 kpl
  - 2019: 1569 kpl
  - 2020: 1070 kpl
  - 2021 (tammi-elokuu): 444 kpl
- Kaasu
  - 2018: 102 kpl
  - 2019: 142 kpl
  - 2020: 123 kpl
  - 2021 (tammi-heinäkuu): 50 kpl

Sähköauton hankintatuki, kirjaukset

- 2018: 242 kpl
- 2019: 1046 kpl
- 2020: 2206 kpl
- 2021 (tammi-elokuu): 2415 kpl

Kaasukäyttöisten kuorma-autojen hankintatuki, kirjaukset

- 2020: 21 kpl
- 2021 (tammi-17.9.2021): 72 kpl

YHTEENSÄ 2018 ALKAEN

Etanoli	4 351 kpl
Kaasu	417 kpl
Sähköautot	5 909 kpl
Kaasukuorma-autot	93 kpl

Lähde: *Traficom*

Sähkö- ja kaasuhenkilöautokannan kehitys

	31.12.2019	→	31.12.2020
Sähköautokanta	**29 365**	**+ 88 % + 25 953**	**55 318*)**
Täyssähköautot	**4 661**	**+108 % + 5 036**	**9 697**
Ladattavat hybridit	**24 704**	**+ 85 % + 20 917**	**45 621**
Kaasuautokanta	**9 380**	**+ 32 % + 2 977**	**12 357****

*) Kansallinen välitavoite sähköautojen määrälle vuonna 2020: 20 000 kpl
**) Kansallinen välitavoite kaasuautojen määrälle vuonna 2020: 5 000 kpl

Liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkko - Suomen kansallinen ohjelma: http://urn.fi/URN:ISBN:978-952-243-501-9

Lähde: *Traficom, Tilastotietokanta*

Sähkö- ja kaasuhenkilöautokannan kehitys

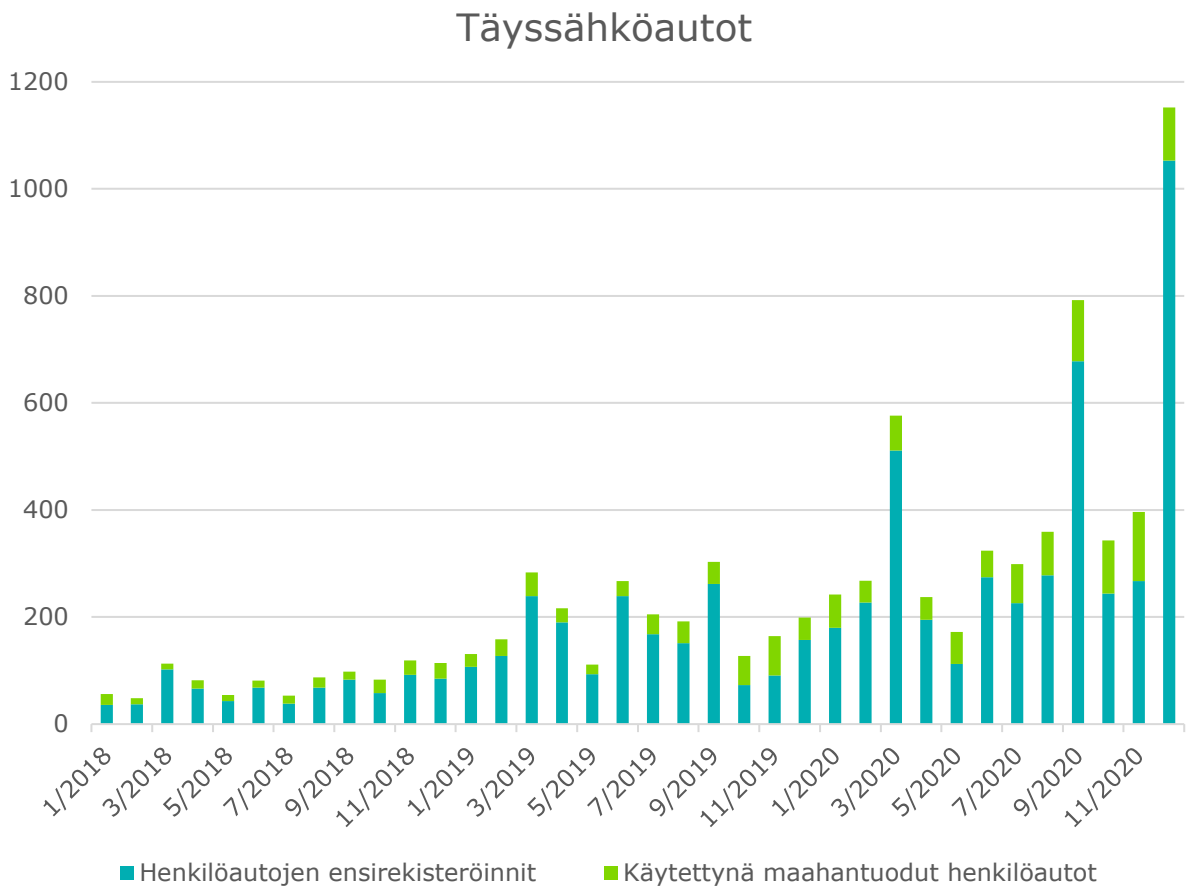
	30.6.2020	→	30.6.2021
Sähköautokanta	**40 315**	**+ 92 % + 37 153**	**77 468*)**
Täyssähköautot	**6 432**	**+ 128 % + 8 250**	**14 682**
Ladattavat hybridit	**33 883**	**+ 85 % + 28 903**	**62 786**
Kaasuautokanta	**11 143**	**+ 21 % + 2 329**	**13 472****

