Liikenne- ja viestintävaliokunta

HE 138/2021 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain sekä ratalain 24 §:n muuttamisesta

Onnettomuustietoinstituutin (OTI) lausunto

Kiitos mahdollisuudesta ottaa kantaa hallituksen esitykseen. OTI on valmisteluvaiheissa lausunut muistiosta sekä hallituksen esitysluonnoksesta.

Tavoite tieliikenteen infrastruktuurin turvallisuuden arvioimiseksi ja parantamiseksi on erittäin kannatettava.

OTI:n puolesta huomio kiinnittyy tieturvallisuusdirektiivin vaatimuksiin onnettomuuksien raportoinnista. Hallituksen esityksessä ei ole onnettomuusraportointia erikseen käsitelty, mutta direktiivin liitteessä IV edellytetyt onnettomuustiedot on sisällytetty OTIn koordinoimien liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkintamenetelmällä kerättyihin tietoihin. Tällä hetkellä tietoja kerätään kattavasti kaikista kuolemaan johtaneista tie- ja maastoliikenneonnettomuuksista. Myös TEN-T verkolla tapahtuneet vakavaan vammautumisiin johtaneet onnettomuudet on huomioitu vuosittaisessa tutkinnan toimintasuunnitelmassa.

Vakaviin vammautumiseen johtaneista onnettomuuksia on kehitetty uusi tutkintamenetelmä ja käynnistetty tiedonkeruu, jolla pyritään saamaan direktiivin edellyttämiä tietoja myös kaikista tieliikenteessä vakavaan vammautumiseen johtaneista onnettomuuksista.

Onnettomuustietoinstituutti
Itämerenkatu 11-13, 00180 Helsinki
etunimi.sukunimi@oti.fi
www.oti.fi

OTI jatkaa yhdessä sidosryhmien kanssa tiedonkeruun sekä onnettomuusraportoinnin kehittämistä. Nämä on huomioitu myös valmistelussa olevassa kansallisessa liikenneturvallisuusstrategiassa.

Kalle Parkkari
Liikenneonnettomuuksien tutkinnan johtaja
Liikenneturvallisuusjohtaja
Onnettomuustietoinstituutti (OTI)

Onnettomuustietoinstituutti
Itämerenkatu 11-13, 00180 Helsinki
etunimi.sukunimi@oti.fi
www.oti.fi