Suomen Satamaliitto
Finlands Hamnförbund

5.10.2021

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Kuuleminen 7.10.2021 kello 12.00

HE 149/2021 vp väylämaksulain muuttaminen vv. 2022-2023

HE 149/2021 esitetään nykyisen väylämaksun ns. puolittamisen jatkamista vuosien 2022 ja 2023 aikana. Puolittamisen jatkamista perustellaan pääasiallisesti suhdannepoliittisilla syillä. Suomen Satamaliitto ry kannattaa esitystä.

Suomen Satamaliitto ry kannattaa lisäksi väylämaksujärjestelmästä luopumista pysyvästi. Järjestelmä on pirstaleinen ja liikennepoliittiselta ohjausvaikutukseltaan epäselvä. Lisäksi se kohtelee merikuljetuksia käyttäviä, eri satamien asiakkaita epätasapainoisesti. Väylämaksujärjestelmällä ei ole sen keskeisimmän kuluerän, jäänmurron palveluiden rahoittamisen kohdalla tunnistettavaa kustannusvastaavuutta, vaan veroluonteisen maksun maksavat myös avovesiaikana Suomessa asioivien varustamoiden asiakkaat.

Liikenne12 investointisuunnitelma linjaa valtion infrastruktuuri-investointien – myös vesiväylien kunnossapidon ja kehittämisen – rahoitusmallin pitkälle tulevaisuuteen. Tässä tilanteessa väylämaksun rahoitusta ei ole enää tarpeen liittää infrastruktuurin rahoittamismekanismiksi, vaan väylämaksulla valtiolle kerättävä tulo kohdentuu jatkossa palvelun, käytännössä jäänmurron, tuottamisen kustannuksiin.

Suomen Satamaliitto ry katsoo, että tulevaisuudessa valtion tuottama jäänmurtopalvelu tulee rahoittaa valtion budjetista ilman väylämaksulla kerättävää tuloa. Kyseessä on elinkeinoelämälle välttämätön peruspalvelu, jonka rahoittaminen esim. yritysten maksamasta yhteisöveron tuotosta, on perusteltua Suomessa toimintaa harjoittavan teollisuuden ja elinkeinoelämän kustannuskilpailukyvyn turvaamiseksi ajankohtana, jolloin uusia merenkuljetuksiin kohdentuvia kustannuspaineita on nähtävissä jo muutaman vuoden sisällä.

SUOMEN SATAMALIITTO
Annaleena Mäkilä

Suomen Satamaliitto ry | Köydenpunojankatu 8 | 00180 Helsinki
info@satamaliitto.fi | www.satamaliitto.fi