*) Tavoitteet sähköautojen määrille:
Kansallinen ohjelma liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkosta (2017): 100 000 kpl vuonna 2025 ja 250 000 kpl vuonna 2030
Fossiilittoman liikenteen tiekartta (2021): vuonna 2030 noin 700 000 sähkökäyttöistä henkilöautoa, joista vähintään puolet on täyssähköautoja
**) Tavoitteet kaasuautojen määrille:
Kansallinen ohjelma liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkosta (2017): 15 000 kpl vuonna 2025 ja 50 000 kpl vuonna 2030
Fossiilittoman liikenteen tiekartta (2021): noin 130 000 kaasukäyttöistä henkilö- ja pakettiautoa vuonna 2030

TRAFICOM

Lähde: *Traficom, Tilastotietokanta*

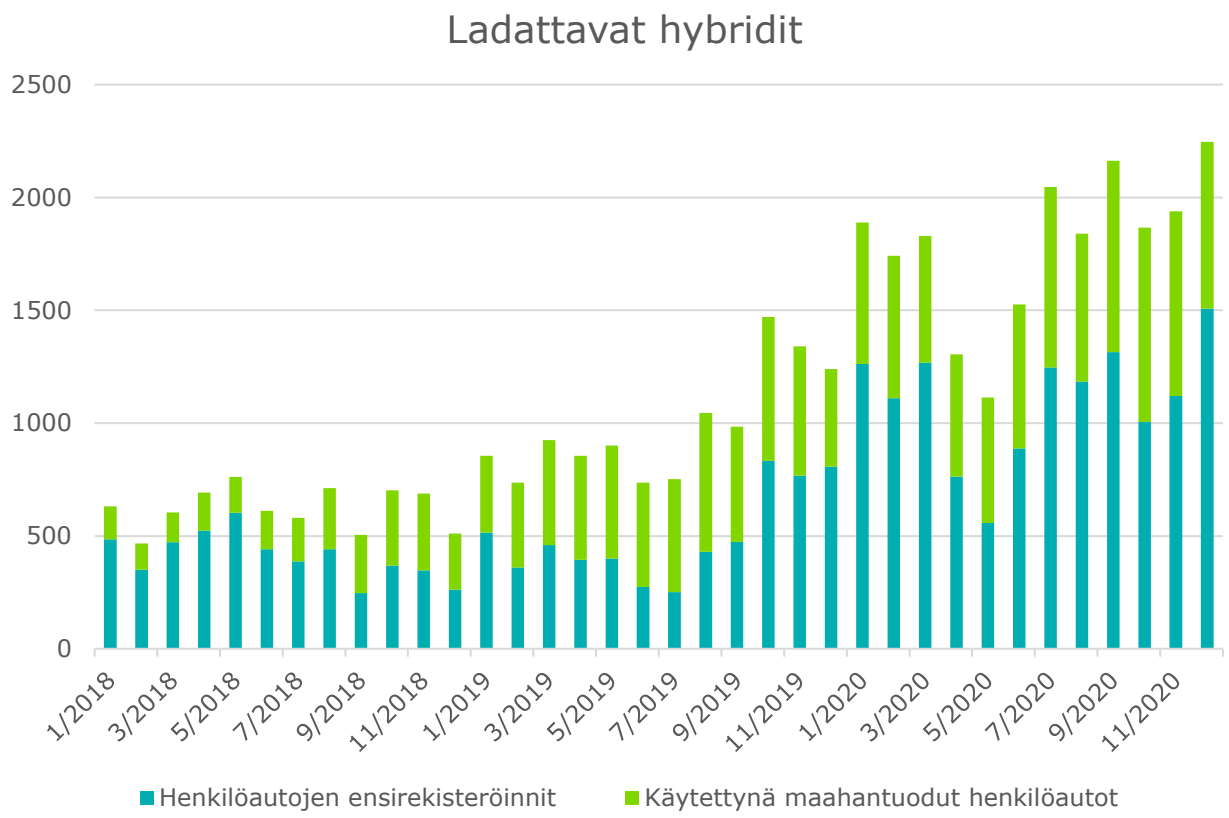
Ensirekisteröidyt ja käytettynä maahantuodut henkilöautot - täyssähköautot



