Ålands landskapsregering

Dokumentnamn
UTLÅTANDE

Brevnr
326 I1

Ärendenr
ÅLR 2021/8307

Datum
5.10.2021

Hänvisning

Riksdagens kommunikationsutskott

liv@eduskunta.fi

Kontaktperson
Gustav Blomberg

Ärende

Utlåtande om regeringens proposition till riksdgen med förslag till lagar om ändring av lagen om trafiksystem och landsvägar samt 24 § i banlagen

Begäran om utlåtande
Riksdagens kommunikationsutskott har bett Ålands landskapsregering om ett utlåtande om regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av lagen om trafiksystem och landsvägar samt banlagen.

Behörighetsfördelning
Enligt 18 § 21 punkten självstyrelselagen (FFS 1144/1991) för Åland har landskapet lagstiftningsbehörighet i fråga om vägtrafik och spårbunden trafik.

Enligt 18 § 10 punkten har landskapet lagstiftningsbehörighet i fråga om natur- och miljövård.

Propositionens innehåll
Genom de föreslagna ändringarna genomför riket Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/1936 om ändring av direktiv 2008/96/EG om förvaltning av vägars säkerhet (nedan nya vägsäkerhetsdirektivet eller ändringsdirektivet). Ändringarna i direktivet gäller förvaltning av trafiksäkerheten på landsvägarna i det transeuropeiska vägnätet. De centrala ändringarna gäller bland annat nätverksövergripande vägsäkerhetsbedömning som ersätter rangordningen av vägsträckor samt uppföljning på basis av vägsäkerhetsbedömningar. Dessutom föreslås tekniska ändringar i lagstiftningen om myndighetstillsyn över väghållningen.

Genom ändringarna av lagen om trafiksystem och landsvägar samt banlagen föreskrivs det om gränsöverskridande miljökonsekvensbedömning i fråga om de projekt som gäller landsvägar och järnvägar på vilka lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning tillämpas.

Ställningstagande

Propositionen berör i sin helhet områden som hör till Ålands lagstiftningsbehörighet. Den föreslagna lagstiftningen blir därför inte tillämplig på Åland.

Landskapsregeringen gör dessutom bedömningen att motsvarande lagändringar med grund i vägsäkerhetsdirektivet inte behöver göras på Åland, eftersom de åländska vägarna inte anses vara del av det transeuropeiska vägnätet och inte heller kan ses som huvudvägar i direktivets mening.

Vad gäller genomförande av bestämmelser om miljökonsekvensbedömningar har lagförslag om lagändringar i åländsk lagstiftning lämnats till lagtinget.

Minister Christian Wikström

Byråchef Gustav Blomberg