

Ilmastovuosikertomus 2021 – Liikenne

Talousvaliokunta 13.10.2021

Liikenneneuvos Saara Jääskeläinen
Ylitarkastaja Noomi Saarinen
Verkko-osasto, ilmasto- ja ympäristöyksikkö
Liikenne- ja viestintäministeriö

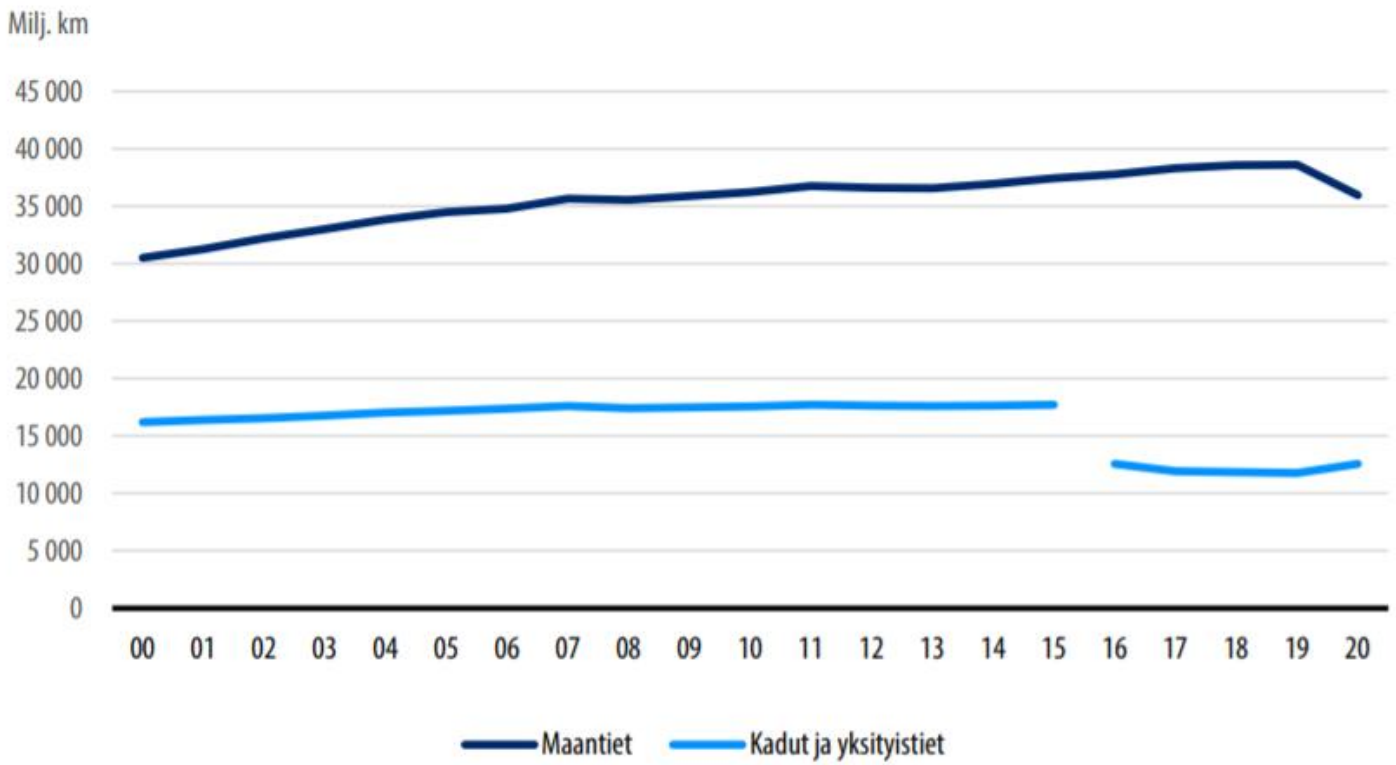
LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Liikenteen päästövähennystavoitteet Kaisussa

- Tavoitteena on, että kotimaan liikenteen päästöjä vähennetään 50 prosentilla vuoteen 2030 mennessä (vrt. vuoteen 2005).
- Autoja/käyttövoimia koskevat mm. seuraavat tavoitteet:
  - vähintään 250 000 sähkökäyttöistä autoa (täyssähköautot, vetyautot ja ladattavat hybridit) ja vähintään 50 000 kaasukäyttöistä autoa,
  - uusien henkilö- ja pakettiautojen ominaiskulutuksen ja –päästöjen laskeminen noin 30 prosenttia vuoden 2020 tasosta vuoteen 2030
- Liikennejärjestelmän kehittämistä koskevat mm. seuraavat tavoitteet:
  - Henkilöautosuoritteen kasvu kaupunkiseuduilla pysähtyy väestönkasvusta huolimatta.
  - Kävelyn ja pyöräilyn matkamäärät kasvavat 30 prosenttia vuoteen 2030 mennessä.