- Vuonna 2020 ensirekisteröitiin 4 245 täyssähköautoa (8/2021 tilanne 5686 kpl)
  - Vuonna 2019 ensirekisteröitiin 1 897 täyssähköautoa
- Vuonna 2020 käytettynä tuotiin maahan 915 täyssähköautoa (8/2021 tilanne 1 674)
  - Vuonna 2019 käytettynä tuotiin maahan 459 täyssähköautoa

Lähde: *Traficom, Tilastotietokanta*

Ensirekisteröidyt ja käytettynä maahantuodut henkilöautot - ladattavat hybridit



- Vuonna 2020 ensirekisteröitiin 13 231 ladattavaa hybridiä (8/2021 tilanne 14 749)
  - Vuonna 2019 ensirekisteröitiin 5 967 ladattavaa hybridiä
- Vuonna 2020 käytettynä tuotiin maahan 8 275 ladattavaa hybridiä (8/2021 tilanne 7 946)
  - Vuonna 2019 käytettynä tuotiin 5 876 ladattavaa hybridiä

Lähde: *Traficom, Tilastotietokanta*

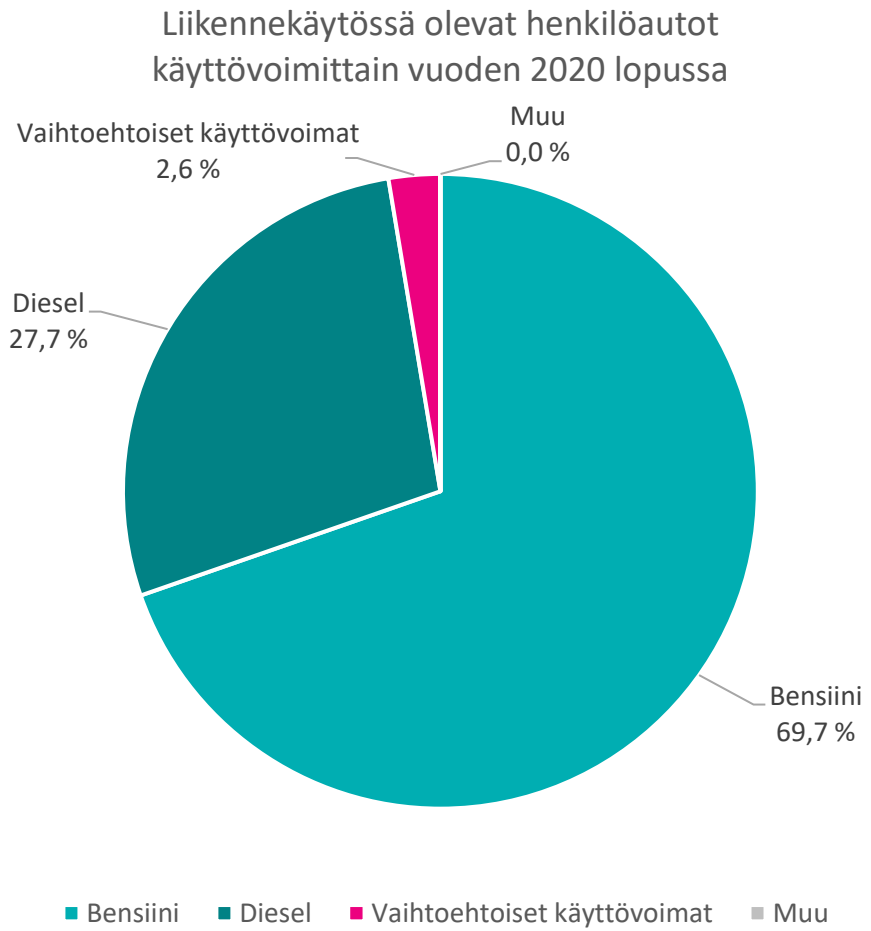
Liikennekäytössä olevat henkilöautot (vaihtoehtoiset käyttövoimat)



