Liikenteen päästövähennyksiä tavoitellaan usealla instrumentilla

Uusiutuva energia (RED III)
- jakeluvelvoite

Uusien ajoneuvojen CO2-vaatimukset

Energiaverotus
- uusiutuvien kannusteet

Liikenteen ilmastopäästöjen vähentäminen

Päästökauppa:
- lentoliikenne
- meriliikenne
- tieliikenne

Vaihtoehto-polttoaineiden jakeluinfra

Lentoliikenteen jakeluvelvoite ja meriliikenteen KHK-vähennysvaade

Näistä keinoista Nesteelle keskeisimmät ovat

Tieliikenteen uusiutuvien polttoaineiden jakeluvelvoitteen jatkuminen	Kunnianhimo liikenteen osalta voisi olla suurempi. RED2:n laaja raaka-ainepohja säilytettävä. Tarpeettomat pullonkaulat tulisi poistaa (esim. Liitteen 9B raaka-aineiden katto).
Lentoliikenteen päästövähennykset vauhtiin uusiutuvien polttoaineiden jakeluvelvoitteella	Kunnianhimon taso matala; Jäsenmailla tulee olla mahdollisuus säätää EU-minimiä korkeammasta velvoitteesta. Raaka-ainepaletin tulisi olla laajempi.
Tieliikenteen päästökauppa ei tarpeellinen	Liikenne sisältyy taakanjakosektoriin ja sitä säädellään jo toimivilla säädöksillä. Turhaa päällekkäisyyttä tulee välttää.