Lausunto- ja asiantuntijapyyntö 28.9.2021 / Liikenne- ja viestintävaliokunta perjantai 08.10.2021 klo 11.15 / HE 138/2021 vp

Asiantuntijalausunto HE 138/2021 vp Hallituksen esityksestä eduskunnalle laeiksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain sekä ratalain 24 §:n muuttamisesta

Uudenmaan ELY-keskus on vastaanottanut lausunto- ja asiantuntijapyynnön eduskunnan viestintä- ja liikennevaliokunnalta. Asiantuntijana perjantaina 8.10.2021 on Uudenmaan ELY-keskuksesta liikenneturvallisuuden johtava asiantuntija Marko Kelkka.

Uudenmaan ELY-keskus näkee yleisesti erittäin myönteisenä tieturvallisuusdirektiivin vaikuttavuuden maantieliikenteen turvallisuuteen sekä nyt erityisesti tieturvallisuusdirektiivin muuttamisen vaikutukset koskien sen soveltamisalaa, turvallisuuden hallintamenettelyjä sekä turvallisuudenhallintamenettelyjen seurantaa.

Uudenmaan ELY-keskus on aiemmin 4.3.2021–16.4.2021 lausuntakierroksella antanut ELY-keskusten yhteisen lausunnon. Lausunnossa esitettyjä muutosehdotuksia on monelta osin viety nyt lausuttavaan hallituksen esitykseen.

Uudenmaan ELY-keskuksella ei ole lausuttavaa ympäristövaikutusten arviointimenettelystä eikä ratalain muuttamisesta.

Perusteluista yksittäisiä huomioita

Luvussa 3.2.1 Liikenneturvallisuustoimenpiteiden toteutuskustannuksissa erityisesti keskikaiteen (merkittävä liikenneturvallisuustoimi) rakentamisen kustannus on esitetty liian alhaisena. Yleensä keskikaide vaatii tien leventämisen, jolloin kustannukset nousevat moninkertaiseksi esitetystä.

Luvussa 3.2.3 on tieliikenneturvallisuusviranomaisten roolia keväisten lausuntojen perusteella tarkennettu aiemmasta. Tieturvallisuusdirektiivin toimien näkökulmasta tulisi perusteluihin täsmentää vielä se, että ELY-keskukset vastaavat lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä mukaisesti yleissuunnitelman ja tiesuunnitelman laatimisesta ja tieliikennelain

UUDENMAAN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS

0295 021 000
www.ely-keskus.fi
Kirjaamo
PL 36, 00521 Helsinki
Y-tunnus 2296962-1
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

mukaisesti liikenteenohjauslaitteiden asettamisesta. Lisäksi ELY-keskusten osallistumisella alueelliseen liikennejärjestelmän ja maankäytön suunnitteluun varmistetaan liikennejärjestelmän toimivuus ja liikenneturvallisuus, jotka ovat elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksista annetun lain mukaisia ELY-keskuksen tehtäviä.

Lakiehdotuksen ELY-keskuksille suoraan aiheutuvat kustannukset direktiivin edellyttämien menettelyjen toteuttamiseksi ovat hyvin todennäköisesti suuremmat kuin nyt on luvussa 5.3.1 esitetty (valtion viranomaistoiminnoille yhteensä 80 000 vuodessa).

Lakiesityksestä

43 a § Soveltamisala: ELY-keskukset näkevät erittäin kannatettavana ja selkeänä soveltamisalan laajentamisen koskemaan nykyisen TEN-tieverkon lisäksi kaikkia moottoriteitä sekä pääväyläasetuksen mukaista maanteiden runkoverkkoa.

43 b § Verkon laajuinen tieturvallisuusarviointi: aiempi lausuntomme on otettu riittävissä määrin huomioon.

43 c § Suojattomien tienkäyttäjien suojelu: aiempi lausuntomme on otettu riittävissä määrin huomioon.

43 d § Infrahankkeiden tieturvallisuusvaikutusten arviointi: aiempi lausuntomme on otettu riittävissä määrin huomioon.

43 e § Tieturvallisuusauditointi: aiempi lausuntomme on otettu riittävissä määrin huomioon

43 f § Määräaikainen tieturvallisuustarkastus:
nämä tarkastukset vaativat 43 a §:ssä tarkoitettujen maanteiden osalta lisäohjeistusta Väylävirastolta. Määräaikaisia tieturvallisuustarkastuksia ei todellisuudessa ole kattavasti ja yhdenmukaisesti tähän mennessä tehty ja raportoitu, joten tämän menettelyn toimivuudesta ei ole riittävästi kokemusta. Määräaikaisten tarkastusten suhde kohdennettuihin tarkastuksiin on epäselvä. Nämä tarkastukset voivat aiheuttaa myös jonkin verran lisäkustannuksia.

43 g §. Kohdennetut tieturvallisuustarkastukset ja muut seurantatoimet: aiempi lausuntomme on otettu riittävissä määrin huomioon

43 h § - 43 j §: Ei lausuttavaa.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.
Asian on esitellyt johtava asiantuntija Marko Kelkka ja hyväksynyt johtaja Päivi Nuutinen.

Jakelu Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Tiedoksi Salla-Mari Rintala, Uudenmaan ELY-keskus
Tuomas Vasama, Uudenmaan ELY-keskus

Tämä asiakirja KEHA/5267/2021 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KEHA/5267/2021 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Kelkka Marko 06.10.2021 11:29

Hyväksyjä Nuutinen Päivi 06.10.2021 11:59