KUNTALIITTO | Kommunförbundet

**LAUSUNTO**
6.10.2021
930/03.01.00/2021

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Lausuntopyyntö LiV 8.10.2021

# HE 138/2021 vp Hallituksen esitys laeiksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain sekä ratalain 24 §:n muuttamisesta

Kuntaliitto kiittää mahdollisuudesta lausua asiasta.

Esityksessä pannaan kansallisesti täytäntöön uuden tieturvallisuusdirektiivin vaatimukset, mikä tukee ja edelleen systematisoi tieliikenneinfran liikenneturvallisuuden parantamista. Esimerkiksi verkon laajuisen tieturvallisuusarvioinnin luominen on kannatettavaa kuten myös suojattomien tienkäyttäjien entistä systemaattisempi huomioiminen tieturvallisuusarvioinnissa ja tieturvallisuustarkastuksissa ja muissa toimissa.

Tieturvallisuusdirektiivin vaatimuksia ehdotetaan sovellettavaksi jatkossa TEN-T-teihin, moottoriteihin sekä valtakunnallisesti merkittävään runkoverkkoon kuuluviin maanteihin (määritelty pääväyläasetuksessa), riippumatta siitä, ovatko ne suunnitteluvaiheessa, rakenteilla vai jo käytössä.

Kuntaliitto kannattaa direktiivin vaatimusten soveltamista TEN-T-verkon lisäksi muilla vilkkaasti liikennöidyillä väylillä, mutta kiinnittää huomiota siihen, että pääväyläasetuksen määrittelyllä soveltamisalasta jää pois hyvin vilkkaita teitä. Näitä ovat esimerkiksi Kehä I, vt 10 Turku-Hämeenlinna ja vt 11 Pori-Tampere. Ehdotettua soveltamisalaa olisi perusteltua täydentää muiden vilkkaiden teiden osalta.

Liikenneturvallisuutta tulee edistää myös muilla väylillä ja alemmalla tieverkolla. Soveltamisalan ulkopuoliseen tieverkkoon on tärkeää soveltaa direktiivin edellyttämiä toimia hyvinä käytänteinä vastuuviranomaisen toimesta.

Kuntaliitto toivoo, että kunnat ja alueet otetaan vahvemmin mukaan tieturvallisuusauditointeihin, sillä yhteistyöllä voidaan parantaa suunnittelun laatua ja vaikuttavuutta.

Hallituksen esityksessä todetaan, että valtio tarkastelee maanteiden TEN-T-ydinverkon kriteerien täyttymistä uudelleen vuonna 2024 ennen seuraavan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimista ja tekee tarvittaessa päätöksen poikkeushakemuksesta Euroopan komissiolle. Kuntaliitto huomauttaa, että

**Suomen Kuntaliitto**
www.kuntaliitto.fi
etunimi.sukunimi@kuntaliitto.fi

**Finlands Kommunförbund**
www.kommunforbundet.fi
fornamn.efternamn@kommunforbundet.fi



liikenneturvallisuuden ja Suomen EU-vaikuttamisen kannalta ei välttämättä ole eduksi, jos Suomi pyrkii saamaan poikkeuksia TEN-T-verkon laatuvaatimuksiin keskeisillä tieosuuksilla.

Suomi on jäänyt liikenneturvallisuuden kehityksessä verrokkimaitaan jälkeen. Suomi tavoittelee vuoteen 2030 mennessä liikennekuolemien ja vakavien loukkaantumisten puolittumista. Tämä edellyttää nykyistä enemmän resursseja myös tieliikenneinfran turvallisuuden parantamiseen. Hallituksen esityksen mukainen verkon laajuinen tieturvallisuusarviointi ja sen johtopäätökset toimivat tärkeänä lähtökohtana tarvittavien toimenpiteiden ja investointien määrittelylle.

SUOMEN KUNTALIITTO

Johanna Vilkuna
Kehittämispäällikkö

**Suomen Kuntaliitto**
www.kuntaliitto.fi
etunimi.sukunimi@kuntaliitto.fi

**Finlands Kommunförbund**
www.kommunforbundet.fi
fornamn.efternamn@kommunforbundet.fi