Alina Koskela 6.10.2021

Liikennevaliokunta
LiV@eduskunta.fi

HE 138/2021 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain sekä ratalain 24 §:n muuttamisesta

Pyydettynä lausuntona Metsäteollisuus ry toteaa seuraavaa:

Metsäteollisuus ry kiittää mahdollisuudesta lausua. Liikenneverkkojen toimivuus, liikenneturvallisuus ja rahoitus ovat tärkeitä edellytyksiä elinkeinoelämän kuljetuksille Suomessa. Pidämme tärkeänä, että liikenneturvallisuutta edistetään tieverkolla vähäliikenteiset tiet mukaan lukien ja toimiin osoitetaan riittävästi rahoitusta.

Huomioiden esitetty investointitaso valtakunnallisen maantieverkon kehittämiselle kuluvalla 12-vuotiskaudella, pidämme tärkeänä, että Suomen TEN-T ydinverkon kehittämiseen on tarjolla täysimääräisesti EU-rahoitusta. Suomen mahdollisuudet saada EU-rahoitusta laajenevat, kun Suomen ydinverkko laajenee Verkkojen Eurooppa -asetuksen (CEF-asetus) päivityksen myötä vuonna 2021. Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteena on hyödyntää Verkkojen Eurooppa -välinettä täysimääräisesti suunnitelman tavoitteiden ja toimenpiteiden toteuttamisessa.

Tämä huomioiden Metsäteollisuus ry kiinnittää huomiota kohtaan 3.3. Euroopan unionin lainsäädäntö, jossa todetaan seuraavaa: ”Poikkeushakemus nykyisistä liikenneverkon laatuvaatimuksista on nykyisen asetuksen mukaan mahdollinen, jos investointi infrastruktuuriin ei ole hyöty-kustannussuhteensa puolesta perusteltavissa. Liikenne12 -suunnitelmaan sisältyy toimenpide, jonka mukaan valtio tarkastelee maanteiden ydinverkon kriteerien täyttymistä uudelleen vuonna 2024 ennen seuraavan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimista ja tekee tarvittaessa päätöksen poikkeushakemuksesta Euroopan komissiolle.”

Näkemyksemme mukaan ratkaisua pitäisi hakea ensisijaisesti muutoin, sillä avoimeksi jää, miten poikkeushakemuksen ennakointi vaikuttaa mahdollisuuksiin saada rahoitusta maanteiden TEN-T-ydinverkolle juuri alkaneella Verkkojen Eurooppa -rahoituskaudella.

Metsäteollisuus ry

Timo Jaatinen
toimitusjohtaja