Muutos joukkoliikenteen käytössä

→ Liikkuminen ennen koronaa Helsingin seudulla (2018):

- 39 % arkipäivän matkoista tehtiin autolla, 22 % joukkoliikenteellä, 9 % pyörällä ja 29 % kävellen.
- Joukkoliikenteellä ja pyörällä kuljettiin erityisesti työ- ja koulumatkoja, autolla ja kävellen tehtiin asiointi- ja vapaa-ajan matkoja.

→ Liikkuminen korona-aikana

- Liikenne- ja matkustajamäärät laskivat merkittävästi.
- Suurimmat muutokset joukkoliikenteessä ruuhka-aikaan (etätyön vaikutus).
- Joukkoliikenteen kulkumuoto-osuus laski, kävelyn nousi.

→ Liikkuminen koronan jälkeen

- Työmatkojen osuus joukkoliikenteellä tehtävistä matkoista on n. 39 %.
- Arvioiden mukaan työmatkat vähenevät pääkaupunkiseudulla tulevaisuudessa n. 20 % (Taloustutkimus: Työntekijäkysely 2020, Työnantajakysely 2021).
- Etätyön takia joukkoliikennematkojen arvioidaan vähenevän arkisin 5-10 %, muutos painottuu ruuhka-aikaan.

Rahoitusta tarvitaan

- → Valtion koronatukien ansiosta joukkoliikenteen palvelutaso on voitu lipputulojen romahtamisesta huolimatta pitää hyvällä tasolla.
- → Joukkoliikenne tarvitsee tulevinakin vuosina valtion tukea, jotta joukkoliikenteen palvelut Helsingin seudulla eivät romahda.
- → Valtion suurille kaupungeille kohdennettu julkisen henkilöliikenteen tuki (yhteensä 12,25 miljoonaa euroa) on riittämätön tässä tilanteessa.
- → Valtion investointeja tulee suunnata voimakkaammin kaupunkiseuduille niiden vaikuttavuuden takia.
- → MAL-kaupunkiseutujen yhteisrahoitteisiin hankkeisiin tulee varautua merkittävästi suuremmalla rahoituskehyksellä ja kustannusjaon periaatteet tulee sopia yhteistyössä kaupunkien kanssa.
- → Valtion väyläverkon investointiohjelmassa tulee sitoutua Liikenne 12 -tavoitteiden lisäksi liikenteen päästövähennystavoitteisiin, liikenneturvallisuustavoitteisiin sekä meluntorjunnan toimintasuunnitelmaan.
- → Kävelyn ja pyöräilyn määräraha on alimitoitettu kävelyn ja pyöräilyn hyötyihin nähden. Kävely ja pyöräily tulisi nähdä osana liikennejärjestelmää ja huomioida siitä tulevat kansanterveydelliset hyödyt.