Vaihtoehtoisia käyttövoimia on muitakin, esimerkiksi uusiutuva diesel, mutta sitä ei ole huomioitu tässä, koska se ei vaadi uutta ajoneuvokalustoa

Lähde: *Traficom, Tilastotietokanta*

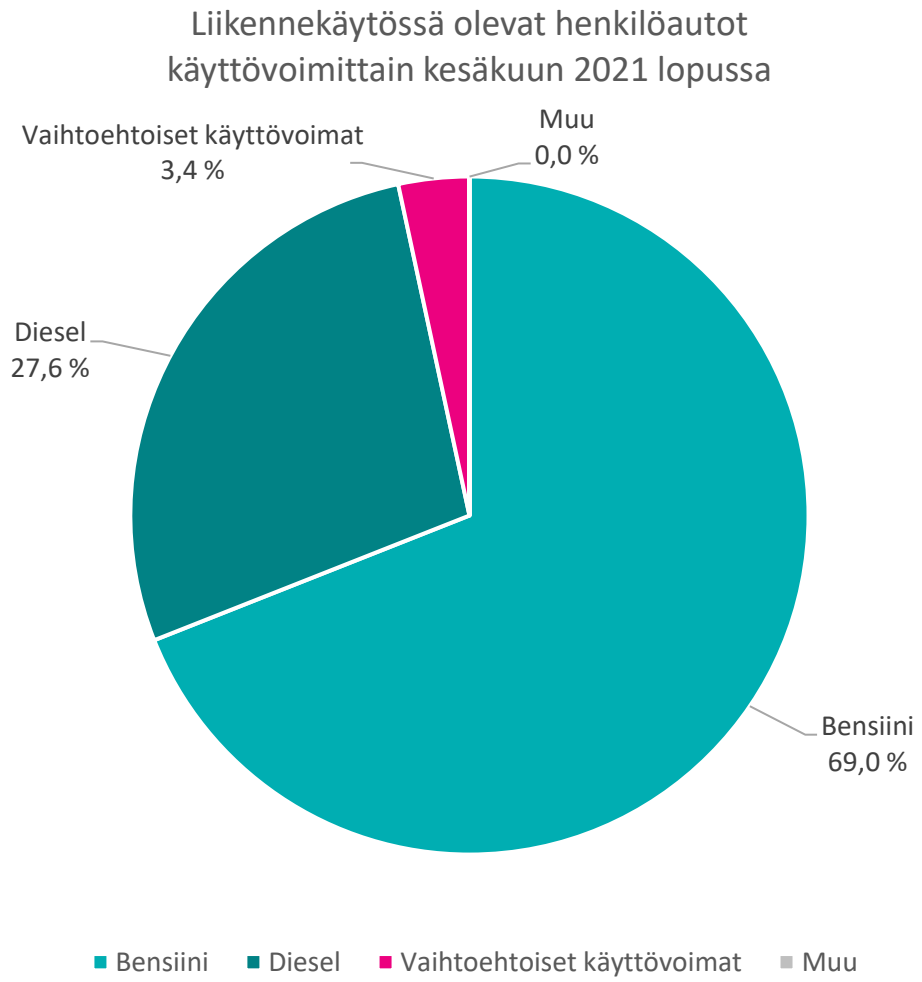
Liikennekäytössä olevat henkilöautot 2020



- Vuoden 2020 lopussa liikennekäytössä olevista henkilöautoista bensiinikäyttöisiä oli 69,7 % ja dieselkäyttöisiä 27,7 %
- Vaihtoehtoisilla käyttövoimilla toimivien osuus oli noin 2,6 %
  - Vaihtoehtoisilla käyttövoimilla tarkoitetaan tässä sähköllä, vedyllä ja maa-/biokaasulla kokonaan tai osittain käyviä autoja sekä korkeaseos-etanoliautoja (flexfuel)
  - Vaihtoehtoisia käyttövoimia on muitakin, esimerkiksi uusiutuva diesel, mutta sitä ei ole huomioitu tässä, koska se ei vaadi uutta ajoneuvokalustoa