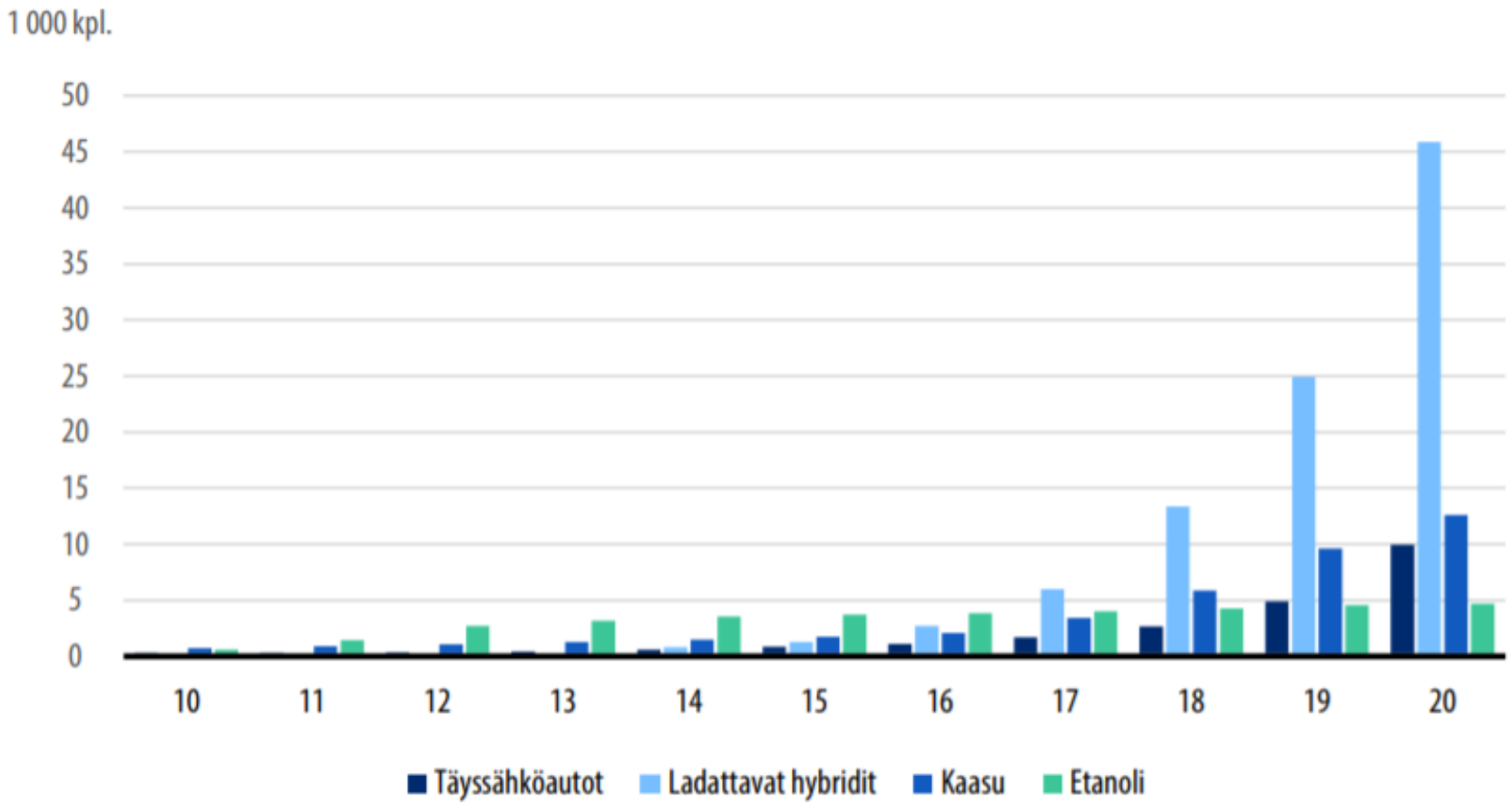
Tieliikenteen suorite

Kuva 31. Tieliikenteen suorite (milj. km) vuosina 2000–2020. Katusuoritteen tilastoinnissa tapahtui muutos vuonna 2016. Lähde: Tilastokeskus.



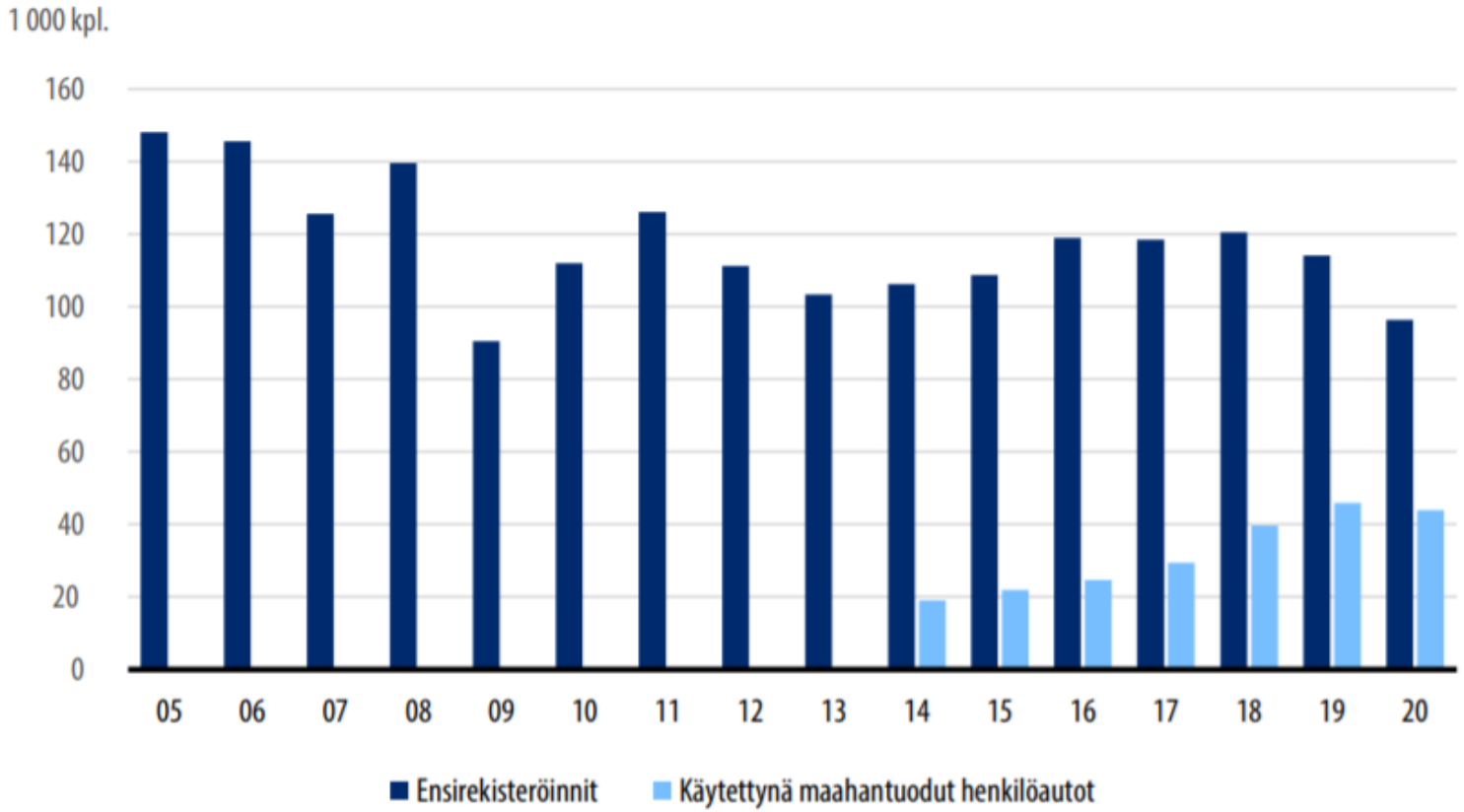
Vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttävien henkilöautojen lukumäärät

Kuva 35. Sähkö-, kaasu- ja etanoliautojen lukumäärä Suomessa vuosina 2010–2020. Lähde: Tilastokeskus.



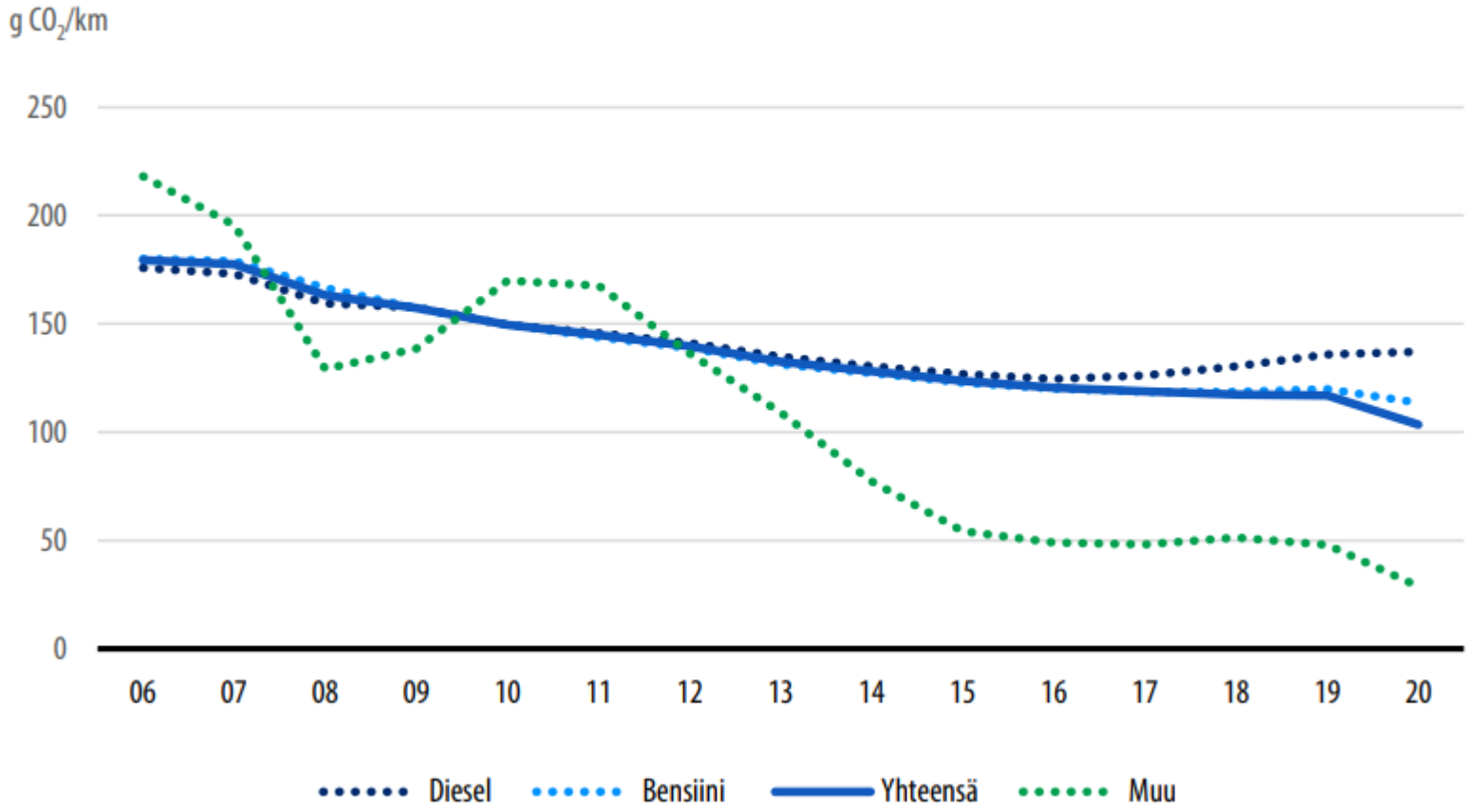
Henkilöautojen ensirekisteröinnit ja käytettyjen autojen maahantuonnit

Kuva 33. Henkilöautojen ensirekisteröinnit vuosina 2005–2020 ja käytettynä maahantuodut henkilöautot vuosina 2014–2020. Lähde: Traficom.



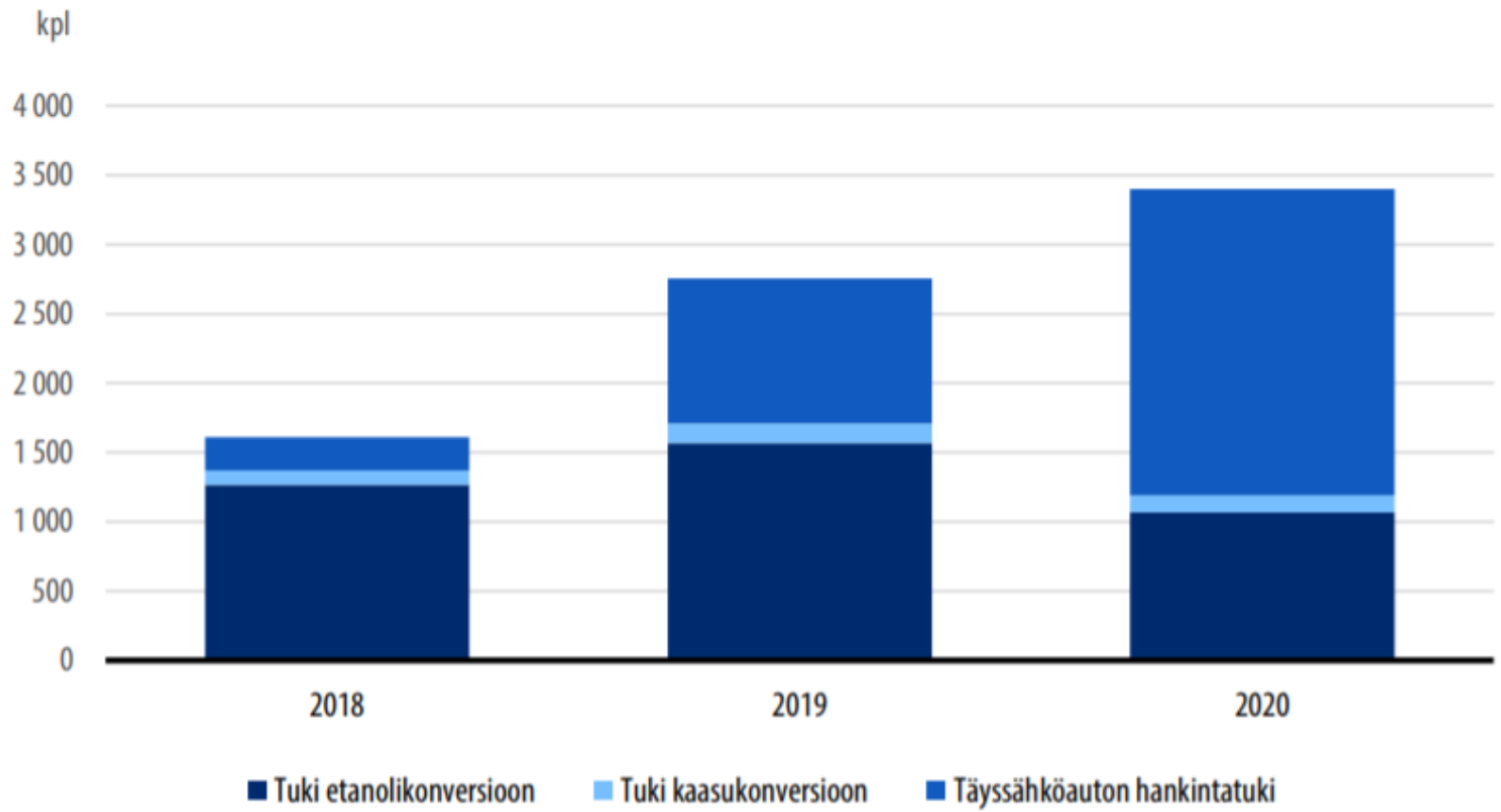
Ensirekisteröityjen autojen CO2-päästöt (g/km)

Kuva 34. Ensirekisteröityjen henkilöautojen CO_2-päästöt (g/km). Lähde: Tilastokeskus.



Konversio- ja hankintatukien käyttö

Kuva 37. Konversio- ja hankintatukien käyttö vuosina 2018–2020. Lähde: Traficom.





Kiitos!

lvm.fi Twitter: @lvmfi

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