Kasvu ja vaikuttaminen -osasto

6.10.2021

Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto

HE 146/2021 vp

Suomen ammattiliittojen keskusjärjestö SAK ry:n lausunto hallituksen esityksestä valtion talousarvioksi vuodelle 2022

SAK kiittää mahdollisuudesta lausua asiasta.

Nykyinen hallitus sitoutui jo hallitusohjelmassaan väyläverkoston korjausvelan pienentämiseen. Hallitusneuvotteluissa sovittiin 300 M euron tasonkorotuksesta. Lisäksi valtakunnallisen liikenne12-suunnitelman mukaisesti väylänpidon ja väylien kehittämiseen piti varata riittävästi varoja, että korjausvelkaa kyettäisiin kuromaan umpeen uusia investointeja vaarantamatta.

Liikenne- ja viestintäministeriön alaisiksi määrärahoiksi esitetään tulevalle vuodelle (2022) 3 472 360 000. Summa on kymmeniä miljoonia pienempi kuin vuoden 2021 talousarvioesityksessä.

Hallitus päätti kevään 2021 kehysriihessä leikata LVM:n hallinnonalalta vuositasolla 110 miljoonaa euroa. Pidämme ongelmallisena sitä, että leikkaukset kohdistuvat väylien ylläpitoon ja kehittämiseen – juuri niihin toimiin joihin hallitus oli huhtikuussa 2021 hyväksytyssä liikenne12-suunnitelmassa sitoutunut.

Hallitus on jäämässä liikenne12-suunnitelmassa asettamastaan tavoitteesta (1,369 miljardia euroa) perusväylänpidon osalta 50 miljoonaa euroa.

Liikenne 12- suunnitelmassa vuodelle 2022 kaavailtu väyläverkon kehittämiseen oli tavoitteena 546 miljoonaa euroa. Tuosta tavoitteesta jäädään nyt 75 miljoonaa euroa.

Toimiva liikennejärjestelmä on Suomen talouden elinvoimaa ylläpitävä verisuonisto, jota pitkin työntekijät sekä elinkeinoelämän kuljetukset liikkuvat. Liikennejärjestelmän kehittämisen tulisi olla ennakoitavaa johon ylivaalikautisella 12-vuotisella liikennejärjestelmäsuunnitelmalla oli tarkoitus vastata. Pidämme ongelmallisena, että hallitus on jäämässä jälkeen suunnitelmassa asetetuista tavoitteista jopa yli sadalla miljoonalla eurolla jo suunnitelman toteuttamisen ensimmäisenä vuotena. Se uhkaa vaikeuttaa tuleville vuosille kaavailtuja korjaus- ja uusinvestointeja.

Tämäkin kaikki osoittaa, että julkisen talouden tasapainottamisessa menoleikkaukset ovat ongelmallinen keino – hyvistä aikomuksista huolimatta säästöt osuvat lähes aina johonkin yleisesti hyödylliseen ja

tärkeänä pidettyyn. Sen takia on tärkeää, että verotus on osa työkalupakkia kurottaessa kestävyysvajetta umpeen.

Suomen Ammattiliittojen Keskusjärjestö SAK ry

Lauri Muranen
Elinkeinoasioiden päällikkö