Lähde: *Traficom, Tilastotietokanta*

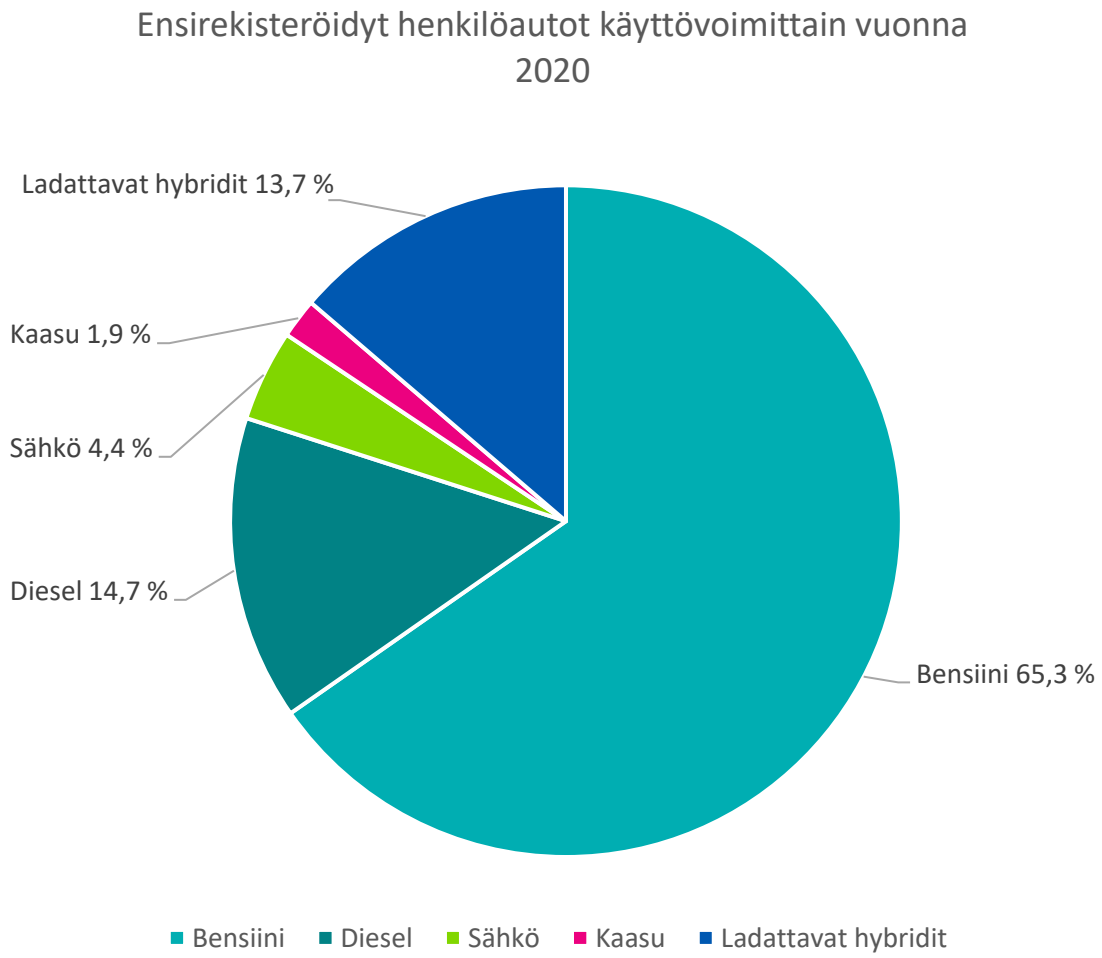
Liikennekäytössä olevat henkilöautot 6/2021



- Kesäkuun 2021 lopussa liikennekäytössä olevista henkilöautoista bensiinikäyttöisiä oli 69,0 % ja dieselkäyttöisiä 27,6 %
- Vaihtoehtoisilla käyttövoimilla toimivien osuus oli noin 3,4 %
  - Vaihtoehtoisilla käyttövoimilla tarkoitetaan tässä sähköllä, vedyllä ja maa-/biokaasulla kokonaan tai osittain käyviä autoja sekä korkeaseos-etanoliautoja (flexfuel)
  - Vaihtoehtoisia käyttövoimia on muitakin, esimerkiksi uusiutuva diesel, mutta sitä ei ole huomioitu tässä, koska se ei vaadi uutta ajoneuvokalustoa

