Tiina Haapasalo

5.10.2021

HE 149/2021 vp Väylämaksulain muuttaminen

Eduskunnan Liikenne- ja viestintävaliokunnalle

Hallitus esittää, että merenkulun väylämaksun puolitusta jatketaan vuosina 2022–2023. Elinkeinoelämän keskusliitto EK kannattaa esitystä.

On hyvä, että hallitus keventää ulkomaankaupan logistiikan kustannuksia pandemian aiheuttamassa tilanteessa. Covid-19-tartuntatauti on aiheuttanut vaikeuksia matkustajaliikenteelle ja kauppamerenkululle, ja poikkeusoloista palautuminen jatkuu vuosille 2022 ja 2023.

Hallituksen esityksen myötä ulkomaankauppaa käyvät yritykset ja varustamot voivat ennakoida tulevaa kustannusrasitetta vuoden 2023 loppuun saakka. Väylämaksun puolitus keventää merenkulun kustannusrasitetta normaalioloissa noin 50 miljoonalla eurolla vuodessa.

Elinkeinoelämän pitää ensisijaisena ja pysyvänä toimena meriliikenteen väylämaksun poistamista kokonaan. Väylämaksun poistamisella olisi pidemmällä aikavälillä positiivisia vaikutuksia ulkomaankaupan kilpailukykyyn, meriliikenteen tehokkuuteen ja ilmastopäästöjen vähentämiseen, kiertotalouden toteutumiseen (teollisuuden matala-arvoisten sivutuotteiden kuljetus edelleen käytettäväksi) sekä transitoliikenteeseen.