

E 97/2021 vp
Valtioneuvoston selvitys: 55-valmiuspaketti tiedonanto

Finavia Oyj:n asiantuntijalausunto

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta, 22.9.2021

Mikko Viinikainen, kestävän kehityksen johtaja, Finavia Oyj

E97_2021 vp Finavian lausunto_ek_LiV_Viinikainen_22.9.2021.pptx

FINAVIA
for smooth travelling

Taustaa

Lähtökohtaisesti Finavia pitää hyvänä komission säädösehdotuksia, jotka pyrkivät khk-päästöjen vähentämiseen.

Finavian oma toiminta sen 20 lentoasemalla on jo nyt hiilineutraalia

- Hiilineutraalius on saavutettu uusiutuvan energian käytöllä ja jäännöspäästöjen kompensoinnilla kv. hiilimarkkinoilla
- Tavoitteena nettonolla-hiilipäästöt lähivuosina
  - Edellyttää siirtymistä 100% uusiutuvan energian käyttöön ja investointeja hiilensidontahankkeisiin

EU-säädösten tulee tukea globaalia päästöjen hallintaa

Lentoliikenne on globaali toimiala, jossa eurooppalaiset lentoyhtiöt kilpailevat kolmansien maiden lainsäädännön ja velvoitteiden mukaan toimivien lentoyhtiöiden kanssa

Lentoliikenne on ensimmäinen toimiala, jolla on globaali hiilipäästöjen hallintamekanismi

- ICAOn tasolla valtiot sopivat CORSIA-järjestelmästä, joka on nyt laajalti voimassa (myöhemmin kaikki valtiot liittyvät)

EU:n lentoliikenteen päästöjen hallinta ei ratkaise liikennemuodon hiilipäästökysymystä

- Matkustajalentojen päästöt globaalisti (lähde: ICCT 2020)
  - intra-EU 14%, intra-North America 16%, intra-Asia/Pasific 25%
  - EU-North America 7%, EU-Asia/Pasific 6%

EU:n tulee politiikassaan tukea CORSIAn toimivuutta, jotta globaaleja päästöjä voidaan hallita ja vältetään mahdolliset kiistat ICAOn ja EU:n välillä

FINAVIA
for smooth travelling

EU:n Fit-for-55 säädösehdotukset

Seuraavat ehdotukset koskevat suoraan vai välillisesti lentoliikennettä tai lentoasemia

- Uusiutuvan lentopolttonesteen jakelu- ja käyttövelvoite, COM(2021) 561 final
- Vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkoston laajuus, COM(2021) 559 final
- Lentoliikenteen päästökaupan uudistaminen, COM(2021) 552 final
- Energiaverotuksen uudistaminen, COM(2021) 563 final
- Energiatehokkuusdirektiivin uudistaminen COM(2021) 558 final

Säädösehdotuksista monet ovat lentoliikenteessä päällekkäisiä – ristiinkytkennät on tutkittava ennen päätöksiä

EU:n velvoitteet on määriteltävä siten, että jäsenmaiden lentoyhtiöiden kilpailukyky markkinoilla säilyy

Suomessa ei tule asettaa kansallisia, EU:n tasoa tiukempia päästövaatimuksia, mikäli ne vaarantavat Suomen lentoliikenteen kilpailukykyä (esimerkiksi uusiutuvan polttoaineen jakeluvelvoite)

EU:n keinot lentoliikenteen päästöjen hallinnassa voivat uhkaavat eurooppalaisten yhtiöiden kilpailukykyä

Päästökaupan kiristäminen ja hintojen nousu

- Eurooppa-Aasia –lennot HEL:n kautta: Euroopan sisäisen lentovälin kustannukset nouseva
- Suorat lennot tai extra-EU –hubien (Venäjä, Lähi-Itä) kautta tehtävät lennot saavat etua
- EU ei saa uhata ICAO:n tasolla sovitun CORSIA-järjestelmän käyttöönottoa ja onnistumista

Uusiutuvan lentopolttonesteen jakeluvelvoite

- Eurooppa-Aasia –lennot HEL:n kautta: extra-EU –hubien (Venäjä, Lähi-Itä) kautta tehtävät lennot saavat etua, sillä niissä vain ensimmäisellä lentovälillä on käytettävä kalliimpaa polttoainetta
- Suomen ei tule pyrkiä asettamaan kansallisesti tiukempaa velvoitetta kuin EU, tai Suomea tukikohtana pitävien lentoyhtiöiden kustannukset kasvavat suhteessa muihin (erityisesti mannerten välisillä lennoilla, kuten Aasiaan)

Vaihtoisten käyttövoimien jakeludirektiivi (maasähkön tarjoaminen pysäköidyille lentokoneille)

- Direktiivin tulisi koskea vain yli 1 milj. matkustajan lentoasema (nyt koskee kaikkia)
- Vuoden 2030 jälkeen tarjottava maasähkö on oltava verkosta tai ”renewable”: uusiutuva polttoaine hyväksyttävä maavirtageneraattoreissa päästöttömäksi

Energiaverotuksen uudistaminen ei tule ulottua lentopolttoaineeseen

Energiatehokkuusdirektiivi asettamassa sitovan katon jäsenmaiden energiankäytölle – mukaan on otettu myös kv. lentoliikenne, joka on poistettava rajoituksesta

FINAVIA
for smooth travelling

”Every Flight Begins At The Aiport!”

Thank you!

FINAVIA
for smooth travelling

www.finavia.fi/ymparisto
mikko.viinikainen@finavia.fi
Twitter: @MSViinikainen

FINAVIA
for smooth travelling