Lähde: *Traficom, Tilastotietokanta*

Ensirekisteröidyt henkilöautot 2020

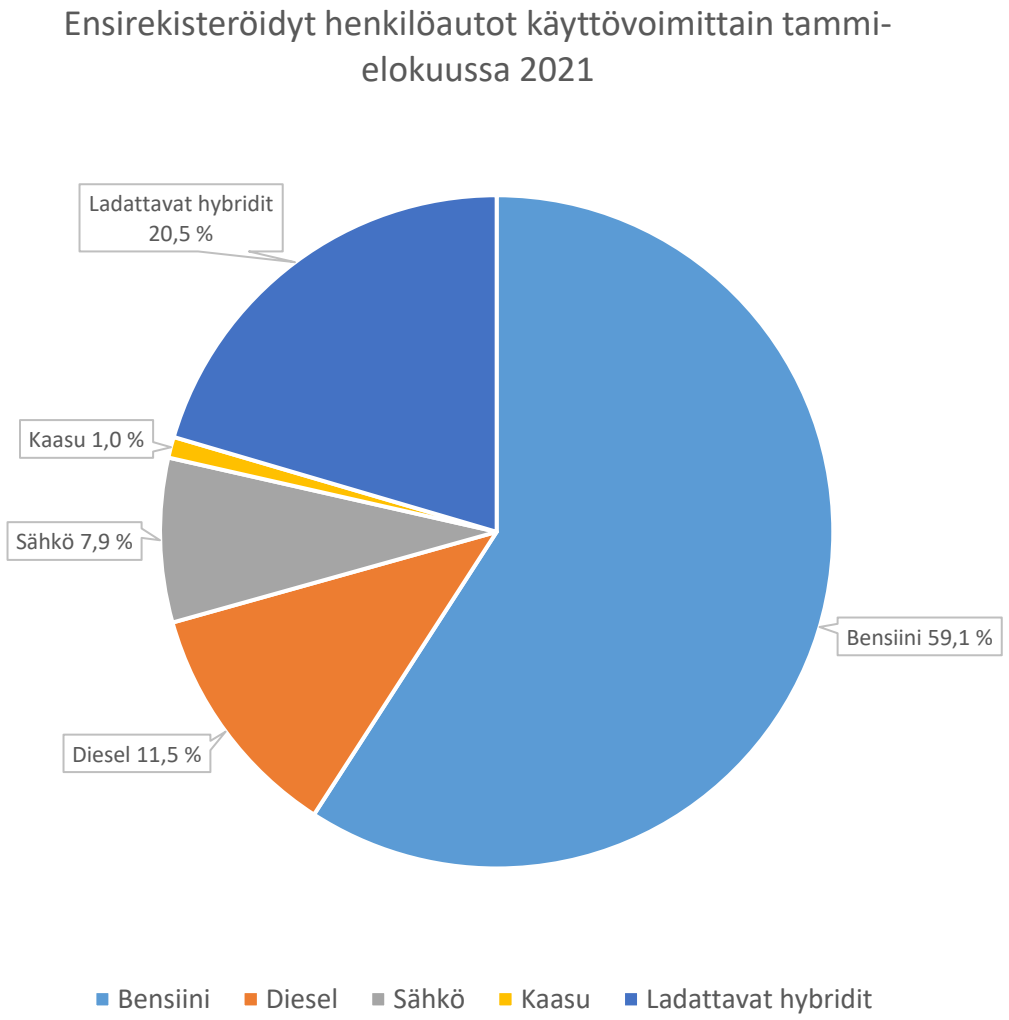


- Tavoitteena* on, että vaihtoehtoisilla käyttövoimilla toimivien osuus uusista henkilö- ja pakettiautoista on vuonna
  - 2020: 20 %
  - 2025: 50 %
  - 2030: 100 %
  - Tavoitteeseen lasketaan mukaan autot, jotka voivat hyödyntää käyttövoimanaan sähköä, vetyä, maa-/biokaasua ja/tai nestemäisiä biopolttoaineita myös korkeina pitoisuuksina
- Vuonna 2020 ensirekisteröidyistä henkilöautoista vaihtoehtoisilla käyttövoimilla (tässä sähkö, ladattavat hybridit ja kaasu) toimivien osuus oli noin **20,0 %**
- Diesel-käyttöiset autot voidaan laskea osaksi tavoitteen toteutumista siltä osin kuin niihin tankataan 100 % uusiutuvaa dieseliä

Lähde: *Traficom, Tilastotietokanta*

* Liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkko - Suomen kansallinen ohjelma: http://urn.fi/URN:ISBN:978-952-243-501-9

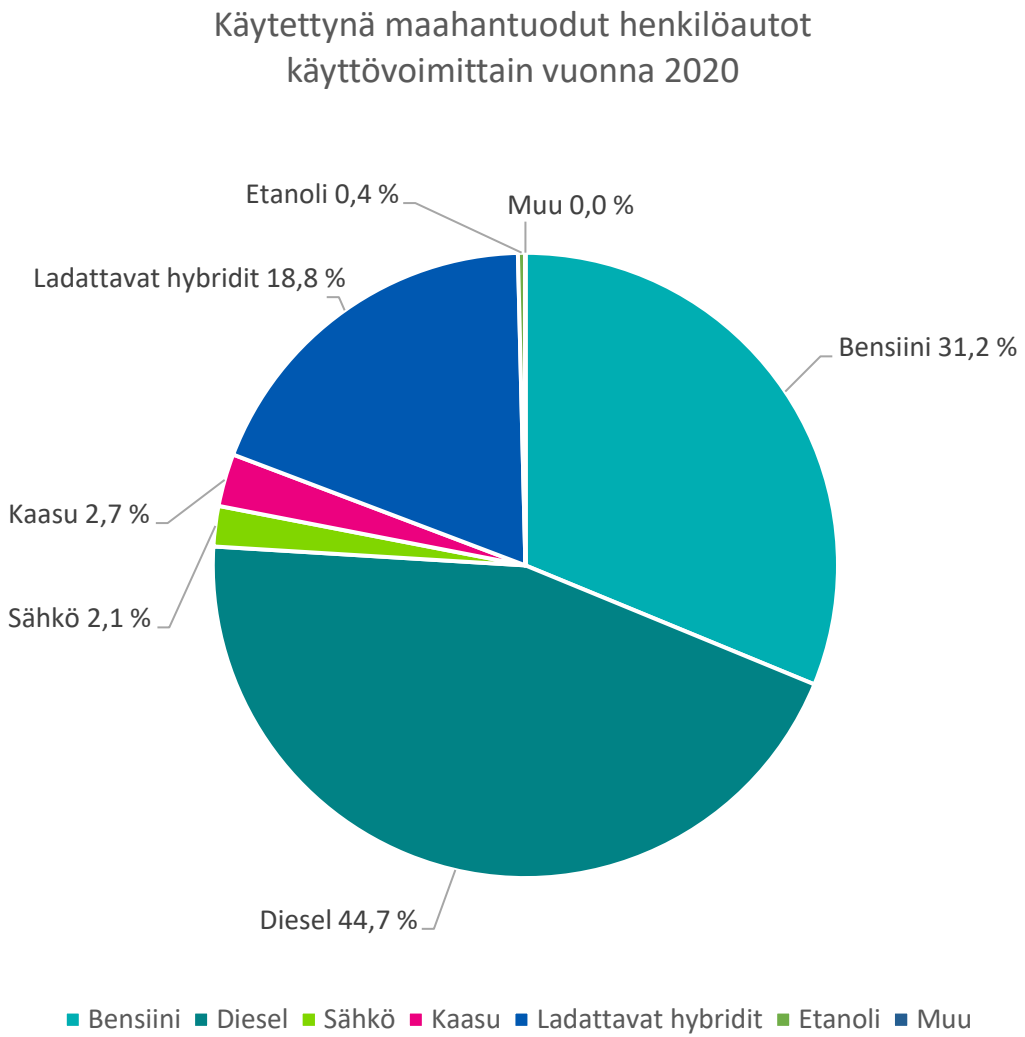
Ensirekisteröidyt henkilöautot 1-8/2021



- Tammi-elokuussa 2021 ensirekisteröidyistä henkilöautoista vaihtoehtoisilla käyttövoimilla (tässä sähkö, ladattavat hybridit ja kaasu) toimivien osuus oli noin **29,3 %**.
- Kansallisessa ohjelmassa liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkosta (2017) on esitetty tavoitteena, että vaihtoehtoisilla käyttövoimilla toimivien osuus uusista henkilö- ja pakettiautoista on vuonna
  - 2025: 50 %
  - 2030: 100 %
  - Tavoitteeseen lasketaan mukaan autot, jotka voivat hyödyntää käyttövoimanaan sähköä, vetyä, maa-/biokaasua ja/tai nestemäisiä biopolttoaineita myös korkeina pitoisuuksina. Diesel-käyttöiset autot voidaan laskea osaksi tavoitteen toteutumista siltä osin kuin niihin tankataan 100 % uusiutuvaa dieseliä.
- Fossiilittoman liikenteen tiekartassa (2021) on esitetty tavoitteena on, että nolla- ja vähäpäästöisten uusien teknologioiden (täyssähkö, ladattavat hybridit, kaasu, polttokenno) osuus uusista myytävistä henkilöautoista kasvaa mahdollisimman lähelle sataa prosenttia vuoteen 2030 mennessä.

Lähde: *Traficom, Tilastotietokanta*

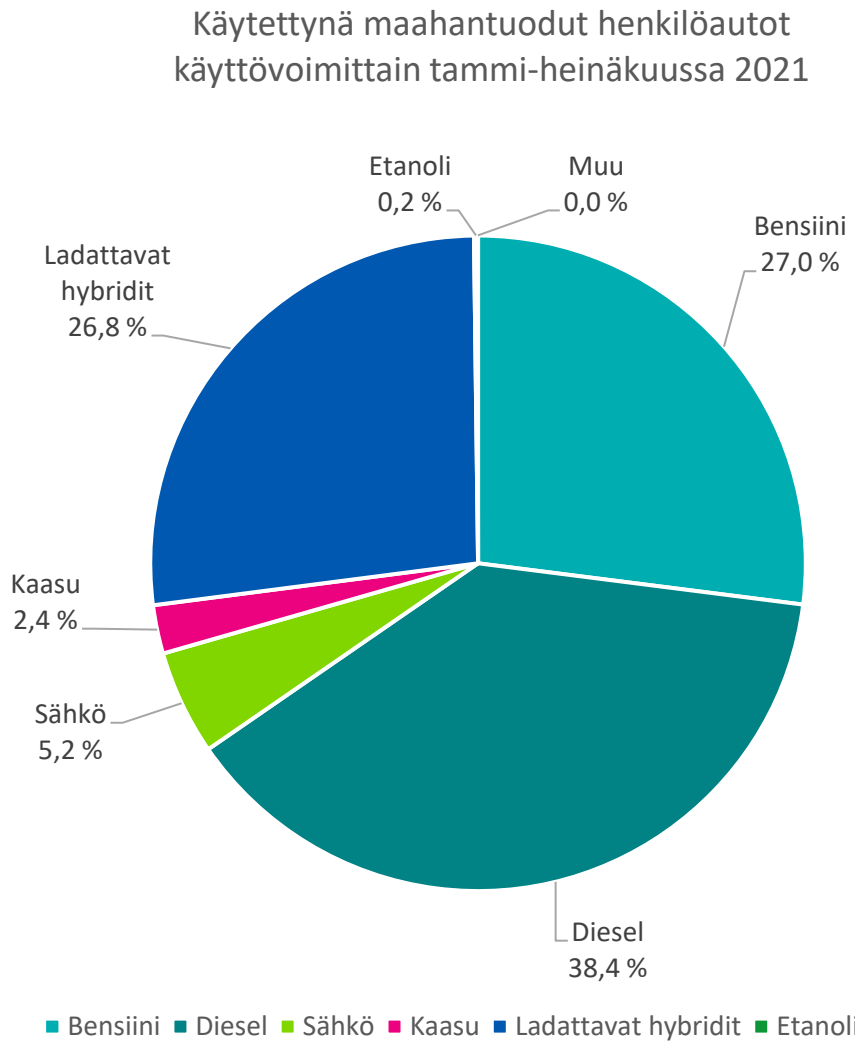
Käytettynä maahantuodut henkilöautot 2020



- Vuonna 2020 käytettyinä maahantuoduista henkilöautoista bensiinikäyttöisiä oli 31,2 % ja dieselkäyttöisiä 44,7 %
- Vaihtoehtoisilla käyttövoimilla toimivien osuus oli noin **24,0 %**
  - Vaihtoehtoisilla käyttövoimilla tarkoitetaan tässä sähköllä, vedyllä ja maa-/biokaasulla kokonaan tai osittain käyviä autoja sekä korkeaseos-etanoliautoja (flexfuel)
  - Vaihtoehtoisia käyttövoimia on muitakin, esimerkiksi uusiutuva diesel, mutta sitä ei ole huomioitu tässä, koska se ei vaadi uutta ajoneuvokalustoa

Lähde: *Traficom, Tilastotietokanta*

Käytettynä maahantuodut henkilöautot 1-7/2021



- Tammi-heinäkuussa 2021 käytettyinä maahantuoduista henkilöautoista bensiinikäyttöisiä oli 27,0 % ja dieselkäyttöisiä 38,4 %
- Vaihtoehtoisilla käyttövoimilla toimivien osuus oli noin **34,6 %**
  - Vaihtoehtoisilla käyttövoimilla tarkoitetaan tässä sähköllä, vedyllä ja maa-/biokaasulla kokonaan tai osittain käyviä autoja sekä korkeaseos-etanoliautoja (flexfuel)
  - Vaihtoehtoisia käyttövoimia on muitakin, esimerkiksi uusiutuva diesel, mutta sitä ei ole huomioitu tässä, koska se ei vaadi uutta ajoneuvokalustoa

Lähde: *Traficom, Tilastotietokanta*



Kiitos.

TRAFICOM