Konserniohjausosasto 5.10.2021

VN/876/2021

Eduskunta
Valtiovarainvaliokunta, verojaosto
sara.kuitunen@eduskunta.fi

Viite: Asiantuntijapyyntö 07.10.2021

HE 142/2021 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi vuoden 2022 tuloveroasteikosta, tuloverolain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta sekä eräiden muiden verolakien muuttamisesta

Liikenne- ja viestintäministeriö kiittää mahdollisuudesta lausua otsikkoasiassa ja lausuu vähäpäästöisten autojen työsuhde-etua koskevasta esityksestä seuraavaa:

Pääministeri Sanna Marinin hallitusohjelmassa todetaan, että autoilun työsuhde-etua uudistetaan siten, että se suosii huomattavasti vähäpäästöisen auton valintaa ja että sähköauton latausetu vapautetaan verosta.

Liikenne- ja viestintäministeriö toteaa, että täyssähköautojen työsuhde-etua on jo muutettu väliaikaisesti ja työsuhdeautojen latausetu on vapautettu verosta väliaikaisesti. Toimenpiteet suosivat sähkön valintaa työsuhdeautojen käyttövoimaksi.

Liikenne- ja viestintäministeriön näkemyksen mukaan nyt käsiteltävä vähäpäästöisiä autoja koskeva työsuhde-edun muutosesitys ei kuitenkaan kaikilta osin toteuta hallitusohjelman kirjauksia, jos vähäpäästöisyyttä tarkastellaan WTW-päästöjen kautta. Vähäpäästöisiksi autoiksi voidaan katsoa autot, joiden ominaispäästöt pakoputken päästä mitattuna (TTW, Tank-To-Wheel) ovat pienet tai autot, joiden elinkaaripäästöt (WTW, Well-To-Wheel) ovat pienet. Jälkimmäisiä ovat autot, jotka voivat hyödyntää liikenteessä sähköä tai jotakin uusiutuvaa käyttövoimaa. Tällaisia autoja ovat esimerkiksi täyssähköautot ja kaasuautot.

Työsuhdeauton verotusarvoa ehdotetaan alennettavaksi väliaikaisesti 85 eurolla kuukaudessa niiden autojen kohdalla, joiden autoverolain 10 §:n 1 momentissa tarkoitettu hiilidioksidipäästö on vähintään 1 ja enintään 100 grammaa kilometriä kohden. Tämä tarkoittaisi sitä, että veroetu koskisi ladattavia hybridejä, osaa kaasuautoista *ja pieniä bensiini- ja dieselautoja.* Liikenne- ja viestintäministeriö katsoo, että tämä ei ole paras mahdollinen tapa kohdentaa veroetua. Fossiilista bensiiniä ja dieseliä käyttävien autojen tukeminen ei kiristyvien ilmastotavoitteiden valossa ole toivottava ratkaisu. Liikenne- ja viestintäministeriö on ehdottanut lausunnossaan valtiovarainministeriölle, että tuki kohdennettaisiin *ladattaville sähköautoille ja kaasuautoille* (ilman g/km-rajaa).

Juha Tervonen
erityisasiantuntija