

Lentoliikenteen päästökauppa

Tuuli Ojala
neuvotteleva virkamies
13.10.2021

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Lentoliikenteen päästökauppa

- Tavoitteet:

1) päästökaupan tehostaminen vastaamaan kiristyneitä ilmastotavoitteita
2) kv. lentoliikenteen päästöjen hyvitysjärjestelmä CORSIA:n toimeenpano ja yhdistäminen päästökauppaan.

- Päästökaupassa päästöoikeuksien ilmaisjaosta luopuminen 2027 mennessä ja päästöoikeuksien vähennyskertoimen kiristäminen 2,2 -> 4,2 %.
- Päästöoikeuksien ilmaisjaosta luovuttaisiin asteittain; vuoden 2024 ilmaisjaosta 25 % huutokauppaan, vuoden 2025 ilmaisjaosta 50 %, vuoden 2026 ilmaisjaosta 75 % ja vuonna 2027 ilmaisjako loppuu
- Valtioiden sisäisiin ja niiden välisiin lentoihin sovellettaisiin vain päästökauppaa. ETA-alueelta lähteviin tai sinne saapuviin lentoihin sovellettaisiin CORSIA:a.
- Komissio ehdottaa itselleen oikeutta määritellä valtiot, joiden se katsoo soveltavan CORSIA:a riittävän kunnianhimon tasolla CORSIA-päästövähennysyksikköjen hyväksymiseksi.



Lentoliikenteen päästökauppa

VALTIONEUVOSTON KANTA

- Päästökaupan tehostamistoimet ovat kannatettavia, mutta neuvotteluissa huomioitava Suomen kilpailukyky, lentoliikenteen alueellinen saatavuus sekä lentoliikenteen ohjautuminen EU:n ulkopuolisille kentille.
- Tarkasteltava ehdotuksen vaikutuksia laajasti yhdessä muiden lentoliikenteen päästöihin ja toimialan kustannuksiin vaikuttavien aloitteiden kanssa.
- CORSIA:n toimeenpanossa tulee arvioida ehdotettuun malliin liittyviä riskejä ja nostaa vaihtoehdoksi myös paremmin kansainvälisiä velvoitteita noudattava malli. Rakentavassa ICAO-yhteistyössä edistettävä globaaleja ilmastotoimia.





Kiitos!

lvm.fi Twitter: @lvmfi